

## Contra el cierre de ramales

De la mano de Roberto Dromi, Ministro de Obras y Servicios Públicos de Carlos Menem, en 1990 se inició un acelerado y ambicioso proceso de privatización de empresas estatales.

La licitación de ENTEL en noviembre de 1990 inauguró un recorrido que siguieron otras: Aerolíneas, SEGBA, YPF y ferrocarriles son algunas de las empresas que por esos años pasaron del Estado a manos privadas.

En el caso puntual de la privatización de la red ferroviaria, el proceso se inició con la separación del transporte de carga del de pasajeros. La red fue segmentada y ofrecida en concesiones a largo plazo. Los ramales que no resultaban rentables a los intereses de las empresas adjudicatarias fueron cerrados. Esto generó un amplio movimiento de resistencia por parte de los trabajadores y de la población en general, que veía cómo cientos de pueblos quedaban aislados ante la desaparición del tren.

La DIPPBA siguió de cerca estas manifestaciones.

**ASUNTO: LEVANTAMIENTO DE RAMALES FERROVIARIOS.**

Como es de público conocimiento el día 31 de julio venidero saldrán por última vez los trenes de servicio de pasajeros de aquellas líneas que el Gobierno Nacional considera que no tienen interés económico.

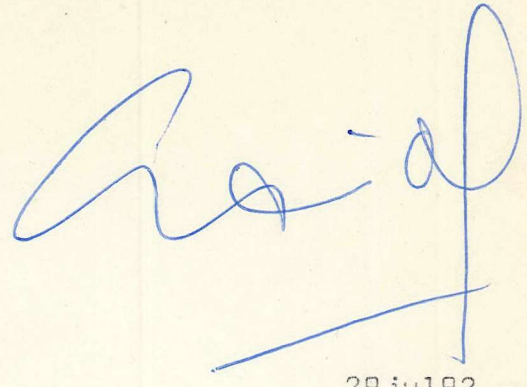
Si bien existiría la posibilidad de llegarse a un acuerdo en la Provincia de Buenos Aires, el mismo aún no se ha efectivizado, e incluso otras provincias, como ser Santa Fé, Córdoba, Misiones, Mendoza, Tucumán y San Luis, persisten en su postura de "no subsidiar los ramales".

Ante tales circunstancias la denominada **COMISION NACIONAL DE DEFENSA DEL FERROCARRIL**, resolvió ayer acompañar la partida del último tren que realiza el trayecto RETIRO-JUNIN, mediante una movilización, dada en llamar "EL TREN DE LA RESISTENCIA", por tal motivo se solicita información respecto a:

- 1- Destacar si en su jurisdicción se prevé la realización de concentraciones por tal motivo.
- 2- Fecha, lugar y hora sectores poblacionales, entidades de bien público y representantes gremiales que pudieran participar de la exteriorización.
- 3- Fundamentar si existen posibilidades de que "activistas" se hagan presentes en las movilizaciones.
- 4- Todo otro dato que Ud. estime de interés.

**TERMINO: JUEVES 30 A LAS 14HS.**

**RESPONSABILIDAD: PERSONAL**



Factor: Social

29 jul 192.-

Asunto: Levantamientos Rames Ferrovianos-Social N° 790.-

-----

Cumplo en llevar a conocimiento del Señor Director de Inteligencia, que medios de esta Delegación han logrado reunir la siguiente información.-

01).-Negativo.-

02).-Hasta la fecha se desconoce que se lleven a cabo algún tipo de exteriorización, por parte de sectores poblacionales, entidades// de bién público y/o representantes gremiales de esta jurisdicción.-

03).-Por el momento se descartan.-

04).-Se ha podido establecer que los gremios ferroviarios tratarían de llegar a un acuerdo con el Gobierno Nacional a fin de lograr una prorrogación de la fecha del cese de los servicios ferroviarios.

Por su parte en Secretario General de la Presidencia de la Nación, el Dr. Eduardo Bauzá, fue consultado por miembros de la Unión Ferroviaria, quienes le llevaron la iniciativa de constituir una cooperativa de empleados de Ferrocarriles, con la finalidad de absorber el costo operativo del sistema ferroviario.-

VALORIZACION: B-2

ORIGEN: M.M.P.P.

B Bca. S. Walter T. Noel 950 30/7/92 -

*Handwritten signature in green ink.*

DESTINATARIO: DIRECCION DE INTELIGENCIA LA PLATA  
PROCEDENCIA: DELEGACION DE INTELIGENCIA SAN NICOLAS  
FECHA: 30-07-92.-  
FACTOR: SOCIAL  
VAL: B-2.-

ASUNTO: Cumplimiento SOCIAL 790.-

SITUACION Referente cierres ramales ferroviarios, fecha (31-07-92), 22.20 hs. se prevé pasará por San Nicolás el último tren ( Retiro- Rosario) de concretarse lo dispuesto por el gobierno nacional.

1) Gremios ferroviarios ésta convocaron población a concentrarse en estación ferrocarril Mitre, sita Garibaldi y Morteo de San Nicolás. Prevista 31-07-92, 22.20 hs.-

2) Posibles concurrentes; ferroviarios y familiares, gremialistas, representantes partidos políticos opositores, medios de comunicación locales ( prensa- radio).

3) Negativo, hasta el momento, actividad de / " agitadores". No se descarta presencia activistas políticos.

4) Adjunto panfleto circulación detectada en San Nicolás ( Est. Ferrocarril).

Ampliaré.



*Handwritten signature in blue ink.*  
HECTOR MANUEL GARCIA  
Comisario



SECCION SAN MARTIN(V) F.C. MITRE

Sarmiento 15  
San Martín

LOS FRATERNALES

CONVOCAMOS AL USUARIO FERROVIARIO, AL PUEBLO TRABAJADOR EN GENERAL A MANI-  
FESTARSE Y MOVILIZARSE.

EN DEFENSA DEL CIERRE DE RAMALES FERROVIARIOS A PARTIR DEL 31-07-92

EN DEFENSA DE LAS CIUDADES, PUEBLOS Y ALDEAS QUE QUEDARAN DESAMPARADOS  
DEL SERVICIO(alimentos, medicamentos, agua)

PARA EL PRESIDENTE MENEM, LA UNICA OPCION QUE LE DA A LA COMUNIDAD ES

"VIAJAR EN OMNIBUS"(según declaraciones del día 07-07-92 en el diario Cla-  
rín).

TODOS LOS USUARIOS SABEN QUE EL PROBLEMA ECONOMICO NO PASA POR FERROCA-  
RRILES

NOSOTROS ENTENDEMOS LAS GRANDES DIFICULTADES QUE SUFREN DIARIAMENTE,  
PORQUE NO SE INVIERTE LO RECAUDADO EN MANTENER LOS SERVICIOS, SINO QUE  
ESA PLATA LA UTILIZAN PARA PAGAR EL PLAN -BRADY-

LOS USUARIOS NO SE DEJEN ENGAÑAR !!!

A USTED LE QUITAN EL TREN... Y A NOSOTROS EL TRABAJO !!!

TODO UN GRAN PAIS CUENTA CON SU FERROCARRIL

QUEREMOS TENER UN GRAN PAIS!!!

SU PROBLEMA ES NUESTRO PROBLEMA

PARTICIPE Y LUCHEMOS JUNTOS PARA EVITARLO!!!

SECCION SAN MARTIN (V) SARMIENTO 15 SAN MARTIN

FERROCARRIL MITRE

CONTRA MENEM Y CAVALLO

**¡¡ A TODO TREN !!**

El enérgico rechazo de las poblaciones del interior, a la decisión de eliminar el servicio de pasajeros de los trenes interurbanos, abre una nueva crisis en la situación política del país. - poniendo en evidencia el carácter patronal y reaccionario de Gobernadores, intendentes y de todo el arco de la "oposición parlamentaria". Es así, que la presencia de DUHALDE en la ciudad de Junin ha constituido en un operativo simultáneo de estrangulación de la movilización de ferroviarios y usuarios, con la sola promesa de extender el servicio hasta Diciembre, combinado con la propuesta de Pedraza (UF), de hacerse cargo del servicio con la sola condición de "retocar la tarifa".-

En realidad, lo que se está encubriendo es la presión de distintos grupos económicos - en general dueños de empresas de autotransporte-, que se harían cargo de la situación SI SUS TARIAS SON SUBSIDIADAS POR EL PROPIO ESTADO.-

Esta verdadera estafa y confiscación del patrimonio público, y en especial de los trabajadores, es encubierta por la burocracia sindical (CGT), y a todo el arco político patronal. y cuando este débil gobierno mandatario de los capitalistas de las finanzas, el transporte, la salud y la educación, se halla cercado por la movilización de padres, docentes, alumnos, jubilados, ferroviarios, usuarios y trabajadores.-

Esta es la radiografía de la situación actual. El gobierno de LA BOLSA, ve caer sus acciones por el piso ante un plan económico que no tiene mejor destino de los ya conocidos anteriormente. Es por eso que el PARTIDO OBRERO llama al conjunto de los trabajadores y explotados y a la juventud, a organizarse independientemente, bajo un programa de reivindicaciones comunes tendientes a poner fin a un sistema basado en la explotación de una clase social (capitalistas) sobre otra (trabajadores) SI MENEM QUIERE LEVANTAR LOS RAMALES ¡¡¡ VIA LIBRE A LA RESISTENCIA !!!! Por un aumento salarial general del 50%, salario y jubilación mínima de \$500.- Por la gratuidad de toda la enseñanza y congelamiento de tarifas de trenes y transportes:

¡¡¡ DEPENDAMOS AL TREN !!!!

PARTIDO OBRERO - MERCEDES - 30.7.92

# *Por la defensa de nuestra fuente de trabajo ferroviarios, usuarios y poblaciones afectadas*

## **DEFENDAMOS EL TREN**

El gobierno de Menem quiere eliminar los servicios de larga distancia para juntar la plata que le exige el FMI. Quiere también tener máquinas y material rodante para entregarle a las privadas, desmontar los talleres, reducir los servicios locales, en fin quiere hacer, como en educación, salud, jubilación, etc. Todo lo opuesto a lo que el país necesita.

Ya redujo servicios, eliminó horarios nocturnos en los locales y avanzó en el desmantelamiento del FFCC. El cierre de las líneas generales y la reducción de los servicios locales implica reducción del personal, son más de 30.000 ferroviarios a la calle. También significa para los que queden peores condiciones laborales con el mismo sueldo miserable. Ya tenemos el ejemplo de FEPSA (ramal Rosario-Bahía) de 4.000 ferroviarios, tomó 720, está echando gente y el sueldo promedio es de \$420.

La UF, Frate y Señaleros no sólo no enfrentan esta destrucción ferroviaria, sino que ahora proponen un plan que intenta aparecer como una alternativa ante el cierre propuesto por Menem y Cavallo, pero que en realidad de llevarlo adelante, aumentaría el desmantelamiento ferroviario.

Propone más despidos, sólo que se quedarían con 560 ferroviarios para todas las líneas generales. Propone empeorar las condiciones de trabajo, obligando a cada trabajador a realizar las tareas de 4 ó 5, quiere aumentar el boleto, eliminar los beneficios a jubilados y no propone la reactivación del ferrocarril, sino una reducción de servicios mayor que la actual. En síntesis nos proponen ser nuestros patrones y prometen ser mas negreros que Techint.

Ante la traición de estas direcciones, desde abajo, uniendo la voluntad de varios activistas, algunas seccionales y APEDEFA, nació la Comisión Nacional en Defensa del Tren. Hizo su debut con los actos en las terminales y el 31 de julio transformó el tren a Junín en un "tren de la resistencia". Con un criterio abierto, sin distinción de gremios ni ideas, llama a todos los ferroviarios, usuarios y pobladores afectados a organizar la lucha contra la decisión del gobierno de cerrar los trenes de larga distancia.

Nuestra intención es tener un servicio eficiente, que sólo puede lograrse en el marco de una política de inversión, como en EEUU, Alemania, Francia y casi la totalidad de los países del mundo. En ellos, se realizan inversiones que permiten al tren competir con el avión en velocidad y se siguen extendiendo las vías férreas para unir las poblaciones. Esta no es la respuesta del Gobierno ni de la Unión Ferroviaria. Ellos quieren continuar con la destrucción del ferrocarril y nosotros tenemos una propuesta que parte de reactivarlo. Para ello tenemos que dejar de recibir órdenes del FMI y dejar de pagar la deuda externa para poner ese dinero al servicio de las necesidades del país. Pero aún

en el marco de los acuerdos o diferencias, aún siendo concientes que el servicio es malo y no por culpa de los ferroviarios, hoy la pelea central es defender al tren. Lograr esto hoy nos permitirá después pelear por un servicio mejor.

También es cierto que los ferroviarios tenemos por delante varias peleas planteadas: por nuestro salario, por las condiciones de trabajo, por la reorganización de nuestros gremios, por la reincorporación de los cesantes, etc. todas estas peleas se pueden dar, defendiendo al tren. Por eso nuestra primer batalla es defender al tren. Y también es la principal tarea para los ferroviarios de FEMESA. Las locales son el próximo botón de guerra del gobierno.

Desde la Comisión empezamos a dar esta batalla tomando el ejemplo del '90, uniéndonos a los usuarios y a las poblaciones. El retroceso del gobierno, ante el repudio general de la población, al no levantar los servicios el 31 de julio, nos da un tiempo que tenemos que aprovechar. Los sucesos de Córdoba, varias poblaciones donde se comenzaron a organizar para defender al tren, como en Junín, Bragado, Chacabuco, Bariloche, etc. y la seguridad de que debe haber otros lugares que no conocemos, donde esta organización existe, o donde hay ferroviarios y vecinos que quieren pelear, nos obligan a todos los ferroviarios a redoblar nuestra lucha.

También estamos coordinando con otros sectores en lucha, como docentes, jubilados, bancarios, etc. la posibilidad de una movilización al Congreso uniendo los reclamos en defensa del tren, la educación y el salario.

Llamamos a todos los ferroviarios, usuarios y pobladores a participar en la Comisión Nacional en Defensa del Tren, concurrir a las reuniones que hacemos los lunes a las 17 hs. para participar y decidir los pasos a seguir.

Los ferroviarios tenemos que discutir con nuestros compañeros y organizarnos por sector, ligarnos a los usuarios y la población para la Defensa del Tren. Como tarea inmediata nos proponemos utilizar el tren a Bragado del 14 de agosto en otro "tren de la resistencia", haciendo actos en todas las estaciones del recorrido, para lo cual ya nos conectamos con dichas poblaciones. Invitamos a todos los ferroviarios y usuarios a saludar la salida de este tren el 14/8 a las 17,30 hs en Pza. Once.

**Organicémonos y unifiquemos la lucha por la defensa del tren. Todos a Estación Once el viernes 14/8 a las 17 hs a la salida del tren a Bragado.**

## **Comisión Nacional en Defensa del Tren**

**Billingshurst 426 - Tel 862-0026/27/28**



Imagen 1:

Solicitud de la Dirección de Inteligencia a las delegaciones regionales de la DIPPBA para que informen sobre posibles manifestaciones al paso del último tren de pasajeros antes del cierre de ramales. Ante la convocatoria denominada “el tren de la resistencia”, la DIPPBA busca conocer la presencia de activistas y el grado de acompañamiento social. 28 de julio de 1992. **CPM -Fondo DIPPBA – Div. Cen. AyF, Mesa De. Carpeta entidades varias. Legajo 712. Asunto: Marcha por cierre de ramales.**

Imagen 2:

Respuesta de la Delegación Regional Bahía Blanca al requerimiento de la central de la DIPPBA sobre posibles manifestaciones al paso del último tren de pasajeros, antes del cierre del ramal. El informe hace referencia a una reunión que pidió la dirigencia sindical con el secretario general de la Presidencia, Eduardo Bauzá, para la conformación de cooperativas de empleados de ferrocarriles. 29 de julio de 1992.

**CPM -Fondo DIPPBA – Div. Cen. AyF, Mesa De. Carpeta entidades varias. Legajo 712. Asunto: Marcha por cierre de ramales.**

Imagen 3:

Respuesta de la Delegación Regional San Nicolás ante el requerimiento de posibles manifestaciones por el cierre de los servicios de pasajeros del tren. La delegación informa que hay una convocatoria de los gremios pero que “no se ha detectado la presencia de agitadores”. 30 de julio 1992.

**CPM -Fondo DIPPBA – Div. Cen. AyF, Mesa De. Carpeta entidades varias. Legajo 712. Asunto: Marcha por cierre de ramales.**

Imagen 4:

Panfleto de la Unión Ferroviaria Seccional San Martín del Ferrocarril Mitre que convoca a movilizarse contra el cierre de ramales anunciado a partir del 31 de julio de 1992.

**CPM -Fondo DIPPBA – Div. Cen. AyF, Mesa De. Carpeta entidades varias. Legajo 712. Asunto: Marcha por cierre de ramales.**

Imagen 5:

Panfleto del Partido Obrero de la localidad de Mercedes, que convoca a la población a resistir el cierre de los servicios de pasajeros del ferrocarril. Denuncian además a la burocracia sindical como cómplice de la política económica del gobierno. 30 de julio de 1992.

**CPM -Fondo DIPPBA – Div. Cen. AyF, Mesa De. Carpeta entidades varias. Legajo 712. Asunto: Marcha por cierre de ramales.**

Imagen 6 y 7:

Panfleto de la Comisión Nacional en defensa del tren que convoca a movilizarse el 18 de agosto de 1992, día en que partirá el último tren de pasajeros a la localidad de Bragado. Denuncian la política ferroviaria del gobierno de Menem y critican la pasividad de los gremios ferroviarios.

**CPM -Fondo DIPPBA – Div. Cen. AyF, Mesa De. Carpeta entidades varias. Legajo 712. Asunto: Marcha por cierre de ramales.**