

EL DECAMISADO

AÑO I - N° 35 - 15 DE ENERO DE 1974 - \$ 2.-

IMPACTO SOCIAL CON REPRESION?

RESERVA NACIONAL DE LA PROPIEDAD INTELECTUAL EN TRÁMITE. Se imprime en ROTOG ARG. Perú 1772. El precio del ejemplar es de \$ 2.-. La distribuye en Capital Distribuidora Rubbo S.C.A., AV. Juan de Garay 4228, y en el interior RYELA S.A., Bartolomé Mitre 853. Tarifa Postal Reducida en Trámite.

este pacto social necesita

Los temas de esta semana son, nuevamente, las reformas al Código Penal y el Pacto Social. Lo primero surge claramente a partir de que se constituyó en el principal tema de discusiones en la Cámara de Diputados, evidenciándose claras oposiciones al proyecto. Algo ya habíamos hablado sobre esto en el número anterior, señalando la trascendencia de estas posibles reformas.

El tema del Pacto Social lo introducimos porque es inevitable empezar por él para analizar las leyes represivas. Ocurre que desde un punto de vista teórico es correcto plantear como una herramienta para la liberación la alianza de los sectores nacionales. Es decir, de la clase trabajadora, los sectores asalariados y los pequeños y medianos empresarios. Esta bien que todos aquellos que reconocan como enemigo común al imperialismo, busquen la forma de aliarse para combatirlo más eficazmente. Es correcto que el gobierno plantee e impulse esto.

Pero para que ese pacto social cumpla con sus objetivos es imprescindible que cada uno de los sectores lo concrete a través de sus legítimos representantes y que sean los intereses de los trabajadores los que determinen la política de esa alianza. Sólo de esta manera podrá iniciarse un proceso de liberación.

Esto es lo que no ocurre con el actual Pacto Social. Este está viciado, porque la clase trabajadora no cuenta con legítimos representantes. Hace tiempo que esto está claro, se veía antes, se comprueba diariamente a partir de cada conflicto laboral. Por eso, en realidad, los trabajadores no pactaron nada. Ni siquiera tuvieron oportunidad de discutir los contenidos de ese pacto. Y como no se pactó de acuerdo a sus intereses, de acuerdo a los problemas que actualmente viven, ni tampoco teniendo en cuenta sus reivindicaciones históricas, y muchos menos valorando el papel imprescindible que la clase trabajadora cumple en el proceso de producción, se está peleando diariamente, exigiendo justicia por la vía del enfrentamiento.

Porque por otra parte, los empresarios quieren imponer sus intereses. Lo cual es absolutamente natural. Lo que importa es determinar quién puede representar a los intereses de la nación en su conjunto. Los empresarios no pueden hacerlo, porque claramente sus intereses son los de un sector. Y precisamente del sector más débil de

la nación, por las características propias de la estructura económica y social de nuestro país, que es la de un país que tiene un insuficiente desarrollo capitalista y además es dependiente.

Los únicos que pueden garantizar la representación de ese conjunto son aquellos que están en la base misma de la nación. Desde el punto de vista de la estructura productiva, aquellos que constituyen el primer y principal eslabón de la producción. Y que es el sector mayoritario, el más organizado y el que más sufre las consecuencias de la dependencia. Es a partir de esa base de donde empiezan a generarse los demás sectores que constituyen ese conjunto que es la nación. De esa base dependen, en última instancia, los intereses de los demás. Esa base es la clase trabajadora. Y es ella, como representante de los intereses de la nación, la que tiene la misión de dirigir al conjunto hacia su liberación.

Pero como hemos dicho, la clase trabajadora no está presente en el Pacto, los dirigentes que lo firmaron en su nombre no la representan fielmente.

Entonces quedan solos los empresarios para enfrentar al imperialismo. Pero por su debilidad, la política que formulan tiene que incluir inevitablemente las negociaciones y entrar en el juego de los capitales extranjeros. Esos capitales vienen del mundo imperialista o de organismos controlados por los yanquis. Que son nuestro enemigo principal y no aceptan las negociaciones para ver de qué manera pueden financiarnos mejor la liberación, sino para imponer sus condiciones y la protección de sus intereses. Algunos ejemplos bastan: como denunciamos en algún número anterior, subrepticiamente se incluyó un artículo en la Ley de Presupuesto Nacional por el cual se obliga a la nación a recurrir a tribunales internacionales cuando se creen conflictos con capitales extranjeros radicados en el país; lo cual representa una traba para las nacionalizaciones. Otro ejemplo: sabemos que desde el ministerio del Interior se han puesto trabas para expropiar la isla Lechiguánas y las tierras de los ingleses en Santa Cruz, porque eso atentaba contra el ingreso de capitales.

a esta legislación represiva:

Y es en este tema de las condiciones que plantea el imperialismo donde se incarta el problema del proyecto de reforma del Código Penal. Los capitales requieren seguridad y garantías para obtener sus ganancias. Las reformas proyectadas sirven a estos fines, máxime si se piensa que serán aplicadas por un aparato judicial que aún no está en manos del pueblo, sino que conserva en muchos aspectos las características antipopulares que conocemos desde el 55.

Más aún, no resulta casual, siguiendo con este análisis, que en las medidas represivas propuestas no se haya incluido un elemento esencial para el desarrollo de un gobierno popular: la represión y la subversión de los monopolios. No hay un tratamiento especial para el problema del vaciamiento de empresas o la remisión de las ganancias al exterior, y esto sí hace a la seguridad nacional. Tampoco hay nada que facilite el regreso al país de los capitales argentinos que han emigrado. Según la propia denuncia de un funcionario de la dictadura de Lanusse, Quidicci, secretario de Hacienda, había en el extranjero ocho mil millones de pesos argentinos. Ese dinero es justamente el que nuestro país está necesitando en este momento y recuperarlo haría innecesarias este tipo de negociaciones.

Teóricamente cualquier estado no sólo puede, sino que debe tener una ley de seguridad nacional. Máxime si es popular y revolucionario. Pero el gobierno actual, que es popular y trata de llevar adelante una propuesta de liberación, convive aún con visibles contradicciones en las que perduran elementos de la etapa anterior e incluso, tanto en el Frente como en el Movimiento, hay funcionarios que están ligados a la dependencia. Por eso este gobierno aún no puede ser decididamente revolucionario.

De esto se deriva que no se pueda confiar en la correcta aplicación de la legislación penal, es decir, de una aplicación que tenga en cuenta los intereses populares.

Entonces preguntamos: ¿cómo se resuelve el problema de la subversión en un gobierno popular, teniendo en cuenta que para un gobierno popular la subversión principal es la del imperialismo? Observando un poco, no más, el panorama social ofrecido esta semana (Molinos, Chrysler, Del Carlo, Prensa, Gráficos, Bancarios, Textiles,

Mercedes Benz, Papeleros, UTA e IME en Córdoba) todo indica la necesidad de que los trabajadores logren una representación real en este proceso. Lo cual lleva inevitablemente a tener que reformular el Pacto Social y esto a modificar el plan económico. Plan económico que debe plantear un desarrollo que parta del propio esfuerzo nacional, como se hizo durante el primer gobierno peronista. Por esa experiencia sabemos que este esfuerzo es posible y mucho más si se recuperasen los ocho mil millones fugados.

Es el Estado el que debe centralizar el poder económico y planificar toda la actividad en esta área, avanzando sobre los intereses de la oligarquía y los monopolios; y a partir de allí dar una participación a pequeños y medianos empresarios, que están imposibilitados de cumplir el papel de centralizadores y planificadores, porque además de -como dijimos más arriba- representar solamente a un sector, no tienen posibilidades reales de acumular capital suficiente como para intentar un desarrollo independiente. Sí puede hacerlo el Estado, pero para eso debe inevitablemente apoyarse en los trabajadores, en la base de la nación. De esta manera se lograría una acumulación de fuerzas que en una segunda etapa permitiría acudir a la ayuda externa pero desde una posición que no sería dañosa para los intereses nacionales.

Así, la participación, organización y movilización de los trabajadores, sería la base fundamental de la seguridad del Estado, porque con ello se eliminaría de cuajo la subversión imperialista y se podría profundizar en el camino de la liberación.

Hacer lo contrario deriva inevitablemente en la represión a la clase trabajadora, en el congelamiento de la movilización popular... Y esto ya sabemos que no es posible, porque 18 años de lucha así lo han demostrado. Por cualquier lugar se manifestaría la lucha y la represión andaría buscándola. Un perfecto círculo vicioso para sepultar el triunfo obtenido frente a la dictadura.

EL DESCAMISADO

CORDOBA



**Informe exclusivo sobre
el conflicto del transporte.**

**Los patrones, gorilas y burócratas en una avanzada
contra los trabajadores y el gobierno popular**

perdieron como en la guerra

En Córdoba los trabajadores del transporte, agremiados en UTA, enfrentan a los patrones, que pagan sueldos de hambre. El gobierno da una solución al conflicto pero los empresarios, agrupados en la FETAP, se niegan a dar el aumento prometido. El intendente Avalos defiende a los monopolistas del transporte y desata una escalada contra UTA, contra la autonomía provincial y contra el gobierno popular. Es el instrumento de quienes intentan quebrar la unidad popular, dar piedra libre a la expliación de los monopolios y tomar por asalto la CGT. Tienen el apoyo de los burócratas porteños. Pero pierden. Pierden los falsos dirigentes, los gobernantes entreguistas y los patrones prepotentes. Córdoba, organizándose, se prepara para seguir derrotando a los enemigos del pueblo.

Hasta hace nueve años el servicio de transportes cordobés era estatal. Lo monopolizaba la empresa CATA, fundada por el primer gobierno peronista. Con la Fusadora los interventores de la CATA iniciaron una de esas típicas maniobras de sabotaje que consiste en desprestigiar inexorablemente la gestión estatal para privatizar luego la empresa. Así se hizo, la CATA fue disuelta y las líneas se transformaron en empresas privadas. Por supuesto que el problema de los transportes, tras varios años de sabotaje, no fue solucionado. Por el contrario, se agudizó y se le sumó uno nuevo, la explotación a los conductores agrupados en la Unión Tranviarios Automotor. Pero la función de los monopolistas no es cumplir con sus obligaciones sino lucrar, de manera que los propietarios de varios vehículos, que siempre manejaron a su antojo la organización patronal FETAP, nunca dejaron de embolsar millones. Mientras la empresa Córdoba mantenía más de pesos 80.000.000 en el banco, sus trabajadores ganaban, al 24 de diciembre pasado, \$ 144.000 mensuales.

EL PARO DE NOCHEBUENA

Una asamblea de delegados de la Unión Tranviarios Automotor decidió, el día 23 de diciembre, lanzar un paro de 10 a 24 para el día siguiente. El paro se cumplió efectivamente y logró su cometido. La FETAP aceptó en principio firmar



Este es Juan Carlos Avalos, el intendente de Córdoba. Se alió a los monopolistas del transporte, a las 62 autotituladas "ortodoxas" y a los muchachos de Yessi contra el pueblo y su gobierno. Perdió.

un acta por el cual se concedía un aumento de \$ 56.000 a los trabajadores. El gobierno provincial se comprometía, a su vez, a cubrir con subsidios o excenciones impositivas los aumentos en las empresas que, tras una investigación por parte de todos los sectores interesados, demostraran no poder absorber el aumento sin aumentar los boletos. La actitud del Ejecutivo cordobés fue la de favorecer tanto a los trabajadores de UTA como al público usuario.

Al 30 de diciembre FETAP no daba señales de querer firmar el compromiso. UTA se declaró en estado de alerta. Es que Julio Broner, presidente de la CGE, habría hablado para entonces con Rodríguez Aramburu, un gorila abogado de FETAP que tiene intereses en cinco empresas de transportes, y le habría comunicado que en abril va a haber paritarias, que no se les ocurriría firmar nada, que liquidarán los sueldos hasta abril por \$ 144.000 y que el gobierno se arreglaría. Y FETAP decidió no firmar nada, desconocer sus compromisos frente a los trabajadores y frente al gobierno cordobés.

LOS TRABAJADORES RESPONDEN A FETAP

El 3 de enero una asamblea de UTA decidió decretar un nuevo paro, este para el 4 de enero de 10 a 24. A las 10 de la mañana del 4 los choferes abandonaron el trabajo. Algunos patrones intentaron seguir el recorrido y romper la huelga.

que en algunos puntos de la ciudad, como en la esquina de Cañada y Vélez Sarsfield, los trabajadores se organizaron para incautar los vehículos que seguían funcionando. Fueron reprimidos con violencia por la Policía provincial.

Durante toda la mañana del 4 el intendente Avalos, a quien en realidad correspondía la solución del conflicto planteado, paseó por la Casa de Gobierno sin decidir ni proponer nada, esperando que el gobierno provincial resolviera un problema que era de su responsabilidad.

Ante el cariz que tomaban los acontecimientos, ante la mala fe de FETAP y la complicidad del intendente Avalos, JP hizo la primera propuesta seria para solucionar la crisis: la intervención de las empresas, la cesación de las concesiones de los servicios de transportes y la recuperación de los vehículos.

LAS EMPRESAS "DEFICITARIAS" MUESTRAN LA HILACHA

Hacia el fin de semana el conflicto había tomado ribetes peligrosos para las empresas. Los compañeros de UTA estaban firmemente decididos a hacer valer sus derechos y todas las maniobras de los gorilas fallaban. El domingo a la noche los representantes de la empresa Córdoba se presentaron a Casa de Gobierno. "Nosotros firmamos cualquier cosa con tal de parar la propuesta de intervención", confesaron a un funcionario, "no podemos tolerar que nos revisen los libros ni que se estaticen los servicios". No firmaron, sin embargo, porque las empresas restantes intentaban llevar su maniobra adelante.

AVALOS, MANZUR Y LABAT CONTRA CORDOBA

La intervención de las empresas no podía llevarla a cabo el Ejecutivo porque lo impiden algunos mecanismos legales. El compañero Atilio López, en ejercicio de la Gobernación por licencia del compañero Obregón Cano, giró el problema a Avalos para que se hiciera cargo, tal cual le correspondía, de la intervención a las empresas. Avalos, asesorado por el Secretario de Transporte Manzur y por el nefasto Labat, Secretario de los taxistas cordobeses, asesor del Ministro Ricardo Otero y representante del gangsterismo sindical, intentó quebrar el paro y, en lugar de decretar la intervención, se desató con una incautación en el término de 12 horas.

Parecía un chiste. Con una serie de medidas ridículas Avalos intentaba aplastar los reclamos obreros que estaban avalados por la inmensa mayoría de la población, aún cuando el paro provocara serias dificultades. El plan de Avalos, aún creyendo en sus intenciones de solucionar algo, era descabellado. En las doce horas de plazo no quedaron en la ciudad más que unos pocos ómnibus. Las banditas de la Juventud Sindical, el Transvasamiento y la JPRA, se lanzaron a la caza de vehículos. Su operativo, apoyado desde la Municipalidad, rindió un botín magro. Apenas ocho solitarios colectivos cayeron en sus manos. Pero si algo determinó el colmo del gorilismo del Intendente fue la apertura de un registro voluntario de conductores para carnerear la huelga y la ocurrencia de Labat de poner los taxis al servicio de los intereses de FETAP. Con ocho ómnibus a su disposición el registro de carneros sirvió de poco. Los

JTP REGIONAL III:



Los compañeros Corral, Panzetta y Orrueta, del Consejo de Regional III de JP.

"La reacción gorila se propone interrumpir el proceso de participación popular".

—¿Cuál es el análisis de JP Regional III sobre el conflicto laboral entre la FETAP y los trabajadores de UTA?

"JP considera que el reclamo de los trabajadores de UTA es justo. La actitud de FETAP, al no aceptar el pago de los aumentos, rompe el acuerdo logrado con el Ejecutivo de la provincia y con la UTA, aún cuando el gobierno se había comprometido a absorber el aumento salarial. Esta posición demuestra que la FETAP tiene un interés político coincidente con la reacción gorila de Córdoba, y que el servicio público no puede estar en sus manos porque el interés público no puede estar supeditado a los intereses de algunos dueños de vehículos".

—¿Por qué los intereses políticos de FETAP son coincidentes con los de la reacción gorila?

"Aparentemente FETAP nuclearía a todos los propietarios de vehículos, aún a aquellos que sólo poseen uno y trabajan en condiciones similares a los obreros del transporte. Las decisiones de FETAP, sin embargo, las toman los propietarios de varios vehículos, los que monopolizan el servicio de transportes, los que están ligados a los intereses de Mercedes Benz y General Motors. Un buen número de dueños de uno o dos vehículos no tienen expresión alguna en la conducción de la FETAP".

—¿De qué manera aparece que los monopolistas del transporte están ligados a Mercedes Benz y a General Motors?

"En Córdoba los transportes públicos son todos Mercedes Benz o Bedford, fabricados por General Motors. Más allá de la calidad de los vehículos, que es el argumento falso utilizado por las empresas multinacionales, este fenómeno obedece a una vasta política de entrega. Por una parte FETAP contribuyó al boicot a la empresa mixta IME, capacitada para fabricar transportes. Por otra parte hay reglamentaciones caprichosas, hay una obligación de renovar los vehículos cada determinado plazo. Esto determina que los propietarios de uno o dos vehículos vivan permanentemente obligados con General Motors y Mercedes Benz, que han logrado monopolizar la industria de este tipo de vehículos. Estas empresas fabrican exclusivamente transportes para 27 pasajeros. Esto no es casual. Una de las reglamentaciones en vigencia determina que ese sea el número máximo de pasajeros que el transporte puede llevar sin tener que contar con un guarda. También interesa recalcar entonces que el chofer de estos transportes cumple dos funciones que no son complementarias. Durante ocho horas tiene que conducir, pero además, vender los boletos lo que, en la práctica, equivale a trabajar exactamente el doble".

—¿Por qué el conflicto laboral se convirtió en un conflicto de poderes?

"En Córdoba existe un gobierno popular apoyado por la mayoría de los cordobeses. Ese gobierno representa al campo popular, que mantiene una unidad basada en los objetivos que el pueblo votó el 11 de marzo y el 15 de abril. Esta unidad del campo popular viene soportando la ofensiva de la reacción gorila que se propone interrumpir el proceso de creciente participación popular en las decisiones del gobierno. Esta ofensiva se manifiesta en el boicot del abastecimiento, que alcanzó su pico con el problema de abastecimiento de carne hace quince días, en la represión violenta a los compañeros trabajadores de IME que exigían la expansión de la industria nacional y la conducción de la empresa por funcionarios patriotas, en la existencia de cuadros policiales que utilizan la represión con los mismos medios y fines que durante la dictadura y, en la actualidad, en el conflicto del transporte. La política de la reacción gorila tiende a enfrentar a los pequeños propietarios y a los sectores medios de la población con los trabajadores y, paralelamente, al conjunto de la población con el gobierno popular. El segundo paso de esta maniobra gorila es, una vez debilitado el campo popular, pasar a la ofensiva, que en Córdoba se manifiesta en las declaraciones y actitudes de las 62, supuestamente ortodoxos, acusando a UTA de no respetar la conducción del general Perón, en la actitud de los grupúsculos de JPRA denunciando a los verdaderos peronistas de infiltrados y en la del intendente Avalos y el secretario de Transportes Manzur al atacar a los compañeros trabajadores de UTA y al burlar la voluntad popular pidiendo la intervención de la provincia".

—¿Cuál sería, a juicio de JP, la solución para el problema del transporte?

"Como el problema del transporte está comprendido en una ofensiva contra el pueblo, JP considera que la solución es quitar a quienes monopolizan el transporte ese poder de presión sobre el gobierno popular y el conjunto de la población. Esto sería posible con la estatalización de este servicio básico y convirtiéndolo efectivamente en un servicio público y no en un elemento de especulación lucrativa como es ahora. En ese sentido JP, que ha colaborado activamente con los compañeros de UTA y esclareciendo a la población sobre la verdadera raíz del problema, ha decretado estado de asamblea en las unidades básicas y centros vecinales en el convencimiento de que nadie está más capacitado que el pueblo mismo para decidir qué medidas ha de tomar su gobierno para lograr una solución definitiva a la crisis".

taxistas que se prestaron a la maniobra de Labat desistieron en un par de horas.

La maniobra de Avalos fue más allá. Mientras en Córdoba atacaba a los trabajadores de UTA, pedía el "poder de policía" para garantizar la labor de los rompehuelgas y apoyaba de hecho la traición de FETAP, enviaba a Buenos Aires

dos telegramas sugestivos. Uno era para el General Perón y el otro para el Ministro Llambi. Vale la pena transcribir el texto. "Ante huelga dispuesta por Sindicato del Señor Vice Gobernador, alentado y sostenido desde la Casa de Gobierno en que la actitud del Gobierno Municipal es de firmeza, diálogo y absoluto acatamiento

normas acta compromiso nacional, denuncio al Señor Ministro del Interior amenaza e intento de intervención a esta comuna por el único delito de no prestarse a oscuras maniobras. Estando comprometida la paz social de la ciudad de Córdoba y la absoluta falta de garantías del Estado Provincial, solicito a V.E. la intervención directa del Estado Nacional ante los graves sucesos que vive Córdoba". Fue demasiado.

COMO PEDIA EL PUEBLO, SE INTERVIENEN LAS EMPRESAS

El lunes 7 por la mañana se reunió el Consejo Deliberante de Córdoba y solicitó al compañero Atilio López que encarara la intervención a las empresas de transportes. Era el paso legal necesario para solucionar la crisis desatada por FETAP y alentada por el intendente Avalos. Decretada la intervención los compañeros trabajadores de UTA retornaron al trabajo. Una medida efectiva, que JP había aconsejado desde el principio, aseguró "la paz social" que Avalos, desde la vereda de los monopolios, veía amenazada.

La intervención tiene plenos poderes. En un par de días de trabajo los interventores descubrieron hechos significativos. Como que la empresa Córdoba tiene un depósito superior a los \$ 80.000.000 en un banco. Como que algunas empresas no llevan libros de contabilidad desde el año pasado. Como que algunas empresas quemaron sus libros minutos antes de que ingresaron los interventores. Como que algunos militares están embarcados en este negocio sucio.

LAS ORGANIZACIONES PERONISTAS SIRVEN A SU PUEBLO

Durante todo el conflicto laboral las organizaciones populares se solidarizaron con los compañeros de UTA e iniciaron campañas de esclarecimiento. Era una tarea necesaria. Los pasajeros, influenciados por los diarios La Voz del Interior y Los Principios, protestaban contra el gobierno y contra los trabajadores aún cuando consideraban justos los reclamos de UTA. Las maniobras de Avalos y Manzur fueron denunciadas por Monotones, JP, JTP, Agrupación Evita y UES. Una vez intervenidas las empresas los compañeros montaron guardia en las puntas de línea, repartieron volantes y, en colaboración con los conductores de los vehículos, explicaron al público la maniobra de la patronal y de los gorilas. El éxito de la campaña puede medirse en alguno de sus resultados. En poco más de dos horas el pueblo respondió al pedido de JP de denunciar a los patronos que no ponían en servicio sus transportes con más de 100 llamadas telefónicas. Así quedó solucionado el problema de los transportes. Los trabajadores tendrán el aumento que les corresponde y el gobierno comprobará el estado real de las finanzas de los monopolios de transporte.

La provocación de Avalos, al pedir la intervención de la provincia también falló. Pese a los desplantes de las 62, de las diversas patotas juveniles que le hacen el juego a los gorilas y pese al viaje apresurado del concejal cordobés Coronel, un adicto a la JPRA que vino a rendir informes y, de paso cañazo, a remover un poco el avispero. Pese, por fin, a todas las alcahueterías que se estilan en estos casos la provocación falló.

QUE SE ESCONDE TRAS EL CONFLICTO CORDOBES

Sería inocente, sin embargo, creer que esto fue casual, que se trató de una respuesta de cada sector a un problema circunstancial. Porque el conflicto laboral en Córdoba, que luego se convirtió en una grave crisis de poderes, fue una maniobra política profunda de la reacción gorila. Felizmente abortada por el pueblo y sus organizaciones, pero importante.

Hubo un conflicto desencadenante; los paros y reclamos de la UTA. Hubo un primer triunfo popular al lograr que la FETAP se decidiera a firmar un compromiso. Después FETAP se negó. Y se desencadenó el primer conflicto grave, el de los transportes. Un conflicto que se repite en forma alarmante, un conflicto que nos recuerda que en Chile fueron los transportistas los que activaron el golpe gorila. Porque los transportes y el abastecimiento son necesidades fundamentales del pueblo que, careciendo de ellos y bombardeado por hábiles campañas de los medios de difusión gorilas, suele expresar descontento si no tiene en claro quienes son los que desencadenan el conflicto. Así se quiebra la unidad popular imprescindible para una liberación efectiva. Así se enfrenta a los sectores medios con los trabajadores. Así, y esto es fundamental en Córdoba, se desgasta al gobierno popular. No es casual que se acusara a los trabajadores de UTA y al gobierno cordobés de atentar contra el Pacto Social. Más allá de si un aumento de sueldos subsidiado por el gobierno y sin reflejo en los precios atenta contra el Pacto, hay un principio de justicia peronista profunda que los empresarios estaban avasallando. Un trabajador no puede, en un gobierno popular, sopor tar durante más de ocho horas diarias una labor insalubre por un sueldo de miseria. Eso pretenden los empresarios de FETAP, el intendente Avalos de Córdoba, el Secretario Manzur, Otero, Lorenzo Miguel y los chicos de la JPRA.

QUIEREN LA CGT Y NO PUEDEN. MENDIGAN LA INTERVENCION

Hay también razones más precisas, más particulares para esta crisis. Procesos que entran en ese ataque al pueblo y a su gobierno, en esa ofensiva de los monopolios.

La FETAP, por ejemplo, se negó a otorgar el aumento cuando se enteró que las comisiones iban a revisar sus finanzas. Una vez intervenidas, las empresas hicieron desaparecer los libros, los quemaron o, simplemente, no los tenían. Los empresarios suelen llorar la carta, hablan de empresas de transportes deficitarias. Pero hay una verdad inapelable, ningún patrón con más de dos vehículos pierde plata. Los pequeños propietarios, con uno o dos colectivos, pueden estar acogidos por las cuotas de los monopolios automotrices o apretados por la compra de repuestos que no tienen precios máximos. Pero es seguro que las intervenciones descubrirán, en todas esas empresas manejadas

AGRUPACION EVITA REGIONAL III

"La crisis es el conflicto del pueblo con el antipueblo".



La compañera María María Jordán, de la Mesa Regional III de Agrupación Evita. Las mujeres peronistas defienden a su pueblo y su gobierno.

—¿Cuál es la apreciación de la Agrupación Evita respecto al pedido de aumento por parte de los trabajadores de UTA y el conflicto laboral posterior?

"Las mujeres de la Agrupación consideramos que la reivindicación de los compañeros de UTA era justa. Como mujeres sabemos que es imposible mantener la economía familiar con \$ 144.000 por mes y sabemos, además, que para lograr ese sueldo los compañeros tienen que cubrir entre ocho y diez horas de trabajo insalubre. Pensamos que el argumento de violación del Pacto Social esgrimido por los sectores gorilas es incorrecto porque de hecho se daba una violación previa por parte de la patronal, al no pagar salarios justos. De cualquier manera la FETAP se había comprometido, un mes antes, a pagar el aumento que sería absorbido por el gobierno en caso necesario".

—¿Por qué el conflicto se transformó en un ataque al gobierno provincial?

"La Agrupación cree que, desde un principio, la actitud de la Intendencia fue de favorecer a los intereses de la patronal, desconociendo los de los trabajadores de UTA. El gobierno provincial, por el contrario, representó los intereses de los trabajadores. El fondo de la crisis no es un conflicto personal sino un conflicto del pueblo contra el antipueblo. Por eso se atacó al gobierno popular desde la Intendencia, para debilitar al Ejecutivo y para fortalecer a los enemigos del gobierno popular".

—¿Cómo participaron las mujeres peronistas en el conflicto?

"Las compañeras de la Agrupación participaron junto a JP y JTP y los sectores populares que se movieron en torno al conflicto. Hablamos con los choferes, colaboramos en la difusión de los comunicados, repartimos volantes en los vehículos y ahora nos proponemos seguir adelante con esta campaña de esclarecimiento para contrarrestar la ofensiva de la mayoría de los medios de difusión que, de una manera u otra, se prestaron a las maniobras contra el gobierno popular".

JTP REGIONAL III:

"El pueblo conoce a su verdadero enemigo y comprende que el reclamo de UTA es justo".

—¿Qué posición adoptó JTP ante el conflicto del transporte?

"JTP fue el primer sector en expedirse a favor de la petición de los compañeros de UTA. Creemos que el pedido de aumento es justo porque los sueldos eran muy bajos. Esto se agrava por las responsabilidades y peligros que corren los compañeros del transporte. Se trata de un trabajo insalubre. Los compañeros tienen que estar entre ocho y doce horas sentados, en tensión, cumpliendo una función doble de conducir un vehículo con más de treinta pasajeros y de vender los boletos. A cambio tienen sueldos bajos, una legislación laboral inexistente, enfermedades laborales, sobre todo cardiovasculares, trastornos nerviosos, problemas en la visión y en la columna vertebral.

—¿Por qué la FETAP alega que no puede absorber los aumentos?

"FETAP está manejada por los que monopolizan el transporte. Es cierto que las ganancias de los pequeños propietarios, los dueños de uno o dos colectivos, son pocas comparadas con las de los dueños de más de tres vehículos. Pero la FETAP, casualmente, está manejada por estos últimos que son los que sí podrían absorber los aumentos. Este problema no es nuevo, los trabajadores de UTA siempre fueron postergados. Cuando algún gobernante tenía que aflojar un aumento de salarios lo acompañaba con un inmediato aumento de precios de los boletos. El actual Secretario de Transportes, el ingeniero Manzur, que fue funcionario del Organismo, intentó ahora seguir con esa política antipopular y continuista. La respuesta de las organizaciones populares se lo impidió".

—¿Qué papel jugó el intendente Avalos en el conflicto?

"Avalos tuvo una actitud pro patronal y contraria a los



El compañero Gómez de Regional III de JTP explica la posición de los trabajadores peronistas en el conflicto cordobés.

intereses de los trabajadores. En cuanto a su desempeño como funcionario su actuación es deficiente. A casi ocho meses de su asunción no ha dado ningún paso correcto para solucionar el problema del transporte, por ejemplo. Las líneas no abarcan para nada las necesidades de la población. Su única decisión fue nombrar al ingeniero Manzur, directamente ligado a los intereses de los monopolios del transporte con el resultado que conocemos".

—¿Además de la solidaridad con los trabajadores de UTA, qué participación tuvo JTP durante el conflicto?

"La solidaridad de JTP con los compañeros de UTA y con el gobierno popular fue activa. JTP colaboró custodiando las puntas de líneas, desenmascarando la maniobra antipopular por medio de comunicados y panfletos. El pueblo, que conoce a su verdadero enemigo y pasado el mal momento del paro, comprendió que el reclamo era justo, que se trataba de burlar su voluntad y por qué Manzur quería llevar adelante una política continuista".

por la pandilla de los grandes propietarios, unos negocios más que turbios.

"Para comprender la política cordobesa ahora" comentaba un compañero, "hay que tener en cuenta dos cosas. Que va a haber elecciones en SMATA y que va a haber normalización de la CGT". Porque en esta crisis, en la vorágine de los comunicados y acusaciones de infiltrados a los trabajadores, en medio de declaraciones tremedistas de los gorilas y lloriqueos de la FETAP, los burócratas no sólo apuntaron contra el gobierno popular y UTA sino que también entró en su mira la CGT cordobesa.

Ocurre que pronto habrá normalización de la CGT de Córdoba y a los burócratas les interesa ganarla. Pero, por supuesto, no pueden. El

actual Secretario es el compañero Tapia, de UTA. Y UTA es el sindicato de Atilio López, vicegobernador de la provincia en ejercicio de la gobernación. Analizada, desmenuzada e interpretada esa crisis que los medios de difusión confundían, que los gorilas convertían en un atentado al Pacto y que el pueblo llevó a buen término, la cosa se hace simple. El conflicto desatado por la patronal y alentado por Avalos permitía apuntar contra UTA, contra el gobierno popular y contra Tapia al mismo tiempo. De haber tenido éxito hubieran logrado, si no la intervención a la provincia, por menos la de la CGT. Y ya sabemos cómo y con quién se interviene la CGT.

Perdieron. Esta vez perdieron como en la guerra porque el pueblo respondió a las provocaciones

organizadamente. Porque las investigaciones determinarán el estado real de las empresas de transportes. Porque el pueblo cordobés, que fue agredido por el pedido de intervención de Avalos, pedirá ahora que se rinda cuentas de las cárceles poeadas, de los problemas de luz, agua y transporte, de las deficiencias en los servicios y en la construcción, del desamparo de vastos sectores de la población en la capital cordobesa.

Pero insistirán en el ataque. Insistirán porque la presa es grande, es la derrota de un gobierno que cumple su mandato. Insistirán porque no tienen vergüenza, ni siquiera cuando el pueblo los condena. El pueblo cordobés, sus organizaciones y el gobierno popular están preparados para volver a derrotarlos.

O CURRIÓ el miércoles pasado, a las 7,30 de la mañana. En la sección horma y chapa de Chrysler, planta San Justo, el obrero Montero se convirtió en una nueva víctima de lo que las patronales acostumbran a llamar "accidente" de trabajo. En el momento de escribir esta nota, Montero agoniza en el Hospital San Juan de Dios, de Ramos Mejía, casi sin posibilidades de salvación. Con un ojo vaciado y la cabeza destrozada, sus propios compañeros tuvieron que trasladarlo sobre una lona, y uno de ellos debió manejar la ambulancia que lo condujo al hospital, ya a punto de desangrarse. Una piedra esmeril, girando a 6.500 revoluciones por minuto, se había partido en la máquina que operaba el obrero, y los pedazos desprendidos volaron por el aire, descargando toda su fuerza sobre su cabeza.

Inmediatamente después del hecho, los trabajadores reunidos en asamblea reclamaron proseguir la lucha contra una patronal imperialista cuya voracidad está a punto de cobrarse una vida obrera. Exigían —y exigen— la modificación de sus condiciones de trabajo. La posición de los representantes del SMATA fue, en cambio, discutir y negociar con los directivos de la empresa.

Pero el viernes, cuando comenzó a desparparrarse por la fábrica la noticia de que Montero estaba a punto de morir, 1.500 obreros recorrieron en pie de guerra las calles de San Justo.

Sobre las condiciones de salubridad y seguridad en planta, y el conflicto desatado, conversamos con compañeros de la Agrupación "Eva Perón" de JTP. Su descripción es una exacta radiografía de la empresa yanqui, y una definición, también, del imperialismo mismo. Del imperialismo, tal como lo padecen los trabajadores en las 8 horas diarias que pasan en la fábrica-infierno.

PINTURA: ENTRE LAS PEORES

"La sección pintura debe estar entre las más jodidas de la fábrica. Como ejemplo: alrededor del 40 por ciento de los compañeros que trabajan allí andan con dolores de cabeza, problemas digestivos, y otros cuantos síntomas de intoxicación con plomo. El plomo está contenido en la pintura que se usa, que es el acrílico metalizado. Es cierto que en las cabinas —que tienen que ser totalmente cerradas— hay extracción, pero los extractores no son suficientes porque los filtros se ensucian y nunca se limpian como debieran. Hay siempre flotando en el ambiente nubes de pintura, y los equipos de seguridad que nos dan tampoco solucionan el problema más que en, digamos, un 50 por ciento. Además, está el tener que se usa como diluyente, y que también es una sustancia embromada: son por lo menos 10 los compañeros que tienen sinusitis y que están afectados de las cuerdas vocales. Otros sufren de los pulmones... En Chrysler nos hacen revisiones periódicas, pero nunca nos dejan conocer los resultados. Se los guarda la empresa; es como si el obrero no tuviera derecho a saber su estado de salud. Como si eso fuera sólo para los patrones. "Y otra cosa: el horno. En las puertas del horno, laburan 6 compañeros. Allí, cuando afuera hay 30 grados, la temperatura es de por lo menos 45. Durante las 8 horas. Y en el resto de la planta no es mucho más baja; por lo general, son 39 ó 40

Habla la Agrupación "Eva Perón" de JTP

ASESINATO PATRONAL EN CHRYSLER



La Agrupación opina sobre el conflicto.

LA RECONSTRUCCIÓN DE LOS TRABAJADORES

—Hace relativamente poco tiempo hubo en Chrysler elecciones de delegados, ¿cuál ha sido, y cuál es, la posición de éstos frente a las reivindicaciones y necesidades más sentidas por los trabajadores de fábrica?

—Bueno, eso hay que explicarlo bien. Frente a las vacilaciones y actitudes de algunos delegados, que hoy parecen estar con los trabajadores y mañana se vuelcan a la burocracia, nosotros reconocemos a un conjunto de delegados que sí se proponen defender los intereses de los obreros y avanzar efectivamente sobre la patronal imperialista. Y esa diferencia en la posición política de fondo, supone también una diferencia en el método de concebir la acción de los trabajadores, en el sentido de que esos compañeros intentan organizar la fábrica, impulsar la participación de todos los laburantes en la discusión y decisión de los objetivos y medidas de lucha y, sobre todo, confiar en las propias fuerzas.

Pero, por ahora, tampoco esos delegados han logrado resolver el problema de fondo, o sea, no han conseguido aún imponer, con el conjunto de los compañeros, una acción que empiece a modificar la situación de la fábrica, que empiece a hacer retroceder en serio a los patrones.

—¿Y cuál es en este conflicto la propuesta de la agrupación?

—Nuestra propuesta —a la que llamamos a plegarse a todos los delegados y al resto de los compañeros— es seguir con más fuerza la lucha por cambiar las condiciones de trabajo: los ritmos, los problemas de insalubridad y seguridad de cada sección. Esta lucha tendrá que darse con todos los compañeros y las medidas deberán ser discutidas y resueltas en asambleas.

—¿Cómo ven, en ese sentido, la posición de los directivos del SMATA?

La posición de los directivos del SMATA tiene que ver con sus concepciones de fondo. Para ellos la Reconstrucción es quedarse en el molde; siempre dicen que a Perón no se le puede hacer paros. Pero está claro que las medidas de fuerza, los paros, la lucha en general, nunca es contra Perón; es si contra la patronal, contra una patronal imperialista. Porque para nosotros la Reconstrucción es no seguir aceptando las condiciones que el imperialismo nos impuso durante 18 años, y sabemos que si Perón viniera a la fábrica nos abrazaría a nosotros y les pisaría la cabeza a los yanquis. Lo que pasa es que para los trabajadores, para nosotros, los obreros de Chrysler, el imperialismo no es una frase vacía; es todos y cada uno de los terribles problemas que tenemos en fábrica y que nos van matando un poco cada día. Todos los problemas contra los que estamos peleando y que la patronal no resuelve, porque eso le significa inversiones y cambios profundos en la organización de la fábrica, pero que hay que obligarle a resolver, porque lo que se juega es nuestra propia vida.

grados. No hay extracción ni refrigeración; sólo inyección de aire; pero como los inyectores chupan la pintura que sale de los extractores —por un mal diseño de la planta—, después la devuelven al ambiente. Nos las mandan a nosotros. Ahora, volviendo al calor: los compañeros sufren malestares de todo tipo, agotamiento: los brazos y piernas se hinchan.

“En la sala de mezcla, que también está en pintura, funcionan 20 máquinas al mismo tiempo. Son pistones o martillos neumáticos que producen un ruido infernal. Y allí tampoco hay relevos; se labura las 8 horas corridas y sin protectores en los oídos. El resultado es que cuando uno quiere decirles algo a esos compañeros, hay que hablarles a los gritos y repetirles

las cosas dos o tres veces. ¿Por qué? Porque se están quedando sordos...

Y así como ellos se están quedando sordos, otros ya están reumáticos. Son los que trabajan en el lijadero, donde hay cortinas de agua fría que mojan todo. Laburan permanentemente metidos en el agua, inclusive en invierno.

Ahora, lo más grave de todo, es que la patronal exige cada vez más y más producción. La línea 1, que es la principal, avanzaba, en el año 72, a 1,30 metros por minuto, y se hacían de 75 a 80 unidades. Eso fue aumentando, y en 73, se pasó a 110, después a 115, 125, 135, 140 y, por último, se llegó a 170. ¡170 unidades por día! Ahora conseguimos bajarlo; se bajó a 140, porque como la cantidad de operarios no aumentó nunca, la gente no podía más, el desgaste físico era insopportable...

MATRICERIA: CUIDADO CON LAS PIEDRAS

“Trabajamos con algunas máquinas muy viejas, que vienen de una planta anterior, y eso aumenta el peligro de los accidentes. Por ejemplo, hay dos rectificadoras sin protección: la piedra esmeril puede partirse, por un choque violento contra el material que está rectificando, y golpear en la cabeza al compañero que está laburando allí. “Pero el problema más grave es que no hay control de los materiales con los que se trabaja. Y no lo hay porque la planta de mantenimiento tiene actualmente la misma cantidad de gente que cuando en la fábrica había 700 u 800 laburantes. El puente grúa traslada la matriz por el aire, y si la linga se corta, porque está gastada, y cae encima de la gente, puede ocurrir un desastre. La otra vez un compañero casi pierde un ojo. Se salvó porque pudo sacar la cabeza.

“Y, además, aquí también hay ruido. La salida del aire en las máquinas neumáticas hace como un zumbido, como una sirena que estuviera andando constantemente. Hay protectores, pero casi nadie los usa. Lo que pasa es que molestan, marean; tener algo puesto en el oído jode, y ni siquiera tapa el ruido por completo. Entonces no se usan. El remedio es casi peor que la enfermedad.

TRANSMISIÓN: UN HORNO DE 900 GRADOS

“En esta sección se hace todo el maquinado de engranaje y carcasa de las cajas de velocidad. Un problema serio es la temperatura, sobre todo en uno de los galpones, que no tiene cielo raso... Las chapas del techo están a la vista; en invierno la gente se descompone de frío y en verano, de calor. Pero, además, en el primer galpón hay un horno de templado que funciona a 900 grados: la temperatura del ambiente supera los 40, y los ventiladores no sirven más que para mover el aire caliente. Los compañeros llegan casi a desmayarse; uno tiene que laburar como atontado, y entonces, se descuida... por cansancio, por embotamiento. Pero igual hay que seguir trabajando, porque el ritmo de producción es elevadísimo, sobre todo en armado de cajas. Allí, cuando había 20 personas, se hacían más o menos 80 cajas; ahora, hay 35 tipos y se producen 240.

“El que labura en la línea no tiene ni tiempo para ir al baño; si quiere ir, tiene que adelantar antes la producción. Pero no es sólo eso; a veces uno está en el ba-

CHRYSLER

ño, y lo tiene en la puerta al capanga, controlando con el reloj en la mano. Para los yanquis el obrero es una cosa, no tiene dignidad, no hay respeto... Es como si quisieran convencernos de que no somos hombres.

"Y todo se agrava por lo viejas que están las máquinas. Son máquinas traídas de Estados Unidos, que después pasaron por Cuba y, finalmente, llegaron a la Argentina. Por supuesto, se pagaron como máquinas nuevas. Eso aumenta el esfuerzo físico que hay que hacer, provoca vicios de posición. Las máquinas no tienen protectores de correa ni de trenes de engranaje. Uno se agarra la ropa y la máquina lo lleva.

"Es casi el mismo problema que hay en la sección motores: máquinas del año de naupa, que a los yanquis ya no les sirven más. Con los guinchos pasa algo parecido; tampoco se revisan nunca. Una vez se cortó el gancho, y un compañero se fracturó el brazo en tres partes. Fue en la sección cigüeñales. Y otra cosa, allí la mayor parte de la gente tiene la columna desviada, porque cada cigüeñal pesa 45 kilos, y hay que engancharlo a pulso, y después levantar el guinche.

LA LINEA DE MONTAJE: PARA LOS PERSEGUIDOS

"A la línea van los castigados, los que recién llegan a fábrica para "amansarlos" y acostumbrarlos a trabajar duro, y los alcahuetes, que laburan 2 ó 3 horas como locos y después se van. Pero, mientras tanto, la patronal ya puede aumentar la producción, porque, según dicen, gracias a esos alcahu-

tes, se "demostró" que se puede hacer. Además están los capataces que presionan a la gente y van cambiando a los compañeros de sector hasta que rinden lo que ellos quieren. Pero aparte de aumentar los ritmos, se agregan nuevas tareas, o sea que un operario tiene que hacer trabajos que deberían hacerse entre dos o tres. Y cuando por alguna razón, baja la producción, entonces, para que no nos acostumbremos mal para que no "engordemos" —como dicen ellos—, sacan gente y la mandan a otras secciones.

"La cosa es que en la línea se hacen 76 coches de los Dodge 1500 y 16 de los grandes. Todo eso en un día. Laburamos sin parar en medio de un calor insopportable; expuestos a caños por los cientos de bulones, mangueras y recortes de piezas que hay en el piso, con el olor de los baños que están al costado de la línea, y que son un chiquero. En el sector punta de eje del 1500, por ejemplo, cada punta pesa por lo menos 30 kilos, y la tiene que levantar un compañero a pulso y con una sola mano, porque con la otra hay que calzarla, colocar las tuercas. En resumen, al final del día, uno termina reventado y con la espalda terriblemente dolorida, y con la cabeza hecha un infierno."

HORMA Y CHAPA: ¿UN ACCIDENTE?

"Aquí ocurrió lo que dicen que fue un accidente el del compañero Montero, pero, ¿cómo puede hablarse de accidente? La pulidora neumática en la que se rompió la piedra está preparada para trabajar con un disco de esmeril, que es más o menos liviano, pero no con una piedra que gire a esa velocidad. La patronal dice que es la primera vez que pasa, pero la cabina de pulido está llena de impac-

tos de piedras rotas que golpearon en las paredes. A veces las piedras son defectuosas, vienen quemadas, y eso es porque por coimas o negociados, los directivos de la empresa compran partidas en malas condiciones. Además, hace no mucho tiempo a un compañero la tuerca de una pulidora le vació un ojo, y eso se ocultó por completo.

"Aparte, los pulidores tienen que meterse dentro de los coches, que están totalmente aceitados por dentro, y entonces patinan, se caen; y a veces tienen que laburar como en un circo, agarrados con una mano y puliendo con la otra...

"En esta sección está, por supuesto, el problema del plomo. Es cierto que los compañeros trabajan con una escafandra en la que se inyecta aire comprimido, pero el aire es el que se usa para mover las máquinas hidráulicas, y contiene agua y aceite. O sea que la gente respira aire viciado, y eso produce trastornos, dolores de cabeza, casi desmayos. Más de una vez, algún compañero se cayó, y ese embotamiento puede ser también una de las causas del "accidente" de Montero. Pero tampoco la extracción que hay en cabina resulta suficiente, y además, la escafandra —que es fruto de luchas, de huelgas— está mal diseñada, porque le falta la pollera, o sea, una parte que va sobre el pecho e impide que el plomo penetre por abajo. El plomo no entra sólo por la nariz y por la boca, sino también por la piel, y el chorro de aire con que se les trata de sacar el plomo de encima a los compañeros viene lleno de agua, así que tampoco sirve. Ni siquiera tienen duchas como la gente, algún lugar donde hacerse una buena higiene".

COMER COMO UNA MAQUINA

"Esos son los problemas de al-

gunas secciones, las principales, pero hay cosas que agregar. Por ejemplo, que en la sección pistas los compañeros respiran, en las fosas, emanaciones de monóxido de carbono; que en carga y descarga se labura a la intemperie, con lluvia o con sol; que en estampado el ritmo es también muy acelerado, y que las máquinas son viejísimas y en cualquier momento pueden saltar las chavetas... Además, la mugre en la planta es total, en las secciones, en los baños sobre todo.

"Y habría que decir también que en la fábrica, sólo hay médico hasta las cinco de la tarde. Un médico que, por otra parte, no nos cura, que "resuelve" todo —desde una gripe hasta un ataque al corazón— con la misma pildorita.

"O que para comer nos dan apenas 15 minutos. Antes teníamos 45 y estábamos en la fábrica 8 horas y 45 minutos; ahora estamos sólo 8 horas, y supuestamente, los 15 minutos los paga la empresa. Pero es mentira, porque la producción se mantiene, o mejor dicho, aumentó. Entonces, ¿dónde está el beneficio? El objetivo de la patronal es, por supuesto, que el trabajo no pare nunca, porque después del descanso —si es más o menos largo— cuesta retomar el ritmo de locos que nos exigen. Entonces, comemos un sandwich, y para comprarlo hay que hacer a veces 5 ó 10 minutos de cola, y al final, la sirena nos encuentra con el sandwich en la mano. A veces, al mirar comer a los compañeros, es como si lo hicieran al ritmo de la máquina, tan desesperados como cuando trabajan. En resumen, en Chrysler no se descansa nunca, ni física ni mentalmente. Se está siempre al lado de la máquina, con el calor y el ruido de la máquina..."

**LA BATALLA
DE PANAMA**
Gral. Omar Torrijos

AMÉRICA LATINA LIBRE Y UNIDA
EUDEBA

BIENVENIDO GENERAL TORRIJOS!

COLECCIÓN
**América Latina
libre y unida**

3a edición en venta

EUDEBA



CORREO DESCAMISADO

"QUIENES SON LOS INFILTRADOS"

Les pido compañeros si pueden transcribir esta carta que va dirigida al general Perón. Hace un tiempo que me propuse hacerlo pero ahora no puedo dejar pasar más. Perdonen los errores que pueda tener pero es nuestra manera de hacerlo: no tengo estudios ni títulos; soy una mamá más de las tantas que hay en nuestro país. Si pudieran publicarla, desde ya todo mi agradecimiento:

Señor general Perón:

Con todo mi mayor respeto, admiración y cariño que usted me inspira y en nombre de muchas madres humildes, invocando el derecho de ciudadana argentina y peronista, me dijeron a usted para reclamar su atención y robarle un minuto de su precioso tiempo, para que sepa una inquietud que no es sólo mía sino de muchas madres que estamos inquietas.

Nosotras las más humildes intuimos que algo está fallando cuando el Estado da una lista de precios pero cuando vamos a comprar nos dicen que de ese precio no hay; y que por más que compramos lo mínimo, lo indispensable, el sueldo o la quincena nos alcanza cada vez menos, y tenemos que hacer malabarismos para poder comprar y dar comida a nuestros hijos y maridos.

Nosotras no entendemos mucho o nada de política internacional, pero pensamos que algo falla cuando en la televisión nos pasan la vida y muerte de los presidentes norteamericanos, pero de nuestra historia, de nuestra lucha por la Liberación, de toda América Latina, nadie se acuerda. Cuando los diarios "La Nación" y "La Prensa" no se acuerdan más de la "fauna humana" o del "mal gobierno peronista". Cuando ellos no hablan mal de nosotros, nos hace pensar. ¿Qué pasa?

¿Qué pasa mi general? En su último discurso usted habló de infiltrados. Pero ¿quiénes son esos infiltrados? ¿El pueblo que espera, lucha y confía? ¿Nosotros que sufrimos, lloramos y luchamos todos esos años, preparando a nuestros hijos desde niños; haciéndoles sentir lo que nosotros sentímos cuando usted llegó al gobierno, cuando usted nos hizo sentir lo que nunca, antes ni después ningún gobernante fue capaz; que nos hizo sentir fuertes y felices de ser pobres y que éramos importantes dentro de nuestra Patria, como parte integrante de nuestra historia. Nosotros, que a fines del 54 y comienzos del 55, no entendímos que se periguera a alguien que no estuviera de acuerdo con el matón de turno; cuando se perseguía nuestra religión y había que firmar la afiliación masiva y de prepo, si no quedaban marcados. Y ahora, general, qué pasa? Se persigue a los jóvenes, les cortan el pelo; a las chicas les hacen tiras los pantalones, los persiguen porque dicen que son "marxistas". Nosotras sabemos que eso no conduce a la pacificación, sino a la rebelión sin sentido. El dictador Lanusse quería desperonizar con los tanques en las calles y metiéndonos miedo. Antes hubo otras formas, ahora cambiarán los métodos, pero es siempre el mismo fin. Nosotras las madres seguimos esperando y seguiremos luchando por nuestra Liberación. Usted dijo, mi general, que tenemos que cumplir tres etapas; pero la represión va incluida en la primera etapa. Si usted mismo lo dijo, que un tintero no mancha un océano, entonces ¿por qué esa represión?

¿Los infiltrados somos todos los pobres que en todo el país esperan sentirse dueños del país y de su destino? Esperamos, esperaremos y seguiremos esperando: tener admiración y respeto por nuestro Ejército que debe ser el puntal de apoyo de nuestro Pueblo; esperamos de la policía, de los diputados y senadores que nos representan. Es nuestra historia: desde siempre todo lo que fuera nativo había que perseguirlo y aplastarlo para que no se liberara. Pero en el pueblo siempre estuvo y está latente su lucha por la liberación esperando. Ya en estos últimos 18 años de espera y lucha se gestó en cada casa, en cada rancho, a lo largo y ancho de toda nuestra Argentina esa liberación. Entre jóvenes y viejos que lloraban de alivio cuando usted llegó; esos que el Ejército no dejó pasar con sus tanques; esos que cruzaron el río Matanza con el agua hasta la cintura, después de haber caminado horas y horas. Esos, mi general; que no había que dejar que usted viera, para que usted no supiera cuántos estábamos dándole nuestro apoyo. Entre esa gente que pugnaba por llegar, no estaban muchos de los que ahora se ven; muchos de esos estaban, sí, con tarjetas para recibirla y estar cerca suyo. Esos que no estuvieron con nosotros, con el pueblo, son los que por años, junto a los gobiernos militares habían ascendido y discutían nuestros convenios y salarios. Los que cuando salímos a la calle a gritar nuestro hambre y nuestro dolor, no estaban por ningún lado. Porque a ellos no se les murió ningún hijo por falta de atención médica; ni tenían problemas para mandar a sus hijos a la escuela por falta de zapatos o abrigo. Esos estaban entre los invitados para recibirlo a usted mientras nosotros enfrentábamos los tanques. Esos mismos estaban escuchando su discurso y en algunos pasajes se restregaban las manos con deleite, como si todo lo que usted dijera fuera nada más que para "los otros". Pero usted también habló de traidores y entonces algunos comenzaron a mirar el reloj como si estuvieran muy apurados porque usted terminara

de hablar. Con toda la falta de respeto que eso significa. Al revés de nosotras, que estamos deseosas de escucharlo para poder entender qué pasa.

General, nosotras las madres humildes argentinas, somos católicas y cristianas; no marxistas. Hemos criado a nuestros hijos bajo nuestra mirada vigilante y no tenemos miedo a ningún "tintero". Lo que sí hemos y estado haciendo es darle una conciencia clara y limpia. Nosotras estaremos siempre junto a usted, porque somos las mismas que lloramos cuando renunció, pero también somos las mismas que luchamos desde nuestros hogares, verdaderos Fortines Peronistas. Nada nos acobardó ni nos acobardará. Usted sabe por experiencia propia (porque su madre fue una mujer valiente) que cuando las madres son valientes los hijos se hacen valientes. Queremos para nuestros nietos una Patria Libre y Soberana.

Sin más, con todo mi respeto y esperanza puesta en su grandeza y honestidad que nunca nos defraudará, lo saluda sinceramente, con un fuerte apretón de manos, una madre peronista.

María Trinidad de Costa
Morón - Provincia de Buenos Aires

"SEÑORES INSPECTORES"

Desearía que publiquen esta nota en El Desca. Para que esto lo sepa el pueblo peronista que todos sabemos que lee esta revista, verdadera representante de los derechos del pueblo. Además les mando mis saludos y felicitaciones, que sigan constantes con su publicación y gracias por todo lo que ustedes hacen por nosotros, por nuestro pueblo.

El hecho que paso a relatar es el siguiente. En mi barrio, Flores, en la esquina de Alberdi y Lafuente, cuadra en la cual yo vivo, fue clausurado por 7 días un almacén, por falta de 8 precios en la vidriera.

Su dueño es un muchacho conocido y querido en el barrio, que trabaja desde las 8 de la mañana hasta las diez de la noche sin cerrar al mediodía, porque necesita desesperadamente trabajar.

El tiene todo en regla, nunca violó los precios. Tiene también un pibe de 5 años y otro en camino, además, está ahorcado de deudas. Imagínense si necesita o no trabajar. Incluso a veces ha vendido por debajo de los precios fijados. Es un verdadero trabajador peronista, desde siempre, y fiel a la causa de la Reconstrucción Nacional. Es realmente injusto esto que le ha ocurrido.

Yo les pregunto a esos "señores inspectores", ¿qué diablos se creen? ¿Contribuyen a la Reconstrucción o quieren impedirla? Cuando a la Coca Cola se le permite aumentar 40 \$ por botella sin causa alguna y existen miles de negocios violando estos precios máximos y a ellos no les ocurre nada. Los inspectores dedican a controlar a un obrero y no a un capitalista y burgués que roba al pueblo. ¿Eso es la Reconstrucción Nacional?

Yo como todos ustedes, compañeros, sabemos que eso no es lo positivo que necesitamos. Es ir contra el pueblo y a favor del capitalismo. Es ir contra el pueblo y el general Perón.

A mí me parece que esto no es la Reconstrucción Nacional.

Jorge Gustavo Pepinó
Flores - Capital Federal

"CUANDO EL GORDO ENFLAQUECE..."

En Gualeguaychú, Entre Ríos, se habla de un proyecto de pavimentación de 150 cuadras en el perímetro urbano y suburbano.

El proyecto no está mal. Pero es necesario hacerlo en un plazo no menor de quince años, para los frentistas de escasos recursos. Por eso nos dirigimos a "El Descamisado", reflejo y causa del pueblo mismo.

No vamos contra la obra en sí. Pero que se contemple la situación de las clases descamisadas. No es posible igualar a un frentista que manda novillos a Liniers, con un jefe de hogar que vive de su sueldo o de su jornal, cuando lo tiene.

Por eso recurrimos al Desca, publicación "grasa" cien por cien, nacida e inspirada en el pueblo que sufre, que lucha y trabaja.

Sintetizando: 15 años de plazo para los no pudentes. "Que cuando el gordo enflaquece, el flaco ya se ha muerto", como dice el refrán. No es posible que en la Patria Justicialista de Perón se recurra al oligárquico argumento de que "el que no pueda pagar que se vaya al diablo". El que no puede pagar, debe quedar en su lugar. Eso significa que pagarán sus hijos, o sus nietos, no que no pagará.

Entonces que no nos digan que si no pagamos nos tenemos que ir. Esta es la Patria de Perón y de la recordada Evita. Que no nos acogotan, que no nos anulen ni esquilen. Nosotros somos peronistas y bien pueblo.

Un saludo peronista.

200 frentistas lectores del "Desca" de Entre Ríos

EL DESCAMISADO 9

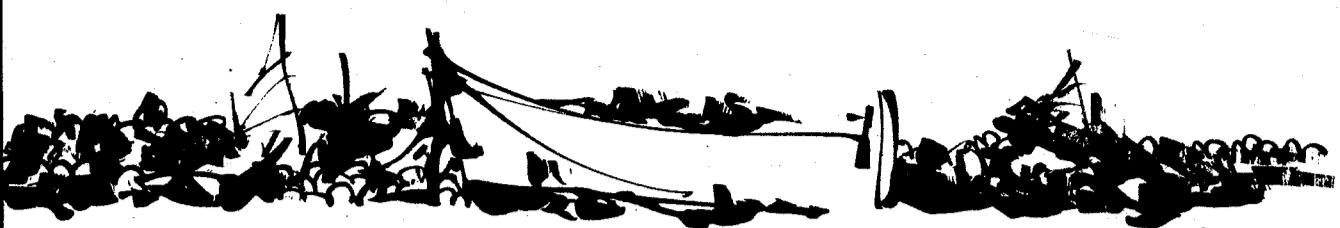
Para lograr el alto grado de madurez nacional que la nacionalización de los ferrocarriles significa, ha sido indispensable que se movilizaran las energías de reserva del país: que tenaces denunciantes ilustraran a la opinión sobre las nocivas influencias del ferrocarril extranjero y que el pueblo en masa se alzara para reivindicar sus derechos a la libre conducción de su destino". (Raúl Scalabrini Ortiz, "Historia de los Ferrocarriles Argentinos").

A partir de la caída del Gobierno Popular del General Perón, el peronismo ferroviario procuró darse formas organizativas aptas para la resistencia. Así surgieron las Agrupaciones Ferroviarias Peronistas, en forma espontánea y elementalmente coordinadas entre sí. Posteriormente estas agrupaciones de base conformaron la "Comisión Nacional de Agrupaciones Ferroviarias y Ferroportuarias Peronistas", que en listas electorales usara el color Verde. Todas las agrupaciones peronistas surgidas en este período participan en forma activa en la Resistencia, ya sea en las movilizaciones, en las tradicionales "cañadas", o formando piquetes de huelga. Todas ellas fraguan en su seno los dirigentes más combativos del peronismo del riel. Así como el sindicato es la institución que inventan las clases oprimidoras para canalizar las luchas de los trabajadores, las agrupaciones son el fruto de la capacidad creativa, organizativa y revolucionaria de la clase trabajadora.

Durante todo este período el gremio ferroviario da luchas en forma parcial, y en conjunto con el resto del Movimiento Obrero desemboca en medidas de fuerza a las que el régimen responde con la movilización militar, y puesta bajo Ley Marcial de todo el personal ferroviario. Se obliga a trabajar a punta de bayoneta, las vejaciones a los obreros se transforman en rutina y la arbitrariedad y prepotencia de los militares es comprobada en forma cabal por todos los trabajadores. Los ferroviarios conocían muy bien lo que ocultaban las frases pseudo-nacionalistas: la movilización militar formaba parte del nefasto Plan Conintes, que aplicaría Frondizi contra todo el pueblo argentino. Todo este ciclo dejaría como saldo, una gran experiencia que posteriormente sería traducida en el gobierno de Onganía, donde los ferroviarios junto con los azucareros y portuarios serían los primeros en presentarle batalla a los militares.

LA RESISTENCIA FERROVIARIA

Los delegados ferroviarios expresaron así su experiencia en esta etapa: "En el 55 hubo conflictos parciales. Una característica común en los ferrocarriles es que revienta un problema en un taller y se ocupa el mismo, se hace una gran movilización pero se localiza en ese taller sin que la conducción del gremio agarre el problema y lo encabece. Entonces, teniendo una conducción donde el peronismo era minoría, las luchas se daban en forma parcial, había compañeros que se levantaban en un taller o en otro. Esto, a pesar del desorden, produce que los militares movilicen a los ferroviarios volcando el ejército al ferrocarril. Los trenes



AGRUPACIONES FERROVIARIAS PERONISTAS



Los Trabajadores Ferroviarios recuperan su historia organizando sus fuerzas

Contar la historia de lucha de los trabajadores del riel, es sin lugar a dudas, contar la historia de los Ferrocarriles Argentinos. Los integrantes de la Mesa Nacional Coordinadora de Agrupaciones Ferroviarias, adherida a la JTP, historiaron ante EL DESCAMISADO una serie de hechos que hablan por sí solos de una comprensión real, del valor de la fuerza popular organizada oponiéndose sin claudicaciones a la fuerza brutal de la antipatria. Otra prueba de ello, es el Congreso realizado en Rosario, donde delegados de los distintos ferrocarriles consideraron variados aspectos de la realidad política y gremial.

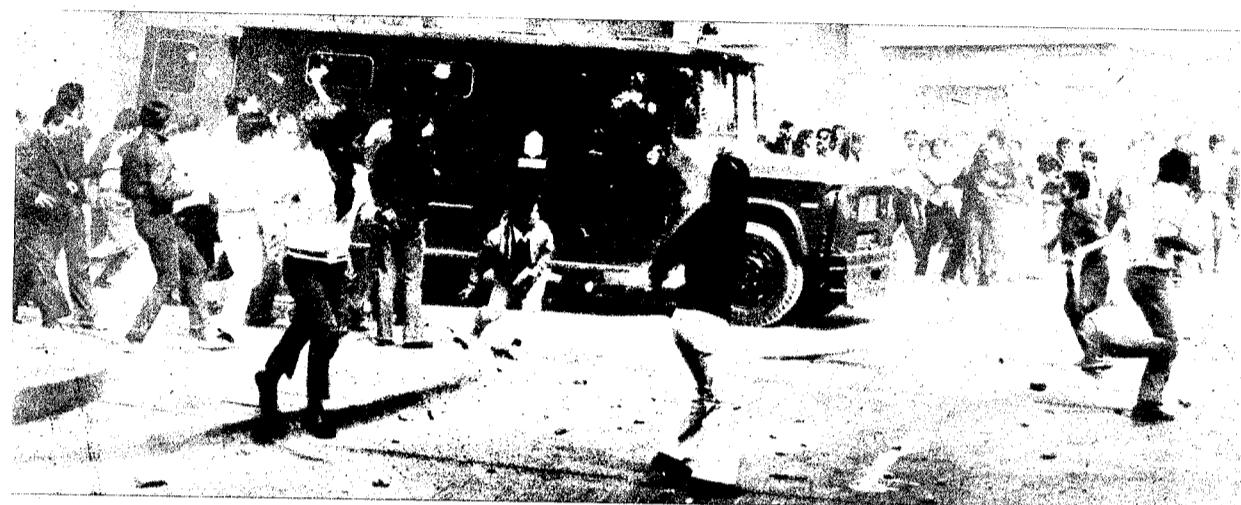
eran manejados con los milicos en la locomotora y si vos no ibas a laburar porque acatabas el paro, venía uno con la metralleta y te convencía. Te llevaban y te hacían laburar bajo ley militar respetando todas esas jerarquías que tienen ellos; te obligaban a trabajar doble turno porque faltaba gente que se había rajado de los domicilios. Si, la gente se rajaba, los maquinistas especialmente, en cuanto se apoyaba el milico, paraban el tren y lo dejaban plantado en cualquier lado. El trabajo en los talleres era similar a un campo de concentración, nos hacían laburar con los perros al lado, o con los milicos

a los renunciantes indemnización como si los hubieran rajado, ésto previo a habernos creado condiciones de trabajo insoportables, acompañado por una campaña psicológica de desprecio del personal ferroviario y su calidad técnica. Este desprecio tenía dos ejes: la ineficacia del personal y su falta de disposición al trabajo. Este plan fue resistido a través de una serie de paros, convocando a asambleas permanentes en todas las secciones y manteniendo el gremio en estado de alerta. Las medidas represivas las fuimos resistiendo hasta provocar la modificación del

11 de Infantería, la torre... Es decir, era uno de los tantos hechos de la Resistencia peronista para proveerse de esas armas que la experiencia nos había declarado como imprescindibles.

El operativo se había dividido en grupos, dos de ellos iban a tomar la torre de LT2 y otros dos la de LT8. Para ocupar las dos torres eran casi todos ferroviarios, y en la toma del 11 participaban la mitad del otro grupo que eran 30 compañeros junto con otros del sindicato de la carne y metalúrgicos. A la una de la madrugada decidimos tomarlo. Es entonces cuando el coronel Barredo se decide a

na sin que se realizara un paro ferroviario, desembocaron en un paro general por tiempo indeterminado, donde participaron ambas organizaciones gremiales, "La Fraternidad" y la "Unión Ferroviaria". Transcurrieron 42 días de huelga en donde el gremio no defeció, sino que aflojaron las conducciones. El gremio siguió firme con el apoyo de la población que nos permitió superar días verdaderamente duros. Como se había amenazado con movilizar hubo que dejar los domicilios, todo el mundo se plantó de las casas y las directivas se daban desde el gremio. Es decir, cuando se iba a largar el paro pe-



Los ferroviarios protagonistas principales del Rosarioazo, supieron enfrentar a la represión de la dictadura.

que en curda nos pasaban las armas por las narices. En las noches tampoco faltaban las descargas de ametralladoras para intimidar a la población ferroviaria. Todo esto ocurría bajo el gobierno del doctor Frondizi.

El motivo que dio pie a la huelga del 58 fue el aumento de salario. El paro se dio en forma combinada entre "La Fraternidad", que era el sindicato de los maquinistas, y la "Unión Ferroviaria", a nivel nacional. Esta situación es promovida por la presión desde las bases de las agrupaciones peronistas.

LOS YANQUIS VIENEN A "ASESORARNOS"

Todo esto es frenado con la represión militar del 58 y de ahí en adelante el gremio se dedicó a resistir la aplicación del plan Larkin. Larkin, es el nombre de un general yanki ligado directamente al Pentágono, que arribó al país durante el gobierno de Frondizi y elaboró un plan para "asesorarnos sobre cómo debían funcionar los ferrocarriles". El principal objetivo del plan era la clausura de ramales y con el pretexto de que algunos de ellos eran obsoletos, querían achicar el ferrocarril, hacer uno chiquito con poco personal para que no diera pérdidas, y así quedaba el transporte automotor como fuente principal. O sea, levantar las vías y sobre las vías hacer rutas. Lo que es decir, camiones, cubiertas, nafta, petróleo, Standard Oil, General Motors, Ford, Fate, Good Year, con todos sus negociados...

Este plan es el primero de una serie de planes que son simples copias o actualizaciones de este original. O sea, toda una definición del pentágono que trazó un plan para los ferrocarriles argentinos y en base a ese plan se empezaron a modificar sus estructuras. Una vez puesto en marcha, se decidió cesantear a los compañeros, se resistió la medida y entonces nos ofrecieron la ley de indemnizaciones. Esta ley, consistía en pagarle

plan, que intentaba frenar las reacciones masivas".

PLAN ACEVEDO: LOS YANKYS A TODA MAQUINA

"Este nuevo plan que intentó disfrazar al primero, no es otra cosa que la continuidad del mismo con la intención de extender el proyecto de privatización y reducción de los ferrocarriles argentinos.

Acevedo era en esa época dueño de ACINDAR y ministro de Transporte. Su plan era todo un conjunto de medidas, pero claro, todas juntas no se podían aplicar y centraron su actividad en el levantamiento de ramales. La respuesta a esas medidas eran los paros progresivos de 12, 24, 36 y 48 horas. Es decir, que los ferroviarios desde el año 58 en adelante, somos los que más param en el país.

Cuando se puso en vigencia el plan Conintes a los ferroviarios nos encuadaban dentro de este plan con sus medidas de fuerza, nos detenían, nos cortaban el cabello, nos ponían una placa en el pecho para identificarnos dentro del taller a los que estábamos movilizados... nos hacían cortar yuyos después de hora... qué se yo cuántas cosas más, era un desastre, nos trataban como animales. Una vez, a raíz de un problema que se suscitó en la pinturería, nos negamos a trabajar y a la hora de salida estaban los camiones de la gendarmería en la puerta y nos dijeron «así que no quieren trabajar, bueno, ahora no se va nadie», y nos llevaron a todos en cana al 11 de Infantería. En esa época los cuarteles eran cárceles para los ferroviarios.

Durante el plan Acevedo, fue en la toma del 11 de Infantería en Rosario donde la Agrupación Renovación tuvo una participación muy activa. La lucha se dio desde la CGT con apoyo de la Resistencia. La agrupación participó con 60 compañeros designados para este operativo. El objetivo era tomar el

comandante de la toma del 11 de Infantería. Los fierros, para variar, tampoco llegaron... lo único que llegó fue un cajón de fusiles sin percutor. Cuando entramos al 11 un teniente que estaba a cargo de la guardia le dijo a Barredo que se detuviera, pero éste siguió avanzando y el milico le disparó al corazón. A raíz de esto se produce el desbande general. Barredo había muerto.

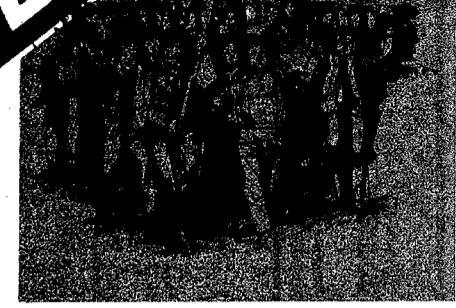
Y FRONDIZI PASEABA EN ELEFANTE

En el año 61, cuando se empezó a aplicar de lleno el plan Acevedo, todos esos paros que se venían realizando y que ya eran insostenibles porque no pasaba una sema-

saba la amenaza de la movilización militar y se aconsejó a los compañeros dejar sus domicilios, hacer provisión de alimentos y conservar dinero para viáticos. A las casas no podíamos ir, estaba siempre un milico de custodia o con ropa de civil, pero siempre había alguien en la entrada. Era la época de las changas, algunos trabajaban de carpinteros, otros en una obra, la cosa era no aflojar. Por las noches nos reuníamos en una prefabricada y dormíamos todos ahí. Cuando veíamos que venía la joda de nuevo cambiábamos de lugar. Porque en el gremio siempre había soplones, siempre hubo gente alcahuete. Había gente que carnereaba, hubo quien no perdió ningún día,



FERROVIARIOS



el que trabajaba tenía un sobre-suelo de 400 pesos diarios aparte del sueldo de fin de mes. O sea, que por romper la huelga cobraba aproximadamente 5 sueldos por mes.

Pero el gremio estaba muy unido, más unido que nunca diría. A pesar de ello el gobierno hizo lo imposible por destruirnos. Una de las grandes cargadas para nosotros es que en medio de la huelga Frondizi se manda a mudar, se va a la India y en medio de todo el despelete apareció montado en un elefante... los madereros del norte gritaban como locos por el transporte, los fruteros en Río Negro lo mismo, el tomate también... y éste paseando en elefante. Al final como resultado de este desgaste el gremio llegó a la mesa de negociaciones sin arribar a ningún acuerdo, no se ganó nada más que el pago de los días de huelga que luego nos descontaron en cuotas mensuales.

ILLIA TAMBIEN HIZO LO SUYO

Como con respecto al plan general no había una definición el gremio se aguantó, hasta desembocar en el gobierno de Illia donde se empezó a aplicar el plan de reestructuración. Es a partir de ese momento que la "Comisión Nacional de Agrupaciones Peronistas Ferroviaria y Ferroportuaria", lista verde, nucleó a todo el peronismo ferroviario. Es durante el gobierno de Illia donde el peronismo empezó a tener un peso realmente decisivo en la conducción de la Unión Ferroviaria; esto comenzó a cambiar la cara de la Comisión Directiva. Así terminó el año 65 con una serie de paros que se hicieron por cuestiones ferroviarias y por los planes de lucha. Cabe destacar que este plan era también la continuidad de los anteriores en cuanto sus objetivos jamás se modificaron.

En 1966 los ferroviarios, que ya venían desarrollando medidas de fuerza contra el gobierno de Illia, son los primeros en dar batalla contra el gobierno de Onganía, junto con los azucareros y portuarios. Las luchas de los ferroviarios fueron confluendo con las del resto del movimiento obrero, como el plan de lucha de abril de 1967.

El vandorismo defecionó y como el gremio siguió en pie de guerra, la dictadura de Onganía decidió intervenir militarmente a la Unión Ferroviaria, contando de antemano con la colaboración de un puñado de traidores que respondía políticamente al vandorismo. Los colaboracionistas son el primer desgajamiento serio que se produce en el bloque peronista de la Comisión Directiva de la Unión Ferro-

viaria. Estos desarrollaban una actividad tendiente a ganar adeptos a nivel de directivos. La Comisión Directiva funcionó en la ilegalidad y el resto del gremio en la clandestinidad. Es en esta etapa donde cobraron mayor vigencia las Agrupaciones peronistas ferroviarias. Son las que en definitiva mantuvieron encendida desde su accionar y su activismo de base, el enfrentamiento latente del gremio con la política de la dictadura de Onganía que se aplicó desde la conducción de la empresa, la cual ya estaba totalmente copada por los militares que inclusive se habían hecho cargo de las gerencias de los ferrocarriles. Si el gremio no se sentía representado por la vieja comisión directiva, compartida por peronistas, radicales y comunistas, con los militares en la empresa y en la Unión Ferroviaria se sentían usurpados totalmente.

La primera intervención militar de la Unión Ferroviaria estuvo a cargo del coronel Miranda Naón, gorila confeso, que contó con la colaboración de ese puñado de traidores.

ONGANIA: DURO CON LOS FERROVIARIOS

"Es con el golpe de Onganía donde se aplicó todo el rigor del viejo plan Larkin, Acevedo y reestructuración, con el nombre de Redimensionamiento. Este plan que vendría a ser la cuarta etapa del mismo intento, fue también resistido, dándose una serie de batallas generales y parciales. A todo esto con la intervención directa de los militares en los ferrocarriles, se sancionaban a los que paraban con 30 días por la cabeza. Es entonces cuando se comenzaron a librar pequeñas batallas que frenaron la

colaboración con la intervención. Es por eso que el gremio si bien no se sintió representado por esa conducción en la clandestinidad, tampoco se volcó a colaborar con los intervencionistas. Es decir, que ni la mano dura de los militares de la empresa, ni la corrupción que sembraban los colaboracionistas, consiguieron frenar nuestra lucha.

Todos los intentos del régimen por disimular la combatividad de los gremios se frustraron con uno de los hechos más representativos de las luchas que a través del tiempo viene librando la clase trabajadora y donde los obreros ferroviarios tuvimos activa participación.

EL ROSARIAZO

"El Rosarioazo se originó a consecuencia de la sanción al compañero Mario Horat, que se negó a firmar una injusta sanción disciplinaria en Talleres Rosario quedando cesante. Como consecuencia de eso Talleres hizo un paro de brazos caídos el primer día y el segundo no entramos a trabajar, contando con la solidaridad de los Talleres Pérez y las demás seccionales de la zona. El paro iba pasando de día en día sin ninguna solución. Hasta que en una de las tantas asambleas se produjo un cambio de palabras entre la gente de la agrupación y los dirigentes... y se hizo un ametrallamiento por parte de la gente de los servicios especiales sobre la cabeza de todos los compañeros que estábamos en la asamblea. A raíz de esto se formó una comisión paralela y nos seguimos reuniendo en el Sindicato del Calzado. A la noche siguiente estábamos reunidos allí y nos dejaron una libra de trotyl que por faltas en la mecha no reventó. Es en-

tonces cuando comenzó la movilización de los ferroviarios de Rosario.

Así llegamos al día 19 de agosto a las 10 de la mañana, donde había una asamblea con movilización desde La Fraternidad y se adhirieron todas las fuerzas sindicales agrupadas a la CGT de los Argentinos, CGT y 62 Organizaciones. La concentración mayor fue en el cruce Alberdi, en la cual se produjo una desorientación porque no había nadie que guiara eso. Igualmente se fueron creando columnas; la mayor fue la de Luz y Fuerza que venía de la zona norte de la ciudad, también estaba la concentración de los fideeros, telefónicos, ferroviarios, otros sectores de la carne y gente de la construcción que venía de la zona sur. Todas estas columnas convergieron sobre el centro y sobre los sectores comerciales. En la zona sur el ejército cortó la columna de la carne, produciéndose un enfrentamiento a tiros. Es ahí donde el transporte no quiso parar, generándose un desborde de violencia que dio pie a todos los demás hechos; en el cruce Alberdi incendiaron 7 colectivos, a los trolebuses los llevamos hasta las vías, los cruzamos y les incendiaron sus cubiertas. Mientras tanto todo el foco de resistencia se concentró en barrios obreros de la zona norte de la ciudad: Empalme Granero y Barrio Industrial, que es un barrio netamente ferroviario. Todo esto duró dos días. En la estación Rosario Oeste, abrimos las puertas de los depósitos y arriamos con todo, antes que se quemaran, sacamos todas las mercaderías y hubo una distribución entre los compañeros más necesitados. En toda la zona de Rosario que fuera ferroviaria no que-



la movilidad de Rosario
de agosto
se adhieren
sindicales
os Argentinas. La
en el cruce
produjo
no ha
o. Igual
columnas;
verza que
de la ciu
concentra
etónicos,
es de la
strucción
Todas es
on sobre
tores co
el ejérci
la carne,
amiento a
sporte no
un des
lio pie a
en el cru
colecti
llevamos
nos y les
s. Mien
resisten
os obre
ciudad:
o Indus
etamente
uró dos
o Oeste,
os depósi
entes que
odas las
distribu
más ne
a de Ro
no que



no quedó nada, absolutamente nada...

Otro de los hechos característicos del rosarioazo fue cuando volteamos el helicóptero con una boleadora de alambre. Iba el helicóptero tirando gases y le tiramos las boleadoras en el rotor de atrás y el bicharraco hizo pof, pof, pof y fue a parar al terraplén. En ese momento llegó de Tucumán un tren, lo paramos y cuando bajó toda la gente con sus cosas lo hicimos pelota, del tren no quedó prácticamente nada. A los tres días debido a semejante presión se abrió nuevamente la negociación, se retomó al compañero, se levantaron todas las sanciones, los días de huelga fueron reconocidos y se pagaron a plazo".

En el año 1970 la ineptitud de los dirigentes para crearse una base de sustentación y la resistencia de los trabajadores a aceptar el hecho de la intervención, produjo el reemplazo de ese grupo de traidores con la intervención del Coronel Ramírez, el cual procuró captar a dirigentes más potables que no estuvieran tan quemados ante las bases. Consiguió así hacer pie sobre un grupo que hasta ese momento había mantenido una actitud vacilante frente a los intervencionistas y que si no se habían prendido con los colaboracionistas era porque conocían de cerca el gran repudio de las bases hacia éstos. Este manejo que se daba a nivel de dirigentes creaba un estado de desconfianza en los trabajadores. Y por otro lado cuando el agua le llegaba al cuello a los compañeros, en algunas seccionales se decidían medidas de fuerza; se ocupaban talleres, depósitos de locomotoras y hasta seccionales enteras como una forma de rescatarla para los ferroviarios. De estas dos intervenciones militares, la de Miranda Naón y la de Ramírez, surgieron elecciones de las más fraudulentas de la historia del gremio. Todos estos traidores que colaboraron con los militares, fueron desgajamientos sueltos una sola señal, un solo gabinete de la "Comisión Nacional

de Agrupaciones Ferroviarias y Ferroportuarias Peronistas", hasta ese momento marginada en los procesos electorales.

Todo este proceso de marchas y contramarchas de las intervenciones militares en el gremio y en la empresa, les representaba un gran desgaste al equipo militar, ya que no consiguieron acallar las protestas de las bases ferroviarias para poder aplicar en plenitud sus planes. San Sebastián decide convocar a elecciones después de todos estos intentos, en las que participara por primera vez la Lista Verde. Allí empieza el verdadero drama de Comisión Nacional de Agrupaciones Ferroviarias y Ferroportuarias Peronistas, entra de lleno en el proceso que había caracterizado a los colaboracionistas hasta ese momento. Si los desgajamientos que había sufrido por la defeción de los grupos colaboracionistas habían creado confusión en el peronismo ferroviario, a partir de ese momento se abre un proceso en el que progresivamente comienza a perder su influencia sobre el conjunto de los ferroviarios. Las bases no se sienten expresadas en los manejos y acuerdos que se realizan entre dirigentes.

La lista verde de haber expresado a lo más combativo del gremio ferroviario, al activismo peronista, hoy está confundida con los otros sectores, sin más estandar-

tes que su pasado de lucha y sin ninguna propuesta revolucionaria a la situación actual del trabajador del riel.

El ferroviario peronista que tradicionalmente se encontraba representado en la lista verde, se encuentra por esta situación sin una representación cabal, y es a partir de esa situación que la propuesta de la Juventud Trabajadora Peronista prende y es asumida por compañeros y agrupaciones de base a lo largo de la red ferroviaria en forma espontánea y natural.

Es así como se da el surgimiento de adhesiones a este proyecto político sindical, desarrollándose una tarea de Coordinación de estas agrupaciones que confluyen al Congreso de Rosario, donde adoptan una forma orgánica de coordinación para la aplicación de estos lineamientos con una mayor profundidad y amplitud.

Las Agrupaciones Peronistas Ferroviarias, adheridas a la JTP y sus organismos coordinadores, constituyen la continuidad de toda esa heroica y abnegada historia de las luchas de los ferroviarios, ellas recogen las banderas de lucha donde otros las abandonaron, para alcanzar los objetivos de dignificación del trabajador ferroviario y poner los ferrocarriles al servicio de los intereses nacionales y populares.

POR LA VÍA VIENE EL TRASVASAMIENTO

El Primer Congreso Nacional de Delegados de Agrupaciones Peronistas Ferroviarias adheridas a la JTP, contó con la participación de 36 delegados, representantes de los ferrocarriles: San Martín, Belgrano, Mitre, Urquiza y Cooperativa Ferroviaria. El congreso sesionó en la ciudad de Rosario los días 15 y 16 de diciembre. Se elaboró un temario para la discusión y fijación de las bases y lineamientos a seguir en el gremio ferroviario:

1. — Por una unidad monolítica alrededor de una CGT en el pleno marco de la Democracia Sindical.
2. — Por el Trasvasamiento Sindical que posibilite la superación de los burócratas y el surgimiento de auténticos dirigentes que nada tengan que ver con otros intereses que no sean los de la Patria y el de sus representandos.
3. — Por una Federación de Asociaciones Sindicales Ferroviarias y Ferroportuarias (UF-LF-Señaleros-APDEFA-Sanidad Ferroviaria).
4. — Por la afiliación obligatoria y la participación activa y práctica de todos los compañeros en la entidad que los representa.
5. — Por la capacitación sindical, creando cursos modernos y ágiles para los afiliados.
6. — Por la creación de la Bolsa de Trabajo, donde se garantice el ingreso al FC., en un claro ordenamiento contemplando probabilidades tales como: ingreso inmediato de hijo/a o esposa de ferroviario fallecido o impedido por invalidez; familia numerosa de ferroviario y toda aquella situación que cubra o complete las necesidades de subsistencia del ferroviario.

Finalmente luego de ratificar su incondicional adhesión a los lineamientos políticos expresados por la JUVENTUD TRABAJADORA PERONISTA, en el orden nacional, se constituyó una Mesa Nacional Coordinadora, la cual elaboró un documento aprobado unánimemente por los compañeros delegados al Congreso. Conjuntamente a este documento la Secretaría Técnica adscripta a la Mesa Nacional Coordinadora elevó a la aprobación del congreso un documento técnico que también fue aprobado:

1) COGESTION EN FERROCARRILES:

- a) Establecer las posibilidades reales de cada

lugar, zona o región y los diferentes servicios y ámbitos ferroviarios, con el propósito de establecer las diferentes etapas de la cogestión.

b) Proposición de las formas concretas de participación de los trabajadores en el control, conducción y administración de la empresa.

2) FUNCION DEL FERROCARRIL EN EL DESARROLLO Y CONSOLIDACION DEL PROYECTO DE RECONSTRUCCION Y LIBERACION NACIONAL:

a) Importancia de los ferrocarriles como medio de transporte de carga económica y a grandes distancias.

b) Recuperación y reordenamiento de los talleres ferroviarios convirtiéndolos en productores de material ferroviario, aportando al desarrollo de la industria pesada y semi-pesada de la Nación.

c) Elaboración y ejecución de la Ley de Coordinación del transporte. Objetivo: Complementar los medios de transporte.

d) Por el incremento del tráfico de cargas, con adecuadas políticas de tarifas en función social y de desarrollo zonal y productivo.

e) El servicio y la integración de nuestros ferrocarriles a países hermanos de Latinoamérica hacia la Continentalización de la Patria-Grande.

f) Creación de una Escuela Ferroviaria, para la capacitación técnica, profesional y administrativa de todos los trabajadores en un plano de igualdad en el acceso, estudio y práctica.

Con las pautas enumeradas —concluye la declaración— no se va a lograr la solución integral del problema del transporte en general y el ferrocarril en particular, ya que la solución del problema del transporte pasa por la solución de los problemas económicos del país.

No obstante de ser las mismas paliativas, resultan no contradictorias con las soluciones de fondo y su implementación trasciende el marco de cargar la solución del problema ferroviario sobre los hombres de sus trabajadores a que ha recurrido permanentemente la tecnocracia enquistada en el transporte y que está al servicio del imperialismo.



El compañero Marcelo Cerviño, de la conducción de JP Regional 1: con el bombo y los pibes en un día de Reyes peronista.

LA cosa empezó un par de semanas antes. Llegaba la fecha de Reyes y teníamos que hacer algo. Nos reunimos en el Consejo de Capital y decidimos que cada sub-zona planificara de acuerdo a la realidad particular. En general, el esquema era simple: "Reyes es una fiesta ingenua", dijo el general, "y a los pibes les gusta". Y ése era nuestro objetivo, lograr que los pibes peronistas tuvieran su fiesta. Que vivieran un día de alegría, un día donde la ofrenda no fuera sólo la entrega de un juguete sino toda una jornada de diversión, que empezara a la mañana temprano y terminara bien entrada la noche.

Acá debía participar toda la familia peronista.

Desde ese mismo momento se comenzó a trabajar por circunscripción en cada Unidad Básica. Por allí encontramos algunos compañeros o compañeras que oponían resistencia. "Esto ya parece una sociedad de beneficencia", era el argumento. Hubo que charlar y discutir, qué significa tener un gobierno popular, cómo encarar este tipo de tareas para no caer en esa desviación que si es peligrosa, y fundamentalmente el saldo organizativo que deja para nuestra política este tipo de actividades.

Se trabajó con todo.

Si la idea era montar una jornada que durara todo el día, se tornaba imprescindible organizar bien el asunto para que no hubiera baches y que la planificación de las actividades superaran el simple hecho de estar en un papel para pasar a convertirse en realidad. Por eso no fuimos estrictos en cuanto a las exigencias. Sabemos perfectamente que existen circunscripciones con diferentes desarrollos, por lo tanto, la planificación y organización debían estar directamente relacionadas con este tipo de posibilidades.

A medida que se acercaba el día los compañeros ya estaban metidos con todo en la tarea. Nadie discutía, todos trabajaban.

Mientras unos se dedicaban a imprimir volantes, otros buscaban bolsas de arpillería para la

6 de enero en los barrios

"LOS REYES MAGOS FUIMOS TODOS LOS PERONISTAS"

El último 6 de enero el Consejo Capital de la Juventud Peronista realizó en todas las circunscripciones del distrito metropolitano festejos para la familia peronista.

EL DESCAMISADO recogió las impresiones del delegado capitalino de dicho agrupamiento, Marcelo Cerviño, integrante asimismo de la conducción de Regional 1, que vivió durante todo el día las alternativas de una auténtica fiesta popular.

carrera de embolsados, otros se encargaban de montar todo lo que hace a la electricidad y el sonido, las chicas recorrian el barrio solicitando colaboración de los comercios para recolectar comidas y regalos. En fin, el objetivo se estaba cumpliendo: el activismo de Juventud Peronista funcionaba como una suerte de bisagra que dinamiza la organización política de un determinado territorio. Así en una pequeña circunscripción de Capital, se estaba llevando adelante la política actual de nuestro líder, la Reconstrucción Nacional. Todos aportaban para poder cumplimentar un objetivo común.

Los Reyes Magos íbamos a ser todos los peronistas.

Ya los pibitos de los barrios estaban avisados, se había corrido la bola y estaban todo el día

en las Unidades Básicas preguntando todo el tiempo. Querían saber qué juguetes iba a haber, cómo se corría la carrera de embolsados, cuántos jugadores debía tener cada equipo de fútbol, si podían traer a un primito de Berazategui.

Los cumpas ya se estaban volviendo locos. Todo se hacía a pulmón pero esa alegría ansiosa de los pibes daba nuevas fuerzas.

No se podía defraudarlos.

Y no se los defraudó. A pesar de la lluvia.

La enorme cantidad de pibes y madres que se acercaron a las Unidades Básicas nos demostró del acierto de la iniciativa.

Al principio todo era un despirote. Los pibes querían hacer todo junto, jugar al fútbol, recibir los juguetes, saltar con las

bolsas. Los cumpas tuvieron que pegar un par de gritos y empezar a llevar adelante la programación prevista.

La organización la tratábamos de hacer aplicando criterios y formas similares a las de nuestra movilizaciones, adaptándolas a los chicos. Les encantaba hacer cordones. Sentirse que el esfuerzo de cada uno iba a facilitar la diversión de todos.

Las madres, que al principio miraban desde afuera, se empezaron a meter en el batifondo y empezaron a colaborar en las tareas. Cada compañero tenía una misión concreta y se olvidaba del resto. Yo, por suerte, como no estaba muy metido en la organización podía ver la cosa desde afuera. Fue una experiencia impresionante.

Esa rara mezcla de militantes



Gritos, cantos y juegos compartidos. Esa fue la tónica general que se dio a lo largo de toda la jornada.

y pibes dio un resultado imprevisto. Cumpas que se la pasan todo el día hablando de las luchas del pueblo, que participaron de los enfrentamientos con la dictadura, que van al frente con todo, de pronto estaban jugando al Martín Pescador, organizando la carrera de la cuchara con el huevo... si todo parecía un chiste. Sin embargo, tiene su explicación.

No existe cosa más coherente que recordar a los caídos y darle alegría a los pibes.

Ponerle a un equipo de fútbol "Capuano Martínez", no es un capricho militar. Hoy, Carlitos estaría orgulloso de que un equipo de siete pibes de un barrio lleve su nombre. Porque todos sabemos que cuando mordió el dolor del plomo, cuando se le abrió como un fuego el vientre, estaba peleando por una sociedad más justa, estaba peleando por esa sonrisa ingenua de un pibe contento porque se podía divertir tranquilo, al aire libre.

Eso también lo quiso Evita.

No es tan grande la distancia entre la vida de un combatiente, dispuesto a morir por su patria y su pueblo, y la diversión de un pibe. Si se acorta con una simple charla. Cuando uno de los cumpas de JP le explica en forma directa, sin demasiados rebusques a esos siete pibes, por qué el equipo debe llevar ese nombre. Y lo entienden rápido. Porque en su casa ya le habían enseñado a querer a Perón y a recordar a una mujer hermosa. Cómo no iban a querer llamarse "Capuano Martínez".

Un pueblo alegre no es un pueblo entregado. Todo lo contrario. Es un ejército subterráneo, heroico, entusiasta, dispuesto a entregar todo para conquistar todo.

Si un pibe gritaba contento por haber ganado una carrera de embolsados me hacía imaginar cómo habrían gritado también alegres y felices Emilio Maza o Felipe Vallenese cuando corrían divertidos por una calle cordobesa o una plazuela de Floresta jugando como estos mismos pibes. La diferencia quizás esté en que el desarrollo organizativo del Movimiento Peronista no les permitía canalizar esa frescura e ingenuidad en la forma en que lo están haciendo los chicos de ahora.

Cuando un pibe levantaba un estandarte rojo y negro, me hubiera gustado que estuvieran Abal o Sabino Navarro. Porque fueron dos duros. Dos que pelearon hasta las últimas consecuencias. Que se bancaron la peor época. La de andar rajados, perseguidos, como dos suicidas. Sabiendo que salir de las casas significaba jugar al todo o nada en la calle, en cualquier momento y en cualquier lugar. Esa concentración y ese ceño fruncido esperando el momento del enfrentamiento inevitable no desdenaba la ternura. Porque detrás de toda esa convicción, de esa vocación de fierro para cambiar las cosas, estaba previsto este desenlace: 20 pibes cantando la marcha, riéndose y haciendo la "V" con frescura.

Ahí durante un momento, restando ese cacho de realidad, me di cuenta que ya estaban reivindicados Fernando y el Negro Sabino. Si hoy pueden haber veinte pibes felices es porque hubo veinte enloquecidos que un día decidieron pelear de otra manera. Por eso hoy no lloramos, hoy peleamos y organizamos para que exista esa otra alegría, esa forma de festejo popular que significa la familia peronista, reuni-

da alrededor de una Unidad Básica, jugando y charlando. Porque también sabemos que esto por ahí no dura mucho. Y entonces toda esa alegría y esa diversión se va a transformar otra vez en dientes apretados y puños firmes que transformarán la "V" hoy alegre, en una "V" de combate y a nadie va a extrañar ver que esos pibes que hoy corrieron carreras de embolsados mañana van a pelear codo a codo para poder volver a vivir un 6 de enero peronista, libres y felices definitivamente.

Ese negrito que trajo a su hermanito de la mano vino receloso, mirando de costado, intuyendo una trampa.

Que le habían prometido demasiado, que por ahí era todo un verso que después no se cumplía. Vino pero desconfiaba.

Cuando se dio cuenta que no había juguetes lujosos, que la comida la estaba haciendo su hermana o la madre de su amigo, como la hace su vieja todos los días en la casa, se sintió más tranquilo. No había cosas raras.

Todo era posible. Lo único mágico era el poder estar todos juntos. Se prendió a jugar, pero por suerte la desconfianza no la perdió del todo.

Es la desconfianza de un pueblo que mira optimista pero no es tonto. Hubo 18 años de promesas no cumplidas y por eso se luchó. Hoy la cosa es diferente, pero falta.

Me gustó ese recelo, esa mezcla de bronca, resentimiento y también esperanzas. Cómo no va a existir bronca si existe un gallego dueño de la pensión que la vuelve loca a la madre todo el día, si el viejo labura y no puede comprarle todo lo que él necesita para poder jugar tranquilo. Por eso lo lindo de juntarse todos e ir solucionando esas diferencias. Pero me gustó la desconfianza y el resentimiento. Tardó mucho en soltar la mano que apretaba al hermanito. Cuando verificó que la cosa venía bien se lo prestó a una compañera de la Agrupación Evita para que lo llevara a comer un pedazo de torta. Se aflojó un poco y empezó a reírse de los que corrían carreras de embolsados y se caían al suelo, torpes, pero felices. Se anotó en la carrera siguiente.

Cuando se hizo de noche ya los pibes estaban rendidos. Pero más cansados estaban los compañeros. Sin embargo, se cumplió lo previsto. Se brindó y se comió a la salud del general y se pasó una película del 25 de mayo y un audiovisual sobre los campamentos de la Agrupación Evita. Los pibes gritaban como locos cuando se reconocían en las carpas o desfilando.

Me senté un poco al fondo. Los pibes estaban todos en ronda aplaudiendo y gritando. No querían que se acabara nunca la fiesta. Son incansables. Me seguía acordando de los compañeros caídos. Hacía un esfuerzo mental permanente para tratar de ligar esa epopeya con esta realidad actual.

Cuando me fui me tropecé en la puerta con el equipo de fútbol que estaba reunido con su responsable de JP. Los pibes estaban muertos, algunos cabecaban, pero el cumpa —obcecado— seguía explicando cómo había peleado y muerto el flaco Capuano.

El campeonato seguía el fin de semana siguiente.



A pesar del agua y la tormenta. Los "montoneritos" hicieron cordones, practicaron viejos juegos infantiles, carreras de embolsados; el "Martín Pescador". Los compañeros, hermanas y madres también jugaron y se sorprendieron compitiendo con los pibes en la alegría.

CUBA: COMO ES EL SOCIALISMO NACIONAL

El director de **EL DESCAMISADO** estuvo en Cuba durante el mes pasado y asistió el dos de enero a los festejos del quince aniversario de la toma del poder por los revolucionarios. Con esta carta comparte el viaje con los compañeros.

COMPAÑEROS

Y llegamos a un país socialista. Un país donde se practica el socialismo nacional, ese que nosotros cantamos en nuestras consignas, el que tanta polvareda ha levantado en el Movimiento Peronista desde que Perón habló de él. El mismo que combaten "los nacionales" que defienden la propiedad privada cubriendose en una supuesta campaña antimarxista.

Lo que hoy es Cuba, era hace quince años —por obra de los yanquis— un país de lujo y de miseria. La patria de Martí hecha bolsa por el dólar. Las drogas, la trata de blancas, el juego era lo que daba vida a las grandes ciudades. En el campo la caña y el tabaco reventaban a la gente de trabajo. En los bancos se acumulaban siempre en tránsito millonarias cuentas en monedas de todos los países. Si se hacía algo, si se construía era para que los yanquis chuparan mejor o tuvieran mejores carreteras para sus veloces automóviles; se cuidaba el paisaje para ellos, se levantaban espléndidos hoteles para ellos. Se gobernaba para ellos y quien gobernaba robaba para él. Decían que era la perla del Caribe. Cuba era la rumbera y el ron. Por eso un día de borrachera los marineros de franco se divirtieron orinando la estatua de Martí.

Debajo un pueblo sufría y crecía, se preparaba. Juntaba bronca y se iba en un puñado de hombres rumbo a la sierra. Un día volvieron barbudos y construyeron la justicia. Parece un cuento.

Hace quince años. Ya no están los barbudos. Hoy son ministros, directores de áreas, se los puede encontrar por ejemplo, como directores de un plan de ganadería, construyendo escuelas o dirigiendo inmensas presas de riego y energía. Detrás de un casco de trabajo uno puede encontrarse con un combatiente que hace quince años bajó de la sierra con un sombrero aludo de guajiro. Para ellos el cuento se hizo realidad.

"Veníamos con un gastado fusil en la mano y un sueño acá —y se señala el corazón— pero no sabíamos que podríamos construir esto". Y hace un gesto grande, abarcando a toda Cuba.

Esa Cuba compañeros en donde vimos la revolución hecha realidad. Donde pudimos comprobar cómo construye el fusil. Es impresionante para un militante, es lindo, pero se nota palpable cuánto nos faltaba a nosotros para llegar a esa patria nuestra que

2 DE ENERO 1959

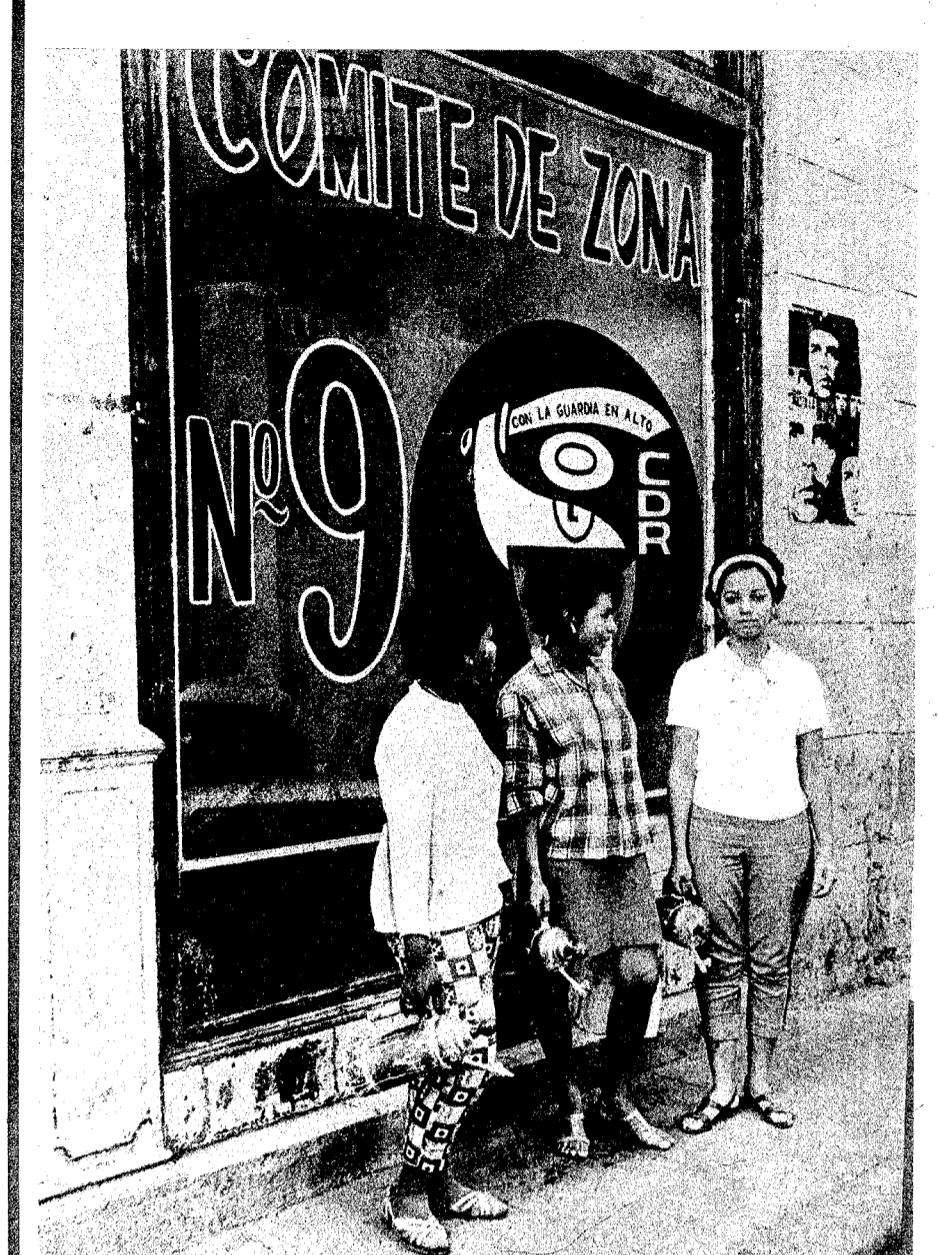


Fidel Castro, el Che, Camilo Cienfuegos, Raúl Castro, Almeida. Ayer un puñado de hombres. Hoy un pueblo entero trabajando...

también soñamos. Una cosa es hablar de socialismo nacional, otra cosa es verlo en construcción, en concreto.

Y en Cuba uno se rodea de socialismo, está en todas partes. De pronto uno se encuentra con que el teléfono público es gratis. Que en el microómnibus —la guagua le dicen allá— no hay guarda porque cada cual echa la pequeña moneda que cuesta el viaje en una latita y nadie se controla. Claro, si no se echa la moneda, o si se la trata de reemplazar por otra cosa cualquiera, se corre un riesgo grave para los cubanos. Un buen día se aparece el propio Fidel por la televisión reprochando esa falta de conciencia que ha hecho que un cubano estafe a todos los demás no pagando el viaje como corresponde. Pero no se ponen guardas, ni se aplican multas, simplemente se recuerda que Cuba es de todos los cubanos y que todos deben cuidarla. Y eso basta, porque ese pueblo ha luchado por ser lo que hoy es y la conciencia del pueblo, su participación total en los destinos de su país es el secreto para explicar el milagro de una Cuba justa, libre y soberana.

No hay ricos. Exactamente, no hay ricos, ni privilegiados ni gente que tiene mucho más que los otros. En Cuba no hay propietarios. El dinero está pasando a ser un objeto inútil, porque lo que hay se reparte entre todos. En Cuba, el interés no es la medida de las acciones. La gente se mueve por otras razones, se pelea, se trabaja, se estudia por otra cosa que va más allá de llenar el bolsillo. Se busca la abundancia, se busca tener más escuelas, más hospitales, mejores viviendas, más televisores, más radios y heladeras. Igual que nosotros, igual que EE.UU. o Francia, con una diferencia: que nadie logra esto con el trabajo de los



Trabajo en el CDR; el pueblo organizado desde abajo.

LA ORGANIZACION

El partido es, sin duda, el órgano de orientación máximo de Cuba. Es la organización minoritaria en cuanto a número de componentes. Está descompuesto en áreas que atiende al gobierno, las fuerzas armadas revolucionarias, los frentes de masas y el exterior. Luego frentes de elaboración específicos en lo que hace a economía, educación, organización, ideología, políticas en general.

Los miembros del partido, son los mejores en cada lugar de trabajo, en cada barrio, o escuela. Se proponen por asamblea. El conjunto de compañeros los eligen por sus valores sociales, políticos, laborales, dedicación al estudio, compromiso por la revolución y proponen al partido la incorporación de un determinado compañero. Se considera luego, en un más profundo análisis, y se produce entonces la incorporación. Esto asegura que los militantes del partido son la clara expresión de la voluntad popular expresada por el entorno social que rodea al futuro militante.

El partido dirige varios frentes de masas. El de la mujer, organizado por la Federación de Mujeres Cubanas. El de los Jóvenes, que a su vez, encuadra a las milicias juveniles del trabajo (jóvenes bajo bandera), a las FEEM (Estudiantes medios o secundarios) y los universitarios. La unión de Jóvenes tiene una organización y selección de cuadros similar al partido: es decir, que allí están los mejores jóvenes elegidos por sus compañeros en cada lugar donde actúan o viven, y esta Unión de Jóvenes conduce los frentes de masas de los jóvenes. Otra organización de masas que conduce el partido es la ANAP (Asociación Nacional de Agricultores pequeños) que contiene a los propietarios de pequeñas parcelas de campo que no quieren estatizar sus tierras a más de que encuadran también a todos los trabajadores del campo. Respecto a los pequeños propietarios que quedaron de la época anterior a la revolución, no han sido violentados para estatizar sus tierras a diferencia del trato que recibieron los terratenientes. Con estos propietarios se entendió que eran trabajadores ya que ellos mismos trabajaban en su tierra y como tales debían ser respetados. Así se encuentra de pronto una gran extensión de tierra sobre la que se aplica un plan gubernamental que en el centro tiene un campesino con unas cuantas hectáreas y que no quiere ser estatizado. El plan le pasa entonces, en torno sin tocarlo, y se espera que por la persuasión se incorporen a los planes revolucionarios. Si la fuerza se usó para los terratenientes, el respeto a la voluntad se usa para quien trabaja, aunque sea propietario.

Quedaría como el más grande frente de masas los CDR, la organización territorial de los cubanos, que ya ha sido caracterizada en el recuadro destinado a la defensa. Por su importancia y valores en experiencias organizativas, hemos de destinar una nota especial a los CDR en el futuro.



Fidel Castro. A los 31 años tomó el poder al frente de la guerrilla, a los 46 dirige el socialismo en Cuba: "todo lo que tenemos está a disposición de los revolucionarios de todo el mundo".

demás, sino con el esfuerzo común. Nadie es instrumento de la ambición de nadie sino artífice del destino común. Porque ellos, como soñaba Evita, han arrojado de la faz de su tierra a la raza explotadora de los oligarcas. No hay explotados ni explotadores. Y no imaginan compañeros lo que eso significa. Y cómo se choca permanentemente con ese cambio. No hay publicidad, ni carteles luminosos ni campañas de ventas porque no se necesita que una fábrica venda más que la otra. Todas tienen un mismo dueño que es el pueblo de Cuba. Y lo mejor se supera cada día, con otra meta que no es vender más, sino producir mejor y más porque así habrá más y mejor para todos, la calidad la cuidan los que trabajan, que son los que consumen.

El cañero sabe a cada golpe de machete, a cada arroba que va consiguiendo que así tendrá una escuela mejor para sus hijos habrá mejores posibilidades de estudios y tendrá mejores médicos, mejores técnicos, que incluso posibilitarán que él pueda desprenderse un día del yugo del machete cuando llegue la mecanización para la caña. Lo sabe a muerte, por eso trabaja más, corta más rápido y a ras, que todo sirva para Cuba. La corta por su sueldo y la corta gratis, a voluntad porque también cobrará algún día por ello. Lo hace junto al estudiante que deja la universidad y se viene para el surco a hacer voluntariamente su zafra; lo hace con sus hijos, sus vecinos y sus compañeros. Trabajan para ellos y no necesitan más estímulo. Los bienes que produce su trabajo no van para la casa veraniega del patrón, ni para los lujos de ninguna señora, ni para la fastuosidad de ningún empresario. Le vuelve a él, le vuelve en su vivienda que se mejora, le vuelve a sus hijos que comen más y se enferman menos, le vuelve en seguridad porque jamás se habrá de quedar sin trabajo, ni médicos, ni comidas y cuando sea viejo tendrá su jubilación en cuanto deje de trabajar, sin trámites ni papeleos. Simplemente porque él es dueño de Cuba, es un trabajador y tiene derechos. Y él elige su responsabilidad en el trabajo que hace. Y él discute los métodos y normas de producción. Nadie se las impone. El —que conoce su trabajo mejor que nadie—, opina y discute cómo debe lograrse y quién debe tomar tal cargo o tal otro en el centro de trabajo. No hay dirigentes burocratas ni patrones prepotentes porque allí, los dueños son los que trabajan.

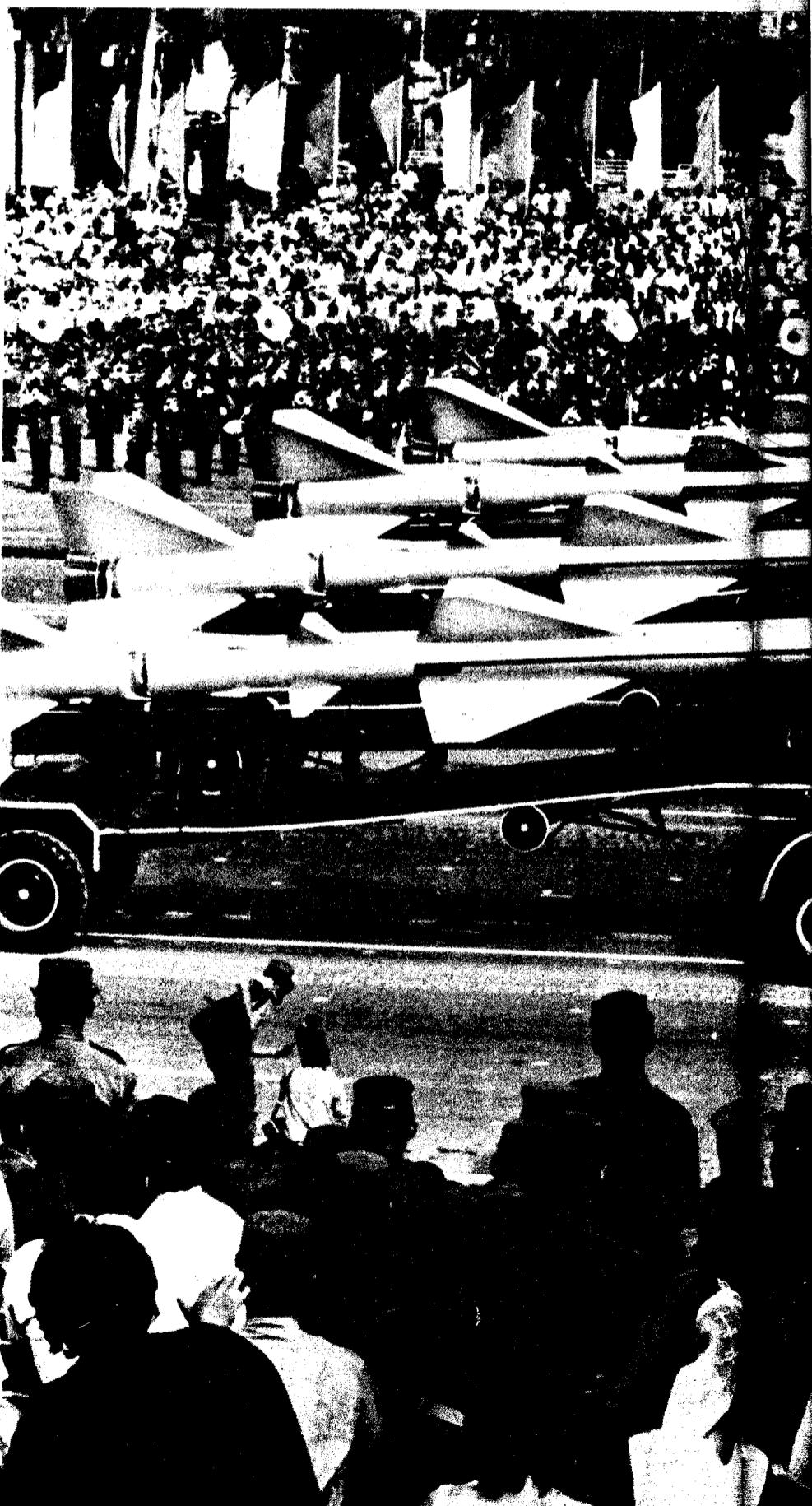
Vivir en medio de esta cosa distinta, saltar desde nuestro sistema donde la lucha por el dinero mata, enferma y hambrea es como una fantasía. Es como meterse en una novela y transitar

El ejército más poderoso de latinoamérica. No han dejado de ser guerrilleros, hoy más tecnificados tienen misiles que van mucho más lejos que las noventa millas.

en medio de la justicia. Es como un sueño a cinco mil kilómetros de la Argentina, a noventa millas de Miami donde los millonarios del dólar asolean su neurótica alegría de imperialistas en decadencia.

Los de Miami ya no piensan demasiado en la invasión, casi toman el socialismo cubano como una fatalidad. Han fracasado demasiado como para insistir en el sabotaje, la invasión, los vuelos rasantes ametrallando centros de alfabetización o quemando cañaverales. Todo fue inútil, porque cada intentona fortalecía a los cubanos, los solidificaba como pueblo, como sociedad en lucha. Quizá ese hostigamiento permanente desde EE.UU., el bloqueo económico, el aislamiento fueron definitivos para el afirmarse de la revolución en Cuba. En medio de todo eso la gente fue adquiriendo una conciencia que le permitió levantar un país potente donde ayer flotaba una isla sin destino.

Fuimos a Cuba cuando se cumplían quince años de la Revolución. Recorrimos el país de arriba a abajo, conversamos también mucho con quienes tienen responsabilidades de conducción y quienes trabajan desde el puesto más humilde en esta formidable empresa de creación. No hubo impedimentos de ningún tipo, hicimos y fuimos donde quisimos. Por otro lado somos zorros viejos en este asunto de la propaganda y se necesitaría algo más



metros
arios
deca-
casi
sado
vuel-
ando
cia a
lucha.
queo
narse
e fue
país

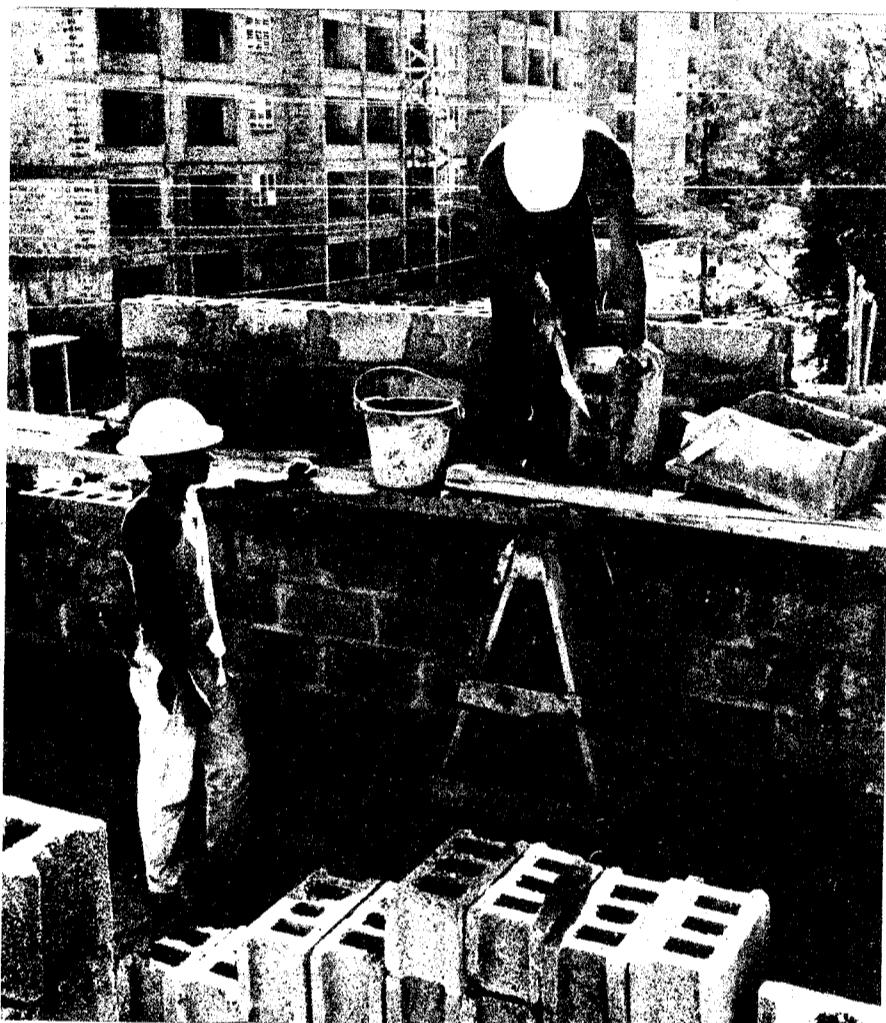
Revo-
tam-
cción
nidida-
tipo,
s vie-
más

que una visita dirigida para engañar a un militante. Ni se intentó ni nos quedamos en el muestreo. Más que las estadísticas nos interesó hablar con la gente común. Pararla en la calle, meternos en su casa, participar en reuniones de barrios y allí encontramos los resultados más impresionantes de estos quince años. La revolución ha hecho de cada habitante de Cuba, un soldado que sabe manejar el fusil, que busca el mérito con la máquina de trabajo y que tiene absoluta conciencia de que defiende, trabaja y lucha por su propio bienestar. Esto, este sentimiento impulsa todo lo demás, así se explican los números estadísticos, las grandes cosechas, la industrialización en marcha y el ejército más poderoso de Latinoamérica.

Cuba tiene poco más de 114 kilómetros cuadrados (comparable a Jamaica). En 1959 unos seiscientos mil cubanos empezaron a abandonar la isla. Eran los que cubrían servicios del imperialismo yanqui. Los dueños de cabarets, los comerciantes de la producción agropecuaria, los grandes terratenientes, algunos dueños de industrias y parte de la vanguardia de la clase media oligarquizada que siguió a sus amos hasta Miami. En quince años la población creció en tres millones, hoy totalizan casi nueve millones. La gente está más segura y tiene más hijos. De 7 mil escuelas pasó a 60 mil; con planes de educación que



La batalla por la vivienda. Miles y miles de voluntarios construyen por toda la isla. En pleno campo es frecuente encontrarse con un grupo de Monoblocks donde viven todos los campesinos de la zona. Todo cubano es soldado y todo cubano es albañil.



LA VIVIENDA

Se siguen dando duras batallas en esta isla. El frente más activo lo constituye la lucha contra la falta de viviendas. En cada centro de trabajo, se destaca una microbrigada destinada al trabajo voluntario de construcción de viviendas. Por asamblea se eligen a los mejores compañeros, a aquellos que tienen mejor actitud social, que son más revolucionarios y con más dedicación al trabajo. A ellos se les encomienda la construcción de viviendas para quienes les hace falta en ese lugar de trabajo. Estos compañeros dejan entonces, el trabajo que tienen y marchan a construir. No abandonan por eso, al plantel de su trabajo original. Sus tareas son cubiertas por el conjunto de compañeros que quedan fijos y que trabajarán por lo general, hora u hora y media más para que no baje la producción.

Cuando el edificio está terminado (en Cuba se construye para arriba porque es un terreno muy angosto), se hace una nueva asamblea para distribuir la vivienda. Viene allí una de liberación en base a las necesidades reales. Que aquel tiene varios hijos, que aquel otro vive lejos de la fábrica; aquel es un muy buen trabajador y que no tiene vivienda; y así van saliendo a juicio y por decisión de todos los que irán a ocupar las viviendas. Si hace falta la microbrigada se renueva y volverá a construir más viviendas, para el propio centro de trabajo o ya para otros. La lucha continúa hasta que todo cubano tenga una vivienda digna. Se han eliminado las que nosotros llamamos villas miserias, poco a poco también los solares que podríamos compararlos con nuestros inquilinatos o conventillos. El trabajador pone el trabajo, elige a quien ha de hacerlo, se organiza para ello y el Estado pone los materiales y algunos técnicos porque la mayoría también salen de las microbrigadas.

El oficio de albañil se aprende rápido, aunque a veces, con algunos tropiezos y gastos de tiempo y material, pero es riesgo calculado en esta batalla donde se improvisan soldados y oficiales y que se está ganando día a día.

CUBA



La tecnificación. Ayer se combatía porque bajo el capitalismo crea desocupación y la consecuente baja de salarios. Hoy es una meta bajo el socialismo porque libera del trabajo y produce más y permite guiar la fuerza del trabajo hacia otras áreas.

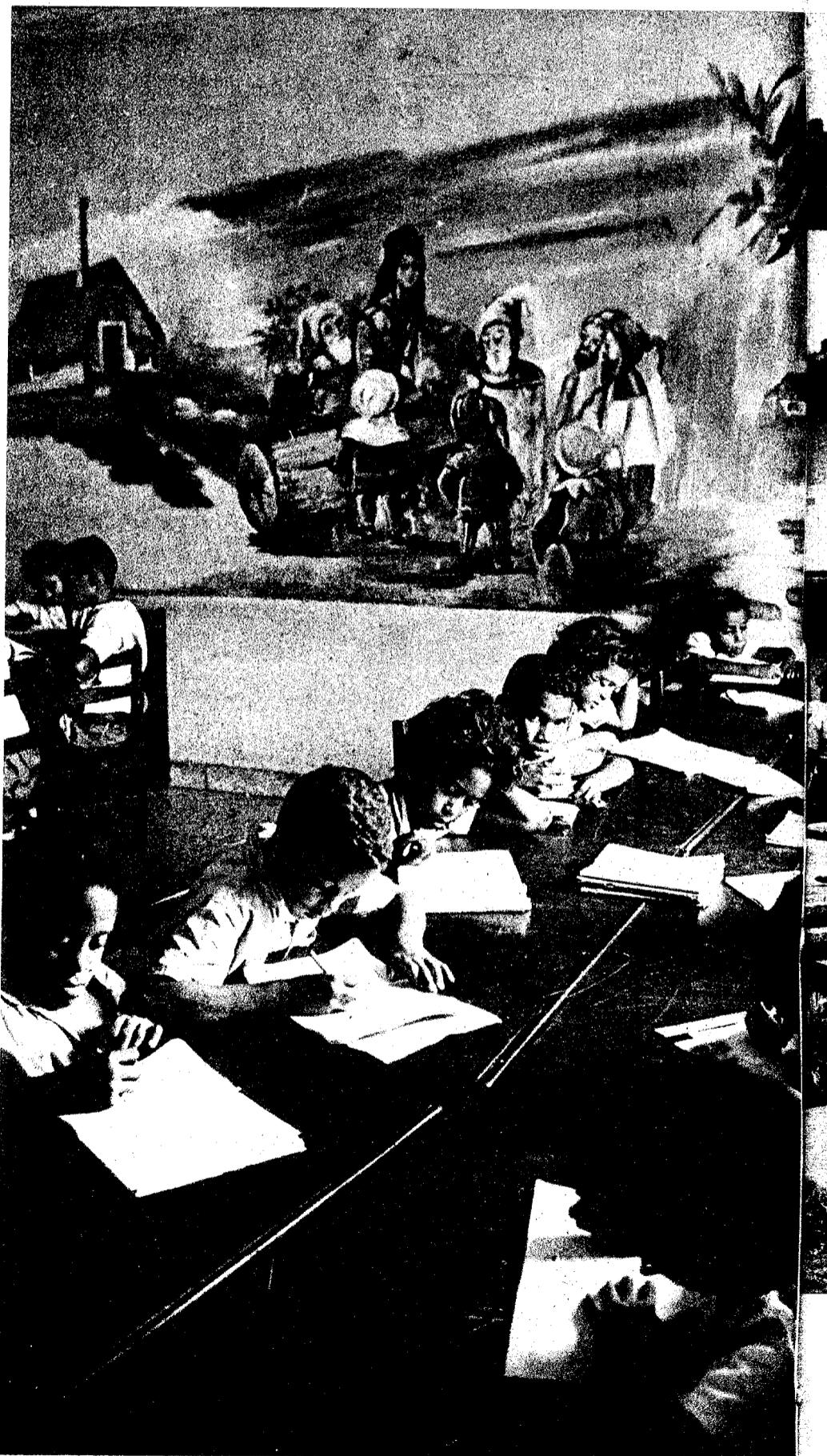
incluyen a todos los habitantes de Cuba lanzados a una masiva campaña de capacitación; ya no hay analfabetos. De 800 mil estudiantes regulares hoy se pasan los tres millones y medio. En la salud, todo habitante de Cuba, ocurra lo que le ocurra tiene asistencia médica, hospitalización y medicamentos asegurados. Se arradicó la poliomielitis, la tuberculosis y otras pestes están en extinción. En energía han pasado de los 1.700 millones de kilowats a los seis mil millones. Producen diez veces más petróleo que en 1959. De 28 millones de m³ de agua en presas han saltado a 2.300 millones. Tienen una capacidad pesquera veinte veces superior. Su flota mercante se quintuplicó. De cuatro han pasado a 12 millones de cabezas de ganado. Y así, rubro por rubro el avance es quince veces, diez veces, veinte veces, más grande. Se vuelve agobiante. La ayuda soviética y el trabajo cubano han permitido esto. La ayuda, por solidaridad socialista enmarcada en la dignidad que los cubanos tienen para con el sentimiento nacional; el trabajo, porque la conciencia del pueblo está puesta para el servicio de la felicidad de ese pueblo y la grandeza de la nación.

Empezaron peleando, vencieron a su enemigo con las armas, lo arrojaron cientos de veces en sus intentos de ataques a la isla, aprendieron a pelear y construir al mismo tiempo. Al grito de "Patria o muerte" iniciaron una de las historias más apasionantes de los pueblos de América Latina. Una sociedad nueva se está construyendo en Cuba. Se habla y siente distinto. Los ricos ya no están, el dinero desaparece poco a poco y un hombre nuevo empieza a crecer a los quince años de aquel día en que unos barbudos entraron en La Habana con armas gastadas y sueños nuevos. Comenzaban a vencer al interés, al privilegio y la explotación. Si ayer eran un grupo de hombres, hoy son un pueblo entero conquistando el porvenir. Un pueblo que no se permite olvidar el pasado. Que no quiere olvidarlo. Ni olvida a los yanquis meando sobre la estatua de Martí, ni olvida cómo logró este triunfo. Las armas que empuñaron están siempre a mano, activas y listas, tan listas como el machete para la caña y la cabeza fresca para el estudio. Porque ellos saben —y nosotros aprendimos— que el poder brota de la boca del fusil pero también de la boca del fusil brota la justicia y la grandeza para el pueblo.

Cuando Fidel Castro, Camilo Cienfuegos y el Che, bajaban de la Sierra, los peronistas estábamos en plena resistencia contra la dictadura. Esa misma dictadura aplaudió con su bobo saludo de banderitas a los rebeldes cubanos. Nos decían, por Batista, "cayó otro tirano" y lo comparaban con Perón. Por eso, por quienes la defendían en la Argentina la Revolución cubana,

fue sospechosa para los peronistas, pues la aplaudían nuestros enemigos. El tiempo les modificó su sonrisa que se convirtió en mueca de asombro y ceño de desaprobación cuando los revolucionarios dijeron que una era una revolución en serio y no la aventura de unos muchachos para devolverles el poder a los políticos liberales desechados por Batista. Y nosotros también comenzamos a cambiar. A mirar con más atención. Hasta hace tiempo un resquemor nos impedía el apoyo total. Las desviaciones a que nos somete el imperio con su propaganda nos señalaban la etiqueta que llevaba la revolución cubana. Pero compañeros yo vi a un pueblo feliz; una nación creciendo, no vi hambre ni explotación, vi el pueblo gobernando, organizado, libre y militante, patriota y fuerte.

Vi que nadie vive del sudor de nadie, que lo que hay se reparte entre todos y entonces me cago en la etiqueta porque eso es lo que yo quiero para mi Argentina. Es lo que dijo Perón mil veces: la felicidad del pueblo y la grandeza de la Nación, que nadie sea instrumento de la ambición de nadie sino artífice del destino común; que no haya explotadores ni explotados. Esto es socialismo nacional. A nosotros nos falta, nos falta aún pelear y será mucho más duro que para los cubanos, porque ellos batallaron a un ejército desecho y aquí hay combatientes del imperialismo y militantes de la propiedad privada, escudados en un



uestros
partió en
revo-
y no la
a los
mbién
a hace
viacio-
seña-
o com-
no vi-
izado,

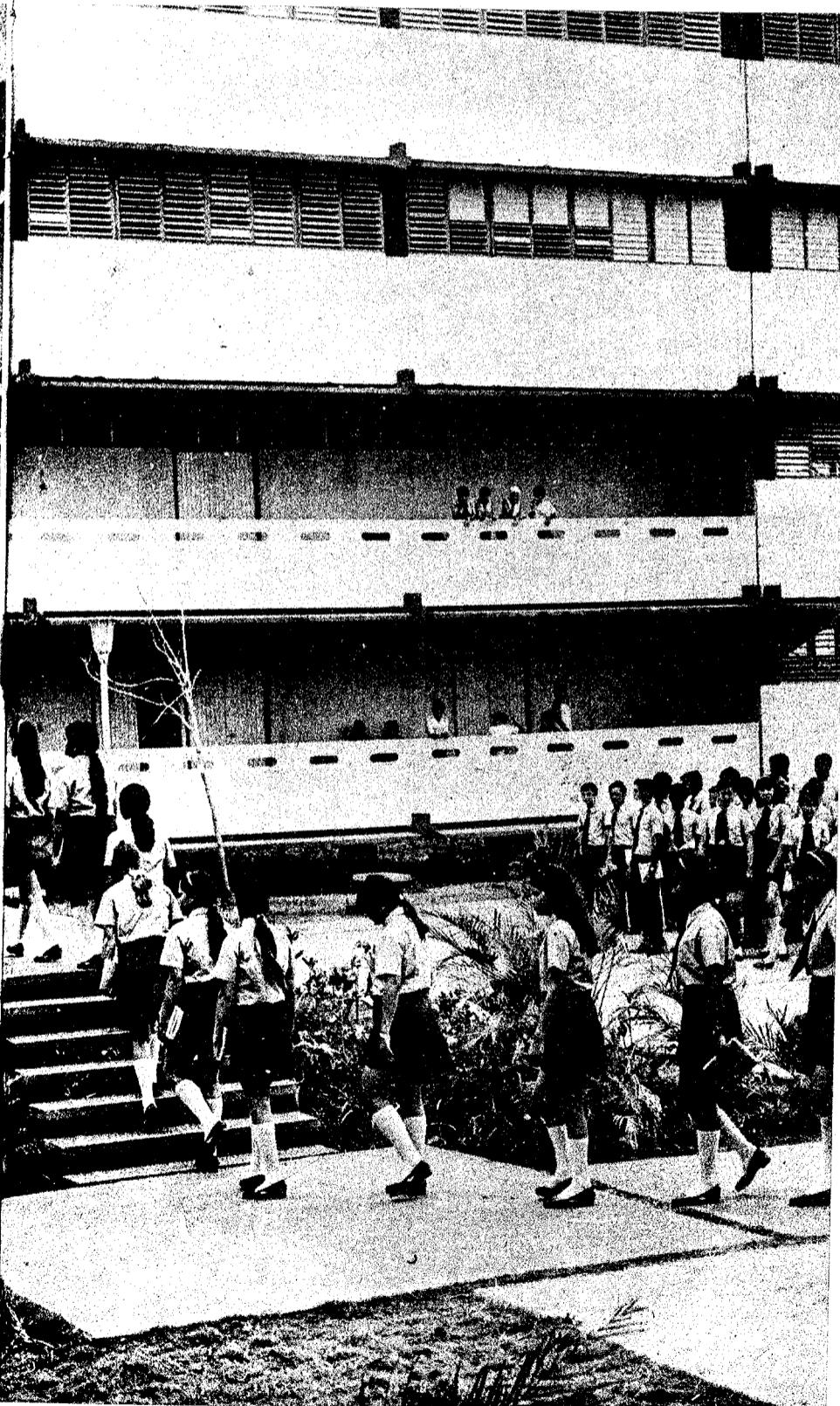
ay se
ue eso
ón mil
a, que
ce del
. Esto
pelear
bata-
peria-
en un

nacionalismo de forma y fórmulas sin contenido. Nosotros recién estamos definiendo el contenido revolucionario, porque según Evita el peronismo será revolucionario o no será, ella sabía de esta lucha interna y de su significado por eso trataba de alertar sobre los traidores a la causa del pueblo.

Cuba opriime el corazón de cualquier militante. Porque aquello es una revolución ya haciéndose y crudamente nos marca lo que nos falta aún a nosotros. Sin saber cuando, nos consuela saber que el pueblo jamás será vencido y nuestro pueblo quiere ser el dueño de su destino. Por eso compañeros hoy más que nunca Patria o muerte porque sin patria no hay justicia.

Y ese pueblo nuestro está en ese camino. Quiere una nación justa, sin ricos que vivan del pobre; económicamente libre, sin monopolios que la ahoguen; y políticamente soberana, sin imperios tutores. Y así se ha expresado todo este tiempo nuestro pueblo peronista que libertó a los presos y aplaudió su liberación; que aplaudió a Cámpora cuando daba paso a la participación popular; que vivió en Dorticos y Allende al socialismo; que como peronista levanta la bandera de la patria socialista. Sin apuros, pero firme, camina luchando hacia ese objetivo. Por eso, nosotros, aunque nos falte, Patria o muerte y adelante.

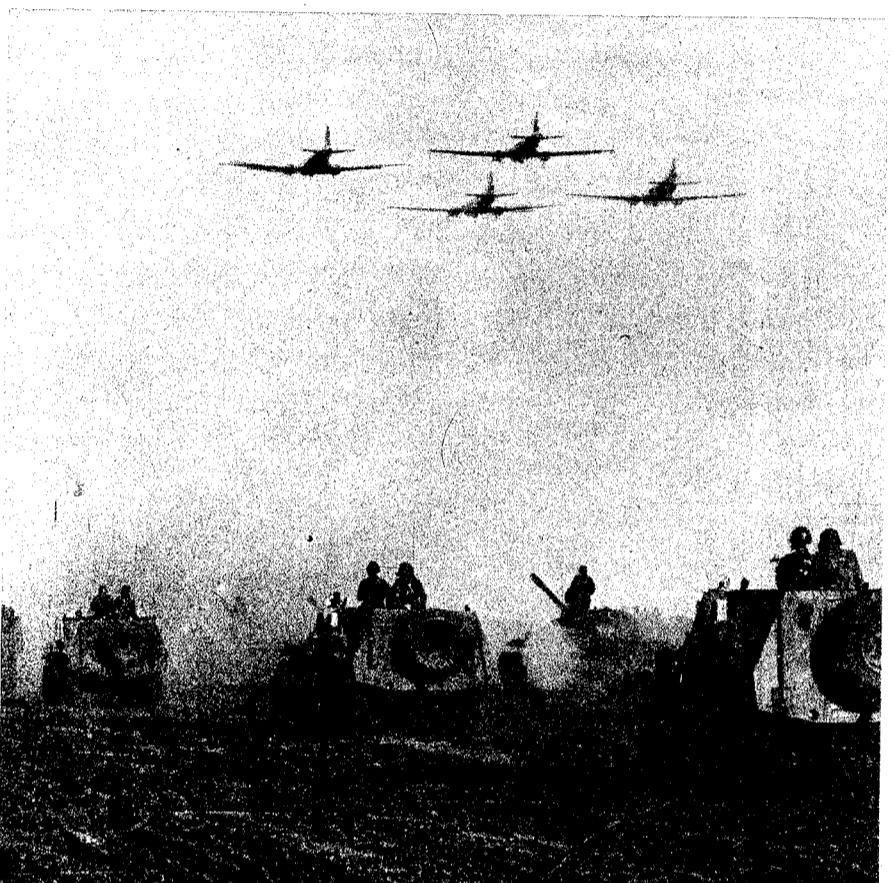
DARDO CABO



Capacitarse y ser cada día mejores. Las escuelas en Cuba han proliferado más que ninguna otra cosa. La educación era necesaria para que los cubanos recibieran los elementos y la información donde se asienta la conciencia política. Rumbo al Segundo Frente, donde estuvo haciendo la guerrilla Raúl Castro, durante más de una hora de viaje se pueden ver una escuela cada dos kilómetros, en pleno campo.



La mujer cubana liberada con la patria. La instrucción militar, la técnica, el trabajo y la docencia para defender a Cuba.



Los Mig y modernas tanquetas para las Fuerzas Armadas Revolucionarias. En lo militar también se recorrió el camino desde la escopeta al misil.

LA DEFENSA

Existen tres formas orgánicas de defensa en la isla. Una es el ejército profesional, que son las FAR (Fuerzas Armadas Revolucionarias). Es el viejo ejército rebelde, aquellos antiguos guerrilleros hoy tecnificados y extendidos en la ciencia militar. En general, son militantes del partido que siguen la carrera militar. El servicio militar es obligatorio de tres años, pero se hace instrucción militar durante tres meses y luego se integran en las Milicias Juveniles del trabajo y cada conscripto va a trabajar en la producción durante el resto del tiempo de su servicios, aunque continúa bajo régimen militar, cobra el sueldo que le corresponde como obrero.

Luego están las milicias que tienen a su cargo tareas militares en sus centros de trabajo. Allí están encuadrados los voluntarios hombres y mujeres que reciben instrucción técnica y disciplina militar fuera de sus tareas habituales.

Luego están los legendarios CDR (Comités de Defensa de la Revolución), que comenzaron siendo un aparato de vigilancia y control territorial y hoy se extienden a infinidad de actividades de la vida de manzanas, barrios, regiones y provincias enteras. Aquí están encuadrados prácticamente todos los habitantes de Cuba. Existe un CDR por cuadra (cuatro por manzana) y en él está encuadrada toda la familia, aunque el joven esté en la juventud, la mujer en la Federación de Mujeres y el padre en el Sindicato. Atiende todo tipo de problemas, por ejemplo, se ocupa de que todos los chicos del barrio concurren a la escuela, si alguno anda fallando, se reúne el CDR y se trata de saber cuál es el problema y solucionarlo. La salud, el urbanismo la discusión política, el ahorro, la unidad y salud familiar, la relación entre padres e hijos suelen ser las problemáticas de las reuniones semanales de los CDR, cuidar de la unidad familiar es una prioridad. También el deporte y la cultura, el trabajo social, el consumo es tratado en esa especie de parlamento por cuadra. Esta es la organización más genuina de la Revolución Cubana y la que permite la participación activa de cada habitante en los destinos de Cuba, ya que desde allí se discuten, incluso, las grandes líneas de acción del gobierno y el partido.

450 años de guerra al imperialismo

GÜEMES

CAPITULO XXV

LOS JESUITAS LE ENSEÑAN A MARTÍN GÜEMES LAS PRIMERAS LETRAS DE LOS LIBROS.



LAS PRIMERAS LETRAS DE LA VIDA Y DE LA GENTE LAS APRENDE EN LA SERRANÍA Y ENTRE EL PAISANAJE, TAN SABIO EN SOLEDADES Y PRIVACIONES.

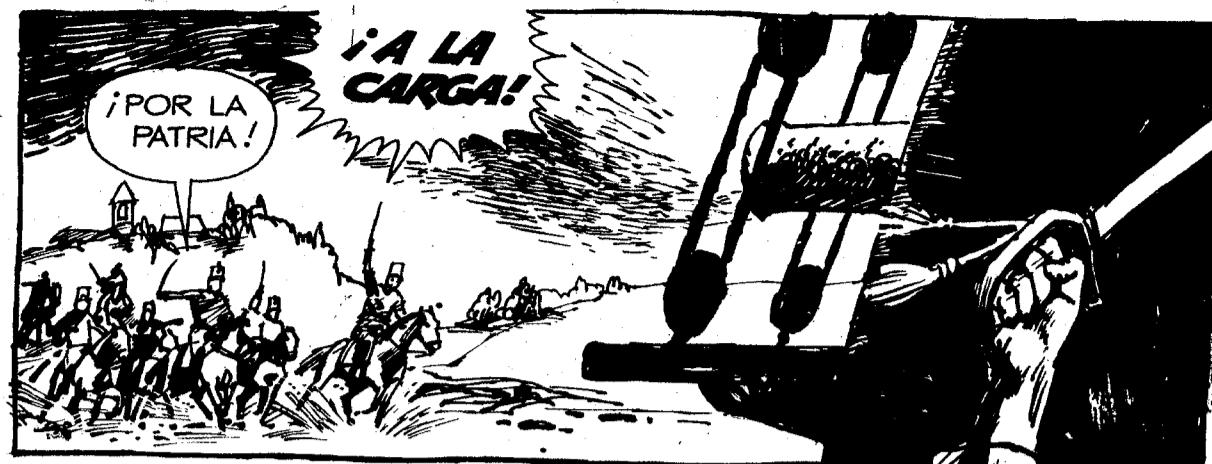


SIN DARSE CUENTA, ENTRE LAS PEÑAS Y EL CIELO INMENSO DE SU SALTA, MARTÍN MAMA LA CIENCIA ETERNA DEL HOMBRE Y LA NATURALEZA. LA CIENCIA QUE MÁS TARDE LE DARÁ PODERES DE CAUDILLO INVENCIBLE.

A LOS 14 AÑOS YA SE SABE QUE NO SIRVE PARA LOS LIBROS. ENTRA DE CADETE EN EL REGIMIENTO FIJO, Y ASÍ PUEDE SEGUIR SUS APRENDIZAJES DE HOMBRES Y SIERRAS. EN UNA TIERRA DE GRANDES JINETES PRONTO LLEGA A SER EL MÁS GRANDE DE TODOS.

EL FIJO BAJA A BUENOS AIRES, CUANDO LA PRIMERA INVASIÓN INGLESA (1806). GÜEMES PARTICIPA EN LA RECONQUISTA.





SÍ, DE UNA ATROPELLADA
RINDE AL "JUSTINE", EL BERGAN-
TÍN ENEMIGO. VUELTO A SALTA SU
PRESTIGIO ES TANTO QUE, AUNQUE
ESTÁ LEJOS TODAVÍA DE LOS TREINTA,
CUANDO LLEGA LA REVOLUCIÓN DE
MAYO, ES EL CAUDILLO NATURAL
DE LA PROVINCIA. AUNQUE LA
OLIGARQUÍA LOCAL LO CELA Y LE
DESCONFÍA, CLARO, GÜEMES NO ES
DE GRAN FAMILIA. SU PADRE NO ERA
MÁS QUE UN FUNCIONARIO DE LA
CORONA.

ES LA GUERRA, LOS REALISTAS QUIEREN BAJAR POR
SALTA HASTA BUENOS AIRES.

GÜEMES NO TIENE MEDIOS. PERO TIENE AL PUEBLO.
ARMAS IMPROVISADAS, HECHAS A DEDO... ¡PERO CON
EL EMPUJE, EL CORAJE MONTONERO!



GUERRA TERRIBLE, GUERRA CON TODO, LA GUERRA GAUCHA. GUERRA SILENCIADA
POR LAS HISTORIAS ESCOLARES, LA OLIGARQUÍA NO QUISO MOSTRAR NUNCA EL
PODERÍO TREMENDO DEL PUEBLO INVENCIBLE EN ARMAS.

GUERRA REPLETA DE CORAJE
RABIOSO, SE DA LA VIDA CON
LA PUTEADA EN LOS LABIOS.
SE QUEMA EL PROPIO RAN-
CHO, SE DEGÜELLA LA MAJA
DA QUE ES LA VIDA MISMA,
TODO POR JODER AL ENE-
MIGO.

GÜEMES, EL "GAUCHO CRUEL Y DISCOLO"
DE LAS HISTORIAS OFICIALES, TIENE LA PIE-
DAD DE LOS VERDADEROS CAUDILLOS. LE
DUELE LA MUERTE PAISANA, AHORA LA
GENTE SABE COMO NADIE EL VALOR DE
CADA CUADRO.



EL ENEMIGO LO TIENTA, LE OFRECE FOR-
TUNA Y HONORES. PERO **GÜEMES** NO LE
DA PELOTA (OTRO CAUDILLO, AÑOS DES-
PUES, **URQUIZA**, EN CONDICIONES PARE-
CIDAS SE AGACHARA' Y SE ABRIERA' DE PIER-
NAS; NUESTRA OLIGARQUIA LO SIGUE ADO-
RANDO). TAMPoco LE AFLOJA A LA OLI-
GARQUIA PORTEÑA, QUE ASISTE ESPANTA-
DA A LA HAZAÑA POPULAR QUE LE ESTA'
SALVANDO LA VIDA...

ODIADO POR EL ENEMIGO Y LOS OLIGARCAS (ESOS
IMPERIALES DISFRASADOS), **GÜEMES** ES ADORADO
HASTA EL FIN POR SU PUEBLO, QUE NO LE AFLOJA
NUNCA EN LOS DIEZ AÑOS DE NUESTRA GUERRA MAS
TOTAL. Y TIENE LA AMISTAD PLENA Y ENTRANABLE
DEL HOMBRE MAYOR DE LA EPOCA: **SAN MARTIN**.

VAYA TRANQUILO AL PERU, MI GENERAL... MIEN-
TRAS NOS QUEDA UNA GOTTA DE SANGRE, MIS GAU-
CHOS Y YO LE CUIDAREMOS LA ESPALDA.

SORPRENDIDO UNA NOCHE POR UNA NUMEROSA PARTIDA REA-
LISTA, UN BALAZO EN EL CULO LE DESTROZA LAS ENTRANAS.
GÜEMES AGONIZA DURANTE DIAS, TODAVIA SE NIEGA A LA TENTACION DEL
ENEMIGO, QUE LE OFRECE MEDICOS... PARA QUE SE PASE A SU
LADO... MUERE CON UNA ULTIMA ORDEN EN LOS LABIOS...

SIGAN... SIGAN PE-
LEANDO... HASTA QUE
NO QUEDA EN **SALTA**
...UN SOLDADO
REALISTA...



SAN MARTIN Y **GÜEMES**, LOS HOMBRES MAS LUCIDOS
Y ENTEROS DE LA ARGENTINA DE ENTONCES. LOS UNI-
COS CAPACES DEL GRAN VUELO DE LA ESTRATEGIA MAS
ALLA' DE LOS APETITOS Y AMBICIONES. LOS MONTONE-
ROS DE LA PATRIA GRANDE.



CONTINUARA'



JP Bancarios

ANTE EL FRAUDE ABSTENCION

Luego de la nota publicada en nuestro número anterior (ver Descamisado N° 34) donde se precisan las características del fraude orquestado por las actuales autoridades, los componentes de la lista "Azul y Blanca" del gremio bancario redoblaron sus esfuerzos la semana última, intentando la anulación del irregular acto comicial convocado para el 18 de enero.

Los esfuerzos no fueron, sin embargo, fructíferos. Impedidos de presentarse al comicio, la agrupación decidió abstenerse. Ese impedimento —remarcan— fue avalado por la presencia de miembros del actual Secretariado nacional, entre otros Abad, Unamuno, Martínez, Sirera, D'Angelo. Este último además, burlándose de los argumentos esgrimidos por los compañeros respondió: "La burocracia tiene casas y coches. Pero que se le va a hacer: no tenemos relojes.

La abstención será, entonces, la conducta que deberán adoptar los bancarios peronistas en los comicios del día 18, luego de agotarse todos los expedientes legales para impedir el fraude organizado por la Asociación Bancaria.

UNA HISTORIA

Como se recordará, el binomio Juan Francisco Esquerra-Miguel Unamuno, candidatos de la lista oficialista, impidieron la presentación de la lista Azul y Blanca, integrada por una camada de antiguos peronistas —que condujeron al gremio hasta 1955— actualmente nucleados en el Movimiento 23 de Setiembre. La lista fue impulsada a nivel nacional, por la JTP Bancaria.

Una de las tantas medidas indicativas de la arbitraría resolución de las actuales autoridades de la bancaria, fue el trato totalmente distinto que recibió la Lista 3 Verde, uno de cuyos candidatos, Jorge Mera, fue aspirante propuesto como vicegobernador de la provincia de Buenos Aires por el Partido Socialista de los Trabajadores.

Resulta que los clasistas, pese a no cumplimentar con los requisitos exigidos, obtuvieron autorización para concurrir al comicio. La homologación de la lista 3 Verde y la impugnación de la Azul y Blanca no respondieron, por supuesto, a un capricho de la Asociación, ni a un error cometido por sus representantes en la Junta Electoral.

Al contrario. Los clasistas fueron reconocidos por tres razones:

- 1) Porque no representan ningún peligro electoral debido a su total falta de representatividad;
- 2) Porque con su participación le confieren a la elección una imagen "democrática", y
- 3) Porque su afiebrado antiperonismo los lleva siempre a cuestionar y criticar más a la JTP que a las autoridades de la Bancaria, resultando, en esa medida, un aliado feliz de la burocracia.

Pero la Lista 3 Verde también tiene sus problemas internos. Aunque muchos de sus integrantes fueron irracionales y desmedidos en sus ataques a la JTP, hubo otros, a nivel dirigentes, que fueron conscientes de la maniobra que hábilmente estructuró la burocracia oficialista para impedir la participación de todas las corrientes de oposición a la conducción del sindicato. En esto es justicia destacar la actitud que, ante tantas "matufias", adoptó el compañero Tieri: renunció a su candidatura como Secretario General de la Lista 3 Verde.

MOVILIZACION

Una extraordinaria respuesta encontró la Lista Azul y Blanca en el seno del gremio. Las asambleas se sucedieron durante toda la semana en los lugares de trabajo, demostrando el alto nivel de conciencia alcanzado por los trabajadores bancarios.

Tras las asambleas, la agrupación decidió concurrir con todas sus fuerzas al Ministerio de Trabajo, el viernes último. Aproximadamente dos mil compañeros acudieron a la convocatoria en cuyo transcurso una delegación fue recibida por asesores del Ministerio ante quienes ratificaron la denuncia de fraude. La comisión estuvo integrada por cuatro candidatos de la lista Azul y Blanca, compañeros Fernández Redondo, Cabrera, Eduardo Parodi —candidato a secretario adjunto por la Seccional Buenos Aires— y Juan Argüello, de la Mesa Capital JTP Bancaria.

Paro de gráficos y prensa

UN GOLPE AL TERROR GORILA

El 11 de enero, los gremios de gráficos y prensa protagonizaron un acontecimiento histórico: luego de quince años, se paralizó la actividad en todos los centros de trabajo, impidiendo la aparición de los diarios al día siguiente, en la Capital Federal.

La medida se adoptó en repudio al atentado a los talleres de la cooperativa COGTAL, una pequeña empresa nacional, que editó en los últimos años publicaciones populares y antiimperialistas. Allí se imprime, en la actualidad, el diario *El Mundo*.

El comando terrorista "José Ignacio Rucci" se autoadjudicó la salvaje agresión, que puso en peligro la vida de los trabajadores y una fuente de trabajo para doscientas familias del gremio gráfico. La triste trayectoria de esta banda mercenaria se inició tres meses atrás con el asalto a la redacción del diario *Clarín*, provocando graves quemaduras a los trabajadores que se encontraban en ese momento en el lugar.

En los últimos meses se agudizó la ofensiva de los sectores gorilas y de los infiltrados proimperialistas en el seno del Movimiento Peronista contra la prensa popular y los trabajadores gráficos y de prensa. Recordamos el asesinato del compañero José Domingo Colombo en San Nicolás, la bomba a la redacción de *Militancia*, el intento de secuestro al director de la revista *Ya*, Osvaldo Natucci, las agresiones consumadas por los matones de Bienestar Social contra periodistas y fotógrafos, y las torturas infligidas por la policía de Córdoba al compañero Reyna.

En el marco de la Asociación de Periodistas de Buenos Aires, el Bloque Peronista de Prensa, integrante de la Juventud Trabajadora Peronista, propuso la aplicación de una medida de repudio por 24 horas, en conjunto con los compañeros gráficos. Esta posición levantada por todos los sectores del gremio.

La Federación Gráfica Bonaerense también dio una respuesta contundente al decretar —el jueves 10— un paro de 24 horas. Esta decisión se reflejó, al día siguiente, en el acatamiento unánime de la medida por parte de gráficos y trabajadores de prensa.

El paro y la movilización masiva frente a la Casa de Gobierno, en la tarde del 11 de enero, son el fruto de la combatividad de la Federación Gráfica Bonaerense, expresada desde la histórica CGT de los Argentinos, la ya definitiva organización del gremio de prensa en la Capital Federal en los marcos de la Asociación de Periodistas, y la culminación del trabajo intersindical en los grandes diarios, a partir de las comisiones internas tanto gráficas como de prensa. También jugaron un papel importante como promotoras de este proceso las agrupaciones de base de ambos gremios, entre las que se encuentra la Juventud Gráfica Peronista, integrante de la Juventud Trabajadora Peronista, y el Peronismo de Base.

El paro activo de gráficos y prensa y la masiva movilización hacia la Plaza de Mayo contraron con la oposición de la conducción del Sindicato de Prensa. Esta decisión provocó, no obstante, una división en el seno de la Comisión Directiva del Sindicato de Prensa, ya que hubo algunos que se inclinaban por apoyar el paro.

En esta movilización no sólo se repudió la agresión gorila, sino que se levantaron aquellas reivindicaciones comunes a ambos gremios: la defensa de las fuentes de trabajo, reclamos salariales y de condiciones laborales.

La contundente respuesta de gráficos y de prensa impidió además la aparición de los grandes diarios de la oligarquía y el imperialismo, aplicando un duro golpe a los *Gainza Paz*, los *Timmermann*, los *Mitre* y los *Frigerio*.

La unidad de los gremios gráficos y de prensa, conquistada en la lucha, desde las bases, y por reivindicaciones concretas, es el método correcto para derrotar a la prensa del régimen y construir una prensa del pueblo.



EL DESCAMISADO 25



¿POR QUE? ¿QUE PASO?

Los mismos legisladores populares que el 25 de mayo derogaron la persecución de Lanusse ahora votarán una nueva legislación represiva más dura.

Para el análisis de un tema determinado conviene siempre enmarcarlo en el proceso global en que ese tema está incluido, es decir, en el complejo engranaje político, social y económico en que se da la aparición de un hecho que no se explica por sí mismo.

Así, para considerar la legislación penal es imprescindible salir de los límites del frío contenido de una ley para situarnos en el caldeado clima de la realidad sobre la que ésta debe operar.

Esta realidad está marcada para nosotros —el pueblo argentino, el pueblo peronista— por la situación de dependencia, de sujeción a la voluntad imperialista que vivió nuestro país desde la contrarrevolución del 55. Para imponer sus designios, las minorías encaramadas en el poder como agentes nativos de los amos extranjeros, debieron recurrir a la violencia, única vía posible para la marginación del pueblo que bajo la conducción de su líder se negaba a convalidar el proyecto gorila.

Esta violencia se expresó por la tortura, el fusilamiento y la proscripción, pero estos hechos tuvieron siempre una convalidación legal que permitió que los asesinos se disfrazaran de honrados funcionarios que no hacían otra cosa que cumplir la ley.

Es decir, que la represión funcionó como instrumento de la oligarquía en contra del pueblo. Queda claro que lo que había en el fondo de las leyes penales era la defensa del orden oligárquico.

EL ORDEN PERONISTA

Los 10 años del gobierno peronista son la muestra de lo que es, en cambio, la ley en un gobierno popular que encuentra su respaldo en la adhesión mayoritaria.

No fue necesario que el gobierno aplicara mecanismos de excepción, ni que aumentara la grave-



CUADRO 1

DELITOS EXISTENTES	REFORMAS DE LA DICTADURA	CÓDIGO PENAL VIGENTE	PROYECTO DE LLAMBI
ART. 141 PRIVACION ILEGAL DE LA LIBERTAD	5 a 15 AÑOS	Desde el 25/5/73 PRISION DE 1 MES A 1 AÑO	PRISION Y RECLUSION DE 6 MESES A 3 AÑOS
ART. 142 PRIVACION ILEGITIMA CALIFICADA	MUERTE O PERPETUA	PRISION DE 1 A 4 AÑOS	PRISION O RECLUSION DE 2 A 6 AÑOS
ART. 165 EXTORSION	RECLUSION O PRISION DE 2 A 8 AÑOS	PRISION DE 1 A 4 AÑOS	PRISION O RECLUSION DE 5 A 10 años
ART. 169 EXTORSION POR AMENAZAS	RECLUSION O PRISION DE 1 A 8 AÑOS	PRISION DE 6 MESES A 4 AÑOS	PRISION O RECLUSION DE 3 a 10 años
ART. 170 a) SEQUESTRO POR RESCATE b) SEQUESTRO POR RESCATE (SI SE OBTIENE)	RECLUSION O PRISION DE 5 A 15 AÑOS (Derogada) RECLUSION O PRISION DE 6 A 15 AÑOS	PRISION DE 3 A 10 AÑOS NO INCLUIDOS	PRISION O RECLUSION DE 5 a 15 años PRISION O RECLUSION DE 8 a 15 años
ART. 209 INSTIGACION A COMETER DELITOS DETERMINADOS	4 AÑOS	PRISION 1 MES A 4 AÑOS	PRISION DE 2 A 6 AÑOS
ART. 210 ASOCIACION ILICITA	RECLUSION O PRISION DE 3 MESES A 6 AÑOS	RECLUSION O PRISION DE 1 MES A 5 AÑOS	RECLUSION O PRISION DE 3 a 10 años
ART. 211 a) INTIMIDACION b) INTIMIDACION PUBLICA CON EXPLOSIVOS, etc.	PRISION DE 6 MESES A 4 AÑOS SUPRIMIDOS	PRISION DE 1 MES A 3 AÑOS PRISION DE 6 MESES A 5 AÑOS	PRISION DE 2 A 6 AÑOS PRISION DE 3 A 10 AÑOS
ART. 226 REBELION	NO MODIFICADO	PRISION DE 2 A 10 AÑOS	PRISION DE 3 A 10 AÑOS

dad de las sanciones. Por el contrario, fue clemente hasta cuando sus enemigos golpearon de manera arteria y asesina al pueblo en la sangrienta jornada de junio del 55 y en el 51.

La garantía del mantenimiento del orden estaba dada por el respeto a la soberanía popular, por la realización de la justicia social y por la defensa de la independencia que impedía que la riqueza de los argentinos pasara a manos extranjeras que se beneficiaban gratuitamente con el esfuerzo de los trabajadores.

El pueblo rodeando al conductor, el pueblo con conciencia de sus derechos y con la firme disposición de defenderlos: era el fundamento de un orden nuevo, un orden que el país nunca había conocido porque, como dijera la compañera Evita, se había terminado la era de los privilegios, de las minorías selectas, "...porque ha despertado la conciencia del pueblo".

EL ORDEN PERONISTA Y LA JP

Es esa experiencia histórica la que nos marca el camino para ubicar en el presente el concepto del orden peronista, o sea, el orden necesario para la liberación nacional y social de nuestra patria.

Hoy como ayer es necesario que el pueblo se organice y se movilice disciplinada y firmemente en defensa de las banderas del movimiento y de su líder el General Perón y que sustente con su acción la política frentista que elaboró el conductor al convocar a todos los sectores auténticamente nacionales para reconstruir y liberar a la Nación. Entendiendo claramente esta necesidad, la JP no ha dejado ni un solo minuto de colaborar en las tareas que impone esta etapa, y lo ha hecho con sus métodos de siempre: convocando

sea como siempre en la historia del peronismo, el fundamento de un orden justo.

Los hechos prueban con más fuerza que las palabras la firme decisión de la juventud peronista. Desde la ley de amnistía, amplia y generosa, votada a instancias del movimiento por todos los sectores, con la que se ponía fin a una legislación que ofendía al pueblo argentino, hasta las tareas de reconstrucción emprendidas en villas, barrios y zonas de todo el país, la apertura al diálogo con otras fuerzas políticas, las movilizaciones en defensa de reivindicaciones populares que se emprendieron siempre con ejemplar disciplina y en claro apoyo al General Perón. Todas las acciones emprendidas demuestran que la mejor defensa del gobierno está en la adhesión activa de las grandes mayorías.

La contrapartida de esta concepción que recoge la tradición de nuestro movimiento es el quietismo, la inmovilización de las masas. La confianza en que los mismos mecanismos que sirvieron en un período de proscripción popular pueden ser útiles ahora para salvaguardar a un gobierno que cuenta con el respaldo de la inmensa mayoría.

El proyecto del Ministerio del Interior contradice la concepción peronista y tiende a romper el frente tan trabajosamente armado por el conductor, que ha olvidado con generosidad el pasado para sumar voluntades en torno a un esfuerzo titánico.

¿Cuáles son las reformas propuestas por el Ministerio del Interior?

Después de este análisis, podemos considerar el hecho en sí.

Los delitos que contempla el proyecto pueden visualizarse en el cuadro siguiente donde se comparan las penas establecidas durante el período de la dictadura, las vigentes en la actualidad después de la ley de amnistía y la derogación de la legislación represiva, y las propuestas en el proyecto de reformas (VER CUADRO 1)

Como se ve, el proyecto trata de aumentar penas, sin considerar que es utópico creer que la mayor pena sirve a la prevención del delito. La dictadura militar cominó penas a troche y moche y la curva de delitos de este tipo sin embargo aumentó.

Pero además como muestra el segundo esquema, se crean figuras delictivas nuevas (CUADRO 2)

Entre estos nuevos delitos, es necesario destacar la modificación del artículo 189 bis del Código Penal, en la que se incluye como conducta sancionable el "causar daño en las máquinas o en la elaboración de productos" frase que abre el camino para que en caso de un conflicto laboral, los patrones puedan recurrir a esta legislación para promover la aplicación de sanciones mucho más severas que las existentes cuando ante situaciones similares el Código Penal las reprimía con las penas correspondientes a delitos contra la propiedad. Un obrero acusado de este delito no gozaría de los beneficios de la excarcelación y libertad condicional.

Uno de estos artículos, si que se refiere a la incitación a la violencia, crea un delito de opinión y deja el camino abierto para condenar a quienes, ante una situación de injusticia, protesten contra la misma, ya que el solo hecho de hacerlo hace posible una condena. Un trabajador que arregue a sus compañeros contra una decisión de un grupo empresarial caería dentro de esta figura delicativa ya que en la misma se determina que "será reprimido con prisión de 3 a 6 años el que públicamente incite a la violencia colectiva contra grupos de personas o instituciones por la sola incitación".

Además la reforma extiende al concepto de asociación ilícita de tal forma que todo tipo de asociación política puede quedar comprendido en él, ya que las opiniones en este campo tocan a menudo situaciones que pueden interpretarse como violentas o intimidatorias. Pero fuera de esta generalización, el artículo parece centrarse sobre los sectores más combativos los cuales con su accionar hacen consciente lo que el pueblo sabe por su experiencia de lucha: que la violencia del imperialismo y el gorilaje hace muchas veces

necesaria la violencia popular.

LA POSICIÓN DE LOS DIPUTADOS DE JP

Después de intensos debates en las comisiones de Legislación Penal y Justicia que sirvieron para clarificar a todos los sectores de opinión sobre el contenido de las reformas propuestas que habían pasado silenciosamente por el Senado, los diputados de J. P. llevaron al bloque su posición contraria al proyecto.

En la reunión del día 10 de enero, nuestros compañeros plantearon como propuesta previa a la discusión su voluntad de entrevistarse con el teniente general Perón y los ministros firmantes del proyecto a fin de analizar las implicancias político-sociales de las reformas propuestas. Exigieron asimismo que el bloque no tomara una decisión hasta que se produjera esta entrevista. Esta posición era consecuente con las afirmaciones del líder, que en la reunión que sostuviera con los legisladores, invitó formalmente a éstos a trabajar en el perfeccionamiento de los proyectos y a hacerle conocer directamente sus inquietudes y opiniones respecto a los mismos.

CUADRO 2

TIPO PENAL	REFORMA DE LA DICTADURA	CÓDIGO PENAL VIGENTE DESDE EL 25/5/73	PROYECTO DE LLAMBI
FALSIFICACIÓN DE DOCUMENTOS PARA AUTOMOTORES	NO EXISTIA	NO EXISTIA	ART. 292 2º PARRAFO
ADULTERACIÓN DE UN INSTRUMENTO DE AUTOMOTOR	NO EXISTIA	NO EXISTIA	ART. 293 2º PARRAFO
PRIVACIÓN DE LIBERTAD PERSONAL	LO DEROGO Y LO SUSTITUYO POR ART. 1º LEY 18.953	ART. 142	ART. 142 (SE SUPRIME EN EL INCISO 1º LA FRASE "O CON PROPOSITO DE LUCRO").
ROBO AGRAVADO	LEY 17.567 ART. 1º CORREGIDO POR LEY 17.812 (DEROGADO)	ART. 166 INC. 2º	SE AGREGA AL ART. 166 INCISO 2º LA FRASE: "CON ARMA"
HOMICIDIO CON PREMEDITACIÓN DE ACCIÓN COLECTIVA	LEY 17.567, Inciso 6º: "Con el concurso premeditado de dos o más personas que intervengan en la ejecución del hecho". RECLUSIÓN O PRISIÓN PERPETUA	NO EXISTIA	ART. 80 INCISO 4º: RECLUSIÓN O PRISIÓN PERPETUA.
SECUESTRO	ART. 141 CÓDIGO PENAL - 2º PARRAFO. DE 10 A 15 AÑOS	NO EXISTIA	ART. 142 BIS. DE 5 A 15 AÑOS Y DE 10 A 15
AMENAZAS	ART. 149 BIS	NO EXISTIA	ART. 149 BIS, ART. 149 TER.
EXPLOSIVOS, ETC.	ART. 189 BIS	ART. 212 (ERA DISTINTA FIGURA)	ART. 189 BIS
INCITACIÓN A LA VIOLENCIA COLECTIVA CONTRA GRUPOS DE PERSONAS O INSTITUCIONES, POR LA SOLA INCITACIÓN	ART. 209, 2º PARRAFO.	NO EXISTIA	ART. 212 3 A 6 AÑOS
ASOCIACIÓN ILÍCITA	ART. 210, 210 bis 210 ter.	ART. 213 BIS	ART. 213 BIS 3 A 8 AÑOS
ROBO CALIFICADO	DEROGADO POR LEY 17.567 ART. 7º	ART. 167, INCISO 1º	ART. 167 INCISO 1º (SE SUPRIME LA FRASE "Y CON ARMAS")

La moción, sin embargo, fue denegada con lo que se pretendió impedir el contacto de los diputados juveniles con su líder.

Sin perjuicio de solicitar de cualquier modo —a título personal y como militantes del Movimiento una audiencia con nuestro conductor— los diputados de J. P. iniciaron el debate del proyecto.

Nuestros compañeros expresaron que la naturaleza misma de un gobierno popular avalado por una inmensa mayoría hacia innecesaria la implantación de una legislación represiva. Fundaron esta afirmación en el antecedente de los diez años del primer gobierno peronista durante los cuales no se aplicaron este tipo de leyes, destacando que las causas que originan la violencia hay que encontrarlas en la situación de dependencia que vivió el país desde la contrarrevolución del 55.

Sólo superándolas puede garantizarse su desaparición.

Señalaron también que sus objeciones no se centraban en los delitos comunes contemplados en el proyecto de reforma sino esencialmente en aquellas figuras que tienen un neto contenido político que en manos de una justicia en la que perduran elementos enquistados del período de la dictadura militar, se convertirán en instrumentos de persecución al pueblo.

Treinta y dos diputados se adhirieron a esta posición, entre ellos: D'Angelo, Lumello y De Luca de la rama gremial, Nilda Garré y Juana Romero de la rama femenina; Santiago Díaz Ortiz, Glellet, Muniz Barreto, Vergara, Migliozi, de la rama política y legisladores de partidos aliados como Carlos Auyero.

CONCLUSIÓN:

Sólo la participación activa de la clase trabajadora y el pueblo en la profundización del proceso de Liberación Nacional, permitirá erradicar las causas de la violencia.

Esto no quiere decir que creamos que un Gobierno Popular no necesita una Ley de Seguridad del Estado, sino que pensamos que al enemigo al que hay que reprimir es aquel que se opone al proceso de Liberación. O sea a las fuerzas de la dependencia, la oligarquía y los monopolios nacionales e internacionales.

Es para estos sectores antinacionales y antipopulares que hay que formular una legislación que reprenda su accionar subversivo contra los intereses de los trabajadores y el Pueblo.

Pensamos que, a la inversa, el proyecto presentado por el Ministerio del Interior, está dirigido a ahogar toda posibilidad de reclamo popular, a congelar la participación del pueblo en el proceso y a dar garantías a los capitales imperialistas para que exploten a nuestro pueblo sin problemas.

Dado el carácter del proyecto de ley represiva presentado en el Congreso, creemos que va a ser necesario movilizarnos para impedir que los mismos legisladores que hace 7 meses (ley 20.509) derogaron la legislación represiva impuesta por la dictadura militar, voten ahora un proyecto que contempla penas aún mayores que las derogadas anteriormente.

Los obreros tomaron Molinos Río de La Plata, una de las fábricas de Bunge y Born. Hubo unidad y organización. Y decisión de seguir hasta las últimas consecuencias por condiciones dignas de trabajo y en contra de la enorme represión patronal. Retrocedieron los monopolios y la

“Esta debe ser la fábrica má



“Bunge y Born, Bunge y Born, le cortaron el afano los muchachos de Perón”, la consigna fue coreada por 300 trabajadores de Molinos frente al Congreso Nacional. Estandarte de JTP y Montoneros en la marcha.



Reunidos en asamblea, los ocupantes deciden por unanimidad continuar la toma. El Ministerio había intimado a desalojar. Los trabajadores estaban resueltos a no abandonar la lucha

Situada en la localidad de Avellaneda, la gigantesca planta de Molinos Río de la Plata se divisa apenas comienza a cruzarse el puente Pueyrredón. Sus enormes silos —una imagen perfecta del poder que concentra Bunge & Born— se levantan al lado de otros más pequeños, casi galpones, en los que años atrás, el monopolio comenzó a acaparar semillas. El contraste entre unos y otros puede sintetizar tal vez el rápido “progreso” logrado por la empresa, gracias a la explotación de varias generaciones de trabajadores.

La situación, sin embargo, empezó a cambiar en la fábrica aceitera en junio del año anterior, cuando los obreros de Molinos inauguraron un método de lucha que volverían a usar en agosto y al que recurrieron nuevamente durante la semana pasada. En efecto, desde la mañana del último martes hasta la noche del viernes, la empresa permaneció ocupada por 900 trabajadores, que presentaron a la patronal un petitorio de 13 puntos.

Todo empezó hace casi dos meses atrás cuando operarios y empleados exigieron que el premio a la producción se unificara, para todo el personal, en un 40 por ciento. La medida de lucha adoptada entonces fue el quiebre de colaboración, a lo que la patronal respondió enviando 700 telegramas de intimación. Sin embargo, debió retroceder a último momento, acosada por la pérdida de buena parte de la producción de mayonesa. Se acordó así que se pagaría a los obreros un premio de 25.000 pesos y quedó en suspenso la extensión del beneficio a los alrededor de 130 empleados que trabajan en la planta. Fue en esa ocasión cuando la Agrupación 17 de Octubre de Empleados y Obreros Aceiteros, adherida a JTP, exhortó en un volante: “Hay que seguir organizándose, pues la cosa sigue, no termina con el sistema de premios. Hay que cuidar a la comisión interna, apoyándola, controlándola, acatándola. Solamente así avanzaremos en procura de los objetivos de la clase trabajadora peronista conducidos por nuestro líder Juan Perón”.

OTRA VEZ A LA CARGA

Poco tiempo después, las palabras de la Agrupación se verían confirmadas: el 31 de diciembre la patronal volvió a la carga despidiendo a 50 trabajadores de poca antigüedad, a los que se les había obligado a firmar su renuncia en blanco antes de ingresar en la empresa. La arbitrariedad se completó con el preaviso a otros 50 a quienes se les anunció el despido para fines de enero. La maniobra, una práctica frecuente de Bunge &

burocracia. Se convirtió en un caso nacional. El Ministerio de Trabajo, presionado después de actitudes claramente patronales, tuvo que dictaminar la conciliación obligatoria. Los echados han sido reincorporados. Los telegramas de despido han sido devueltos... Triunfaron los trabajadores.

más terrible de la Argentina”

Born, obedecía, según la firma, a que en cada botella de aceite la compañía pierden, supuestamente, 250 pesos. Los trabajadores, por su parte, explican que, en realidad, ocurre todo lo contrario y aseguran estar dispuestos a demostrarlo ante la opinión pública y el Gobierno Popular con los correspondientes documentos.

Entre tanto y mientras Molinos no entrega aceite a los distribuidores, sus depósitos albergan en la actualidad alrededor de 100.000 cajas llenas de botellas. Una cantidad similar se guarda en galpones de la calle Palaá y, a la vez, se envasa el producto en otra embotelladora de nombre Bressiano. Se trata, en suma, de una típica maquinación de acaparamiento destinada a obligar a subir los precios máximos fijados para el aceite por el Ministerio de Comercio. Molinos ya lo ha hecho otras veces, y un manejo parecido fue el que los trabajadores dieron a conocer e intentaron impedir en la primera toma.

A los despidos que la patronal pretendió consumar amparándose en engaños y trampas, se agregó enseguida el problema del premio a los empleados que, pese a las promesas, no llegó a concretarse nunca. Fueron los detonantes de la ocupación; pero una vez en poder de la planta, los trabajadores disぐridad en las secciones, la ausencias. Entre ellas, la falta de ejecución y plantearon nuevas exigencias de extracción suficiente, las malas condiciones de los baños, los vestuarios y el comedor, la insalubridad existente en varias secciones, la falta de higiene en toda la planta y, por supuesto, la necesidad de impedir que Molinos siga sabotear la Reconstrucción Nacional, con su acaparamiento.

“UN OBRERO CON HAMBRE ES UN ESCLAVO”

Un telegrama enviado a Otero, durante la toma, pretendió recordarle al ministro que la mayor parte de los puntos pedidos ahora habían sido otorgados en un documento firmado en agosto, después de la segunda ocupación. En esa oportunidad, la empresa, obligada por el propio Ministerio, debió comprometerse a solucionar las indignas condiciones de trabajo imperantes en la planta. Se llegaron a labrar entonces 133 actas, pero Bunge & Born no cumplió. Y el Ministro, en definitiva, tampoco.

A poco de iniciada la toma, se sumó también el reclamo de aumentos salariales: 472 pesos por hora es la suma promedio que reciben los obreros de Molinos; un trabajador con 25 años de antigüedad gana allí 575 pesos viejos por cada hora de trabajo. Pocos supe-



Ratas entre las semillas. El espectáculo se repite en toda la planta. Bunge & Born fabrica alimentos envenenados. Esto lo vio Otero



**Los dueños del pulpo:
Jorge Born. (h), Jorge Born,
Alberto G. Padilla,
Mario Hirsch y Juan Gyselnyck**

RADIOGRAFIA DE UN PULPO

Más de 120 empresas conforman actualmente el monopolio de Bunge & Born, una organización multinacional desparramada por el mundo entero, que se dirige desde Bélgica y Estados Unidos. Su origen fue, en 1884, una modesta oficina exportadora de cereales, fundada por Ernesto Bunge en sociedad con su cuñado Jorge Born. Sus ventas anuales en la Argentina alcanzán hoy a 350 millones de dólares anuales, y se elevan en todo el mundo a 2.000 millones. Las 21 compañías que posee en Brasil tienen también un monto de ventas equivalente al de nuestro país y su subsidiaria de Estados Unidos, la Bunge Corporation, una firma exportadora, les reporta entre 350 y 400 millones de dólares. También en Estados Unidos, pertenecen a Bunge & Born 18 elevadores de granos, una terminal marítima de 7 millones de dólares en las proximidades de Nueva Orleans, otra en Filadelfia y una flotilla de 40 embarcaciones fluviales. Recientemente, ha abierto una planta

elaboradora de aceite en Sudáfrica, donde los cultivos se desarrollan con mucha más rapidez que en nuestro país.

La columna vertebral de Bunge & Born está constituida en nuestro país por las siguientes empresas:

**MOLINOS RIO DE LA PLATA — GRAFA —
COMPANIA QUIMICA S. A. — FABRICA ARGENTINA DE PIGMENTOS — QUIMICA HOESCH S. A.
SULFACID S. A. — ALBA S. A. — CENTENERA
FABRICA SUDAMERICANA DE ENVASES S. A. —
COMPANIA INMOBILIARIA RIO DE LA PLATA —
COMPANIA INDUSTRIAL DE BOLSAS S.A. — ANIL-SUD, FABRICA DE ANILINAS Y PRODUCTOS QUIMICOS — EMPRESA LA FABRIL S.A. — EMPRESA BUNGE Y BORN S. A. COM. MERC. FINANCIERA E INDUSTRIAL — EMPRESA ESTANCIAS — EMPRESA COMEGA — EMPRESA AGENCIA RIO DE LA PLATA — EMPRESA MULTIPACK.**

ran los 120 ó 130 mil pesos entre ambas quincenas. Y eso fue lo que en la asamblea del martes a la tarde intentaron decirle, entre silbidos y abucheos, al "dirigente" Domínguez, de la Federación de Aceiteros, que los exhortaba a "reflexionar" sobre la medida tomada: "Un obrero con hambre no es un obrero, es un esclavo"; "Con hambre no se puede pensar"; "El estómago de nuestras mujeres e hijos no se paga con los 96.000 pesos que ganamos". Y por último: "Con todo el amor y el cariño que le tengo al General Perón —exclamó uno de los asambleístas llorando—, yo quería preguntarle cómo carajo se hace para vivir con un salario como éste".

¿Y EL MINISTERIO?

La actitud del Ministerio resultó aún más inexplicable para los trabajadores de Molinos cuando en una audiencia celebrada el miércoles por la mañana, se los intimó a desalojar la planta. Se trataba de una intimación dirigida exclusivamente a la parte obrera y que no iba acompañada de ninguna exigencia similar para la patronal. El Ministerio alegaba que no se había procedido por la "vía legal", y que los reclamos obreros no habían sido informados previamente a sus funcionarios. Los trabajadores se preguntaron, entonces, dónde habían quedado las actas firmadas por Otero, luego de comprobar por sí mismo la situación en que se encontraba la planta. De todas maneras, decidieron unánimemente proseguir la ocupación, y ese mismo día iniciaron gestiones en el Congreso para recabar el apoyo de los diputados. Varios comprometieron su ayuda, y el propio diputado D'Angello, que se hizo presente en la fábrica, amenazó con "volarle el escritorio a Otero" si no daba solución al conflicto.

Al día siguiente y cuando ya había llegado la orden judicial de desalojo, los miembros de la combativa interna de Molinos, acompañados por los compañeros Guillermo Grecco y Enrique Juárez de Juventud Trabajadora Peronista, se entrevistaron en el Congreso con los diputados Kunkel, Croatto, D'Angello, Stecco, Sárbolli y Lumello. Afuera, 300 trabajadores movilizados clamaban "Bunge y Born, Bunge y Born, le cortaron el afano los muchachos de Perón" y "Bunge y Born, Bunge y Born, por cada despedido un patrón al paredón".

Entre tanto, la planta seguía ocupada y custodiada por equipos de guardia aportados en los accesos, y desde lo alto de los silos se vigilaba la zona. La llegada de la represión hubiera recibido, sin duda, una respuesta contundente: dos tomas previas habían permitido a los trabajadores de Molinos acumular una rica experiencia. Pero, sobre todo, estaba su decisión de defender a toda costa sus reivindicaciones y la convicción de que, una vez más, Bunge & Born tendría que retroceder.

Finalmente, y tras una audiencia que duró 12 horas, el Ministerio de Trabajo resolvió la conciliación obligatoria: la empresa deberá reincorporar a todos los despedidos y la situación se retrotraerá a la existente antes del 31 de diciembre. Sólo así se aceptó desocupar la planta. Habrá ahora 20 días de tregua, en la que los trabajadores podrán perfeccionar su organización y prepararse para garantizar el cumplimiento de sus exigencias. La ocupación fue, sin duda, una dura lección para Bunge & Born.

"Y ASÍ LAS COSAS EMPEZARON A CAMBIAR"

Tres tomas de fábrica en apenas 9 meses son, indudablemente, las experiencias más decisivas que hoy pueden contabilizar los trabajadores de Molinos. Pero si esos hechos marcaron los puntos más altos de la combatividad en la empresa, es imposible desconocer que una serie casi ininterrumpida de luchas parciales y más silenciosas son también la base de la organización que hoy se observa entre ellos, y que resultó evidente en la última ocupación.

"Después de la primera toma —explicó un compañero— obligamos a la patronal y a Rosales, el 'dueño' de la Federación, a aceptar nuevas elecciones internas en la planta. Exigimos la renuncia de la vieja comisión, porque no representaba a nadie y sólo servía para frenar cada una de nuestras luchas".

La comisión que resultó electa entonces —encabezada por el compañero Vásquez— se convirtió, efectivamente, en la dirección del conjunto de los trabajadores de la fábrica. Y es que, a partir de ese momento las cosas empezaron a cambiar: "Ahora intervenimos todos en cada una de las decisiones que se toman. Y eso se vio durante esta toma en la que a cada rato se hacían asambleas para informar, pero también para decidir cosas. Y la misma ocupación fue una decisión de todos".

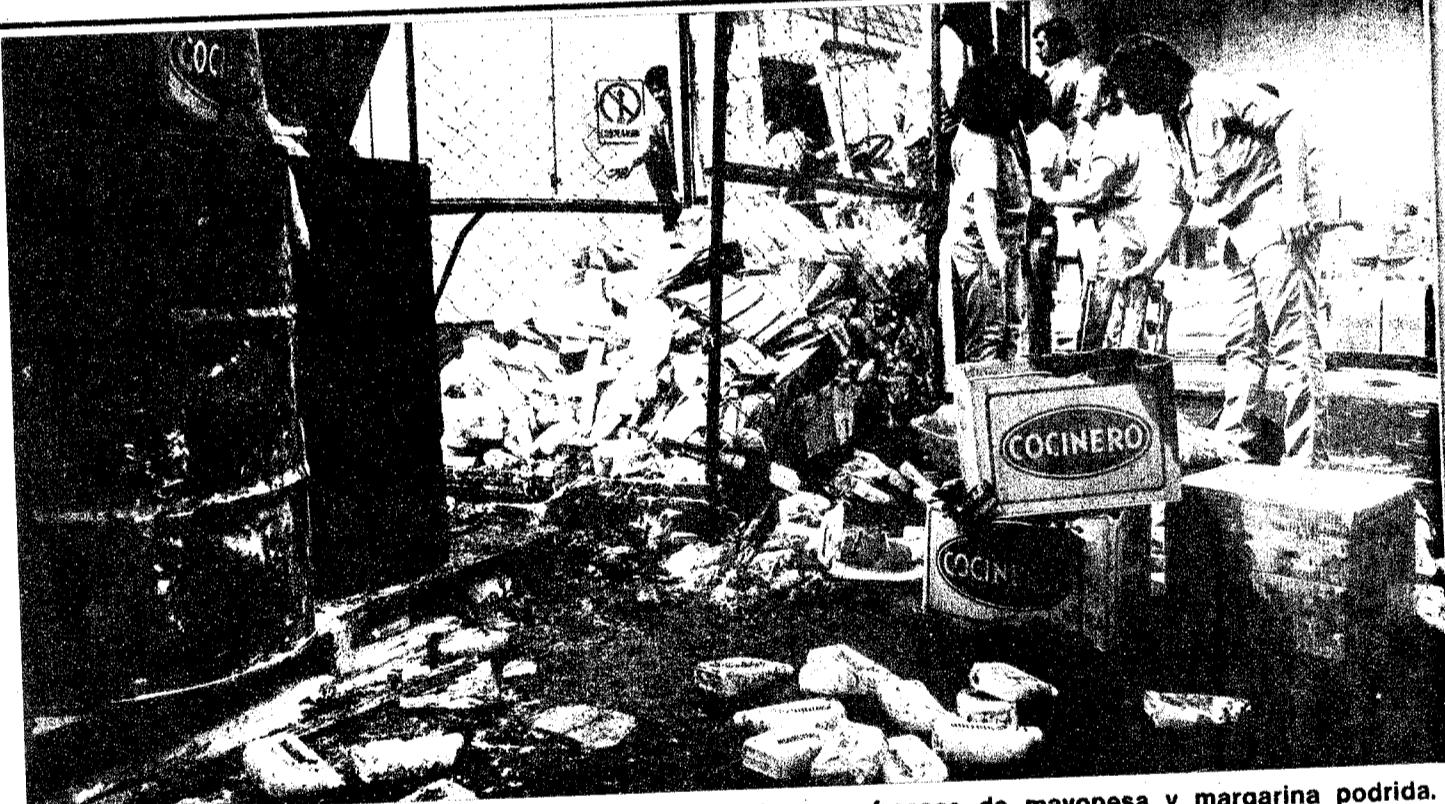
El comentario, generalizado en la planta, confirma algo que los trabajadores vienen comprobando desde hace algunos meses: un nuevo mé-

todo de llevar adelante la acción en fábrica es el resultado de contar con una dirección fiel a sus bases, una dirección que logró convertirse en tal por su capacidad de interpretar y ponerse al frente de los reclamos del conjunto.

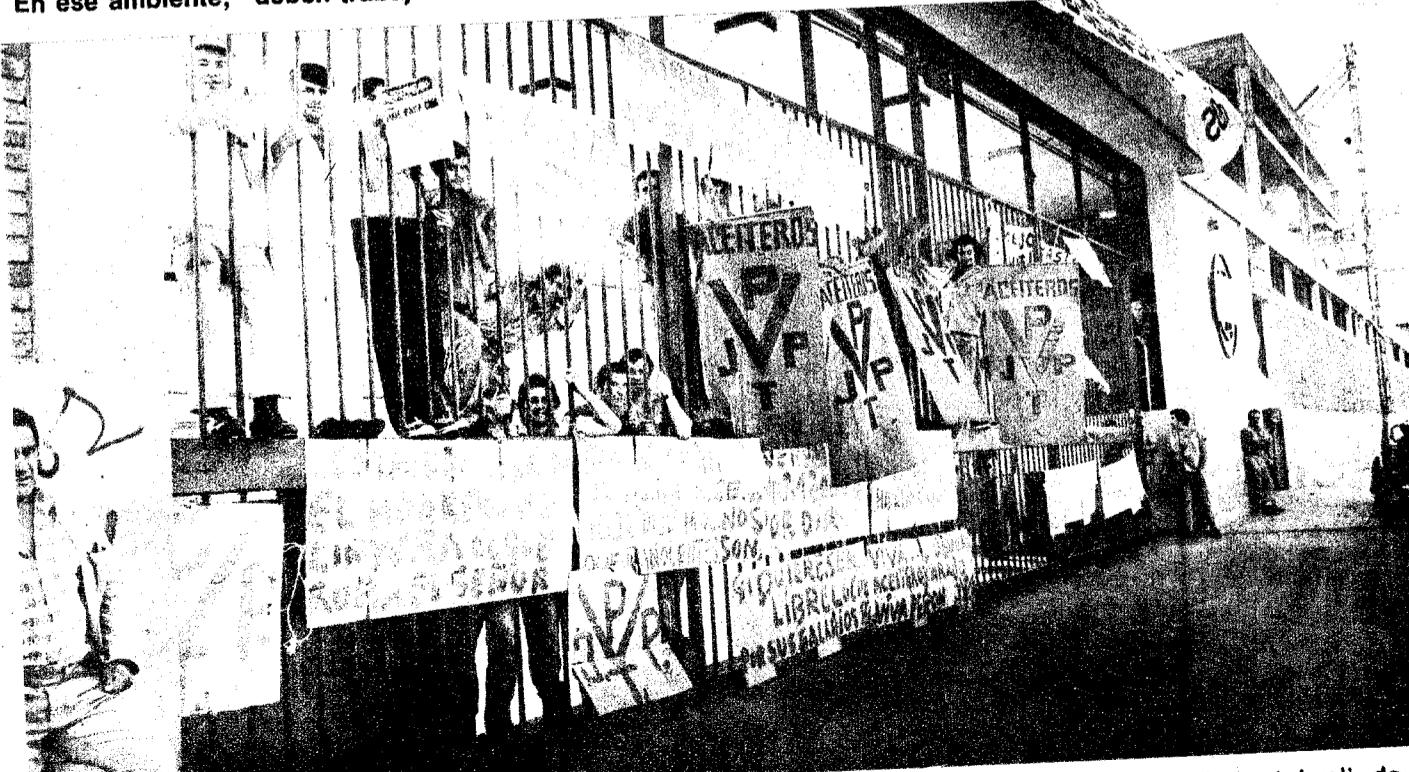
De esa situación es también resultado la unidad que, en torno de la interna y de la Agrupación 17 de Octubre, hoy reina en la fábrica. No solo no hay divisiones entre los obreros, sino que operarios y empleados libran cada lucha en común, aun en contra de las maniobras con que la patronal intenta dividirlos.

"La interna nos representa e interpreta lo que queremos —señaló un obrero— pero además, ellos se enriquecen con la participación nuestra, con las cosas que nosotros planteamos".

La dirección que ejerce la interna, es compartida, en otro nivel, por la agrupación de Juventud Trabajadora Peronista, cuyas propuestas son abrazadas por la casi totalidad de los trabajadores. Inicialmente un pequeño grupo, el crecimiento de su influencia tiene que ver, sin duda, con el aprendizaje que vienen realizando los obreros de Molinos. Un aprendizaje de duro enfrentamiento con la patronal, pero también de imposiciones y triunfos; en suma, de hacer retroceder nada menos que a Bunge & Born. El arraigo que hoy tiene la agrupación, no es, en definitiva, sino expresión y síntesis de ese avance.



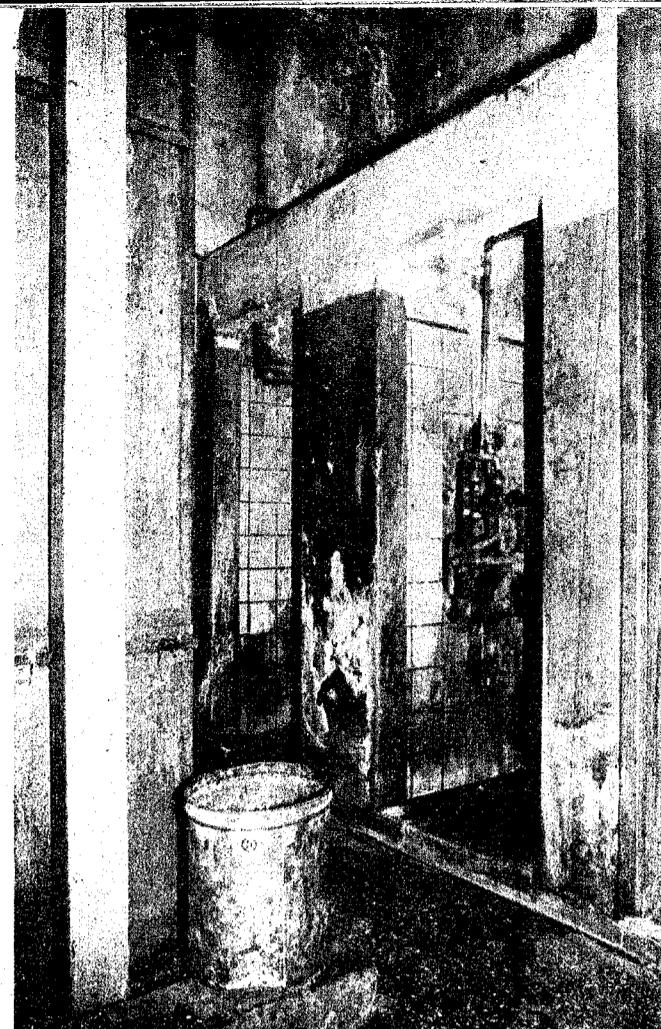
Envases vacíos, aceite derramado en los pisos, toneles con frascos de mayonesa y margarina podrida. En ese ambiente, deben trabajar los obreros de Molinos Río de la Plata. Un verdadero basural en la planta



Cuatro días permaneció la fábrica en poder de los trabajadores. La agrupación "17 de octubre" de Juventud Trabajadora Peronista estuvo, como en las dos tomas anteriores, al frente de la lucha



Más de 100.000 cajas de botellas y latas de aceite acapara Bunge & Born en los depósitos de Molinos, y muchos más en un galpón de la calle Paláa. Quiere aumentar los precios



Entrada a los baños que deben usar los trabajadores. Más mugre que en el resto de la planta

LA FAMILIA MOLINOS

Cucarachas y ratas muertas desparramadas en el suelo, grandes toneles llenos de paquetes de margarina o frascos de mayonesa podrida, huevos en mal estado acumulados en algún rincón, perros sarracenos que deambulan entre cajas vacías, aceite volcado que convierte los pisos en verdaderas pistas de patinaje, ese fue el panorama que observó **EL DESCAMISADO** en su recorrido por las casi ocho manzanas que ocupa la planta de Molinos. Nada de esa basura se tira; todo —hasta el aceite casi invisible que queda en las botellas vacías— se recupera y vuelve a ser procesado. Su destino final será otra vez el mostrador de algún almacén o, en el peor de los casos, servirá para elaborar cualquiera de los múltiples subproductos que fabrica Molinos y que vende como materia prima a otras empresas.

En medio de esa suciedad casi indescriptible, trabajan los obreros de las distintas secciones; sus vestuarios con las paredes descascaradas y unas pocas duchas que no funcionan, son casi cuevas donde apenas caben 4 ó 5 personas. Los usan, sin embargo, hasta 60 hombres y a veces más; los enjambres de cucarachas que pueblan sus paredes han sido bautizadas como "la familia Molinos", una denominación que la patronal gusta usar para referirse a la empresa con todo su personal.

EL HOMBRE Y MEDIO

"Aquí en Molinos existe el hombre y medio", suelen comentar los trabajadores, y es cierto: tareas que deberían ser realizadas por tres operarios, las hacen dos y a veces uno. Sólo de esa manera se explica que en la planta trabajen no más de 800 obreros. Los 72 silos de la empresa, son atendidos, por dos trabajadores, que deben controlar la descarga de semilla, mandarla a fábrica, a la secadora, custodiar su pasaje a través de los distintos silos y observar el movimiento general de la sección a través de un tablero. Tanto ellos, como los operarios que trabajan en las rejillas de descarga, viven inmersos en el polvillo que levantan las semillas. La consecuencia son resfrios permanentes, que pueden ocasionar serias afecciones respiratorias y hasta pulmonares. El problema se repite en las secciones prensa, descascaradora y pelleteado y asume allí proporciones más graves: gruesas capas de polvo acumulado cubren las máquinas, las pantallas de las luces, los cables. En suma, una muestra apenas de las enormes cantidades de polvo que absorben diariamente los trabajadores, cuya única protección es —en el mejor de los casos— un barbijo de gasa.

En la prensa, enormes "cocinadores" fabrican la torta de la que luego se extraerá el aceite. Funcionan a una temperatura de 90 grados; en el ambiente —desprovisto de toda ventilación— los operarios trabajan con no menos de 60 grados de calor. "Y cuando los cocinadores se taponan —cuentan— hay que subirse hasta el borde, con una escalera de madera, para abrir las compuertas. Caerse adentro no es difícil. Y, en realidad, los compañeros de taller tienen que meterse adentro a veces. Pero si uno se cae mientras están funcionando, la única posibilidad es convertirse en aceite".

LA SEGURIDAD DE MOLINOS

Calor, falta de refrigeración, ácidos, soda cáustica, pérdidas de vapor y de gas —resultado de que las máquinas trabajan "exigidas" por el exceso de producción— son algunos de los ejemplos de la seguridad" de Molinos de la que la empresa, sin embargo, acostumbra a vanagloriarse. Pero el ejemplo más contundente son quizás los tres tanques con 150.000 litros de solvente que existen frente a la planta de extracción, donde la producción de chispas es cosa de todos los días. Una explosión —aseguran los compañeros— podría hacer volar casi toda la ciudad de Avellaneda; por si acaso, no faltan en la sección margarina, cuatro balones de hidrógeno.

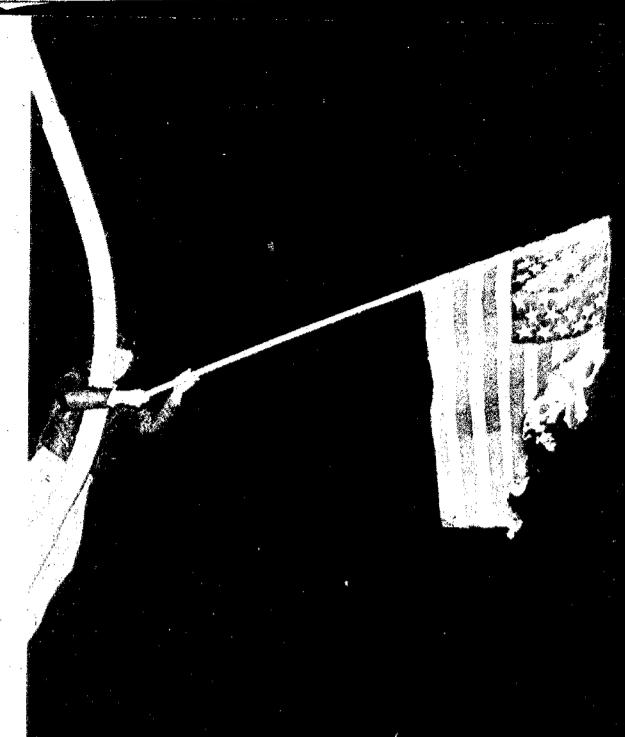
Pero las pruebas abundan: los tubos de una caldera que explotaron por malas condiciones técnicas, un compañero sepultado bajo 500.000 toneladas de semilla cuando se derrumbó un silo, caídas y golpes ("Antes de entrar a trabajar a Molinos, hay que aprender a patinar", dicen los compañeros), quemaduras, heridas con botellas rotas. La lista podría seguir interminablemente.

La empresa, sin embargo, tiene la osadía de "aconsejar" a los obreros en materia de seguridad. La cita pertenece a la revista que edita Molinos: "NO olvidemos que detrás de nuestra irresponsabilidad están nuestras esposas y nuestros hijos, que de nuestra vitalidad y aptitud para el trabajo, depende el futuro de la familia. No juguemos con el destino".

60.000 BOTELLAS POR DIA

Pero la total ausencia de seguridad que, pese a la lacrimógena cita anterior existe en Molinos tiene, por supuesto, una razón: la de aumentar desmesuradamente la producción hasta llegar a límites casi increíbles. Algo que si bien los trabajadores viven en todas las secciones, tal vez en ninguna parte resulte más claro que en la línea de envasamiento. En la de aceite, por ejemplo, el récord fue de 60.000 botellas diarias. Lo "normal", sin embargo, son 4.800 cajas de doce botellas cada una: 56.000 botellas en total. Miles y miles de botellas que desfilan incansablemente ante los ojos del operario, con un ruido infernal al entrechocarse ("la ensordecedora", es el nombre que suelen dar los compañeros a la línea), un ruido que se suma al de la máquina batidora de mayonesa, y al de las botellas imperfectas que los compañeros optan por romper contra una rejilla, ante la imposibilidad de parar siquiera por un instante la línea. Que, al final del día, la fatiga se transforma en un estado de embotamiento absoluto es algo que, sin ninguna duda, no puede sorprender.

En la misma sección, no todo es automático, sin embargo; tres compañeros, por ejemplo, desarmen a mano 4.800 cajas y otros tantos sellan a mano millares de latas por día. La seguridad de Molinos es, en definitiva, la seguridad de la ganancia; la de un engranaje implacable sobre el que Bunge & Born ha edificado su existencia de monopolio. Los trabajadores de Molinos, sin embargo, han decidido dejar de ser sus víctimas.



EL DESCAMISADO

EL DESCAMISADO, CON EL APOYO DE LA
COMUNIDAD, ESTA SEMANA INTEGRARÁ
EL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS EN GENERAL AL PUEBLO
CON UNA PROPUESTA DE LEY PARA LA
CONSTITUCIONALIZACIÓN DE LA NTRA. PATRIA

EL DESCAMISADO, CON EL APOYO DE LA

EL DESCAMISADO, CON EL APOYO DE LA
COMUNIDAD, ESTA SEMANA INTEGRARÁ
EL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS EN GENERAL AL PUEBLO
CON UNA PROPUESTA DE LEY PARA LA
CONSTITUCIONALIZACIÓN DE LA NTRA. PATRIA

EL DESCAMISADO, CON EL APOYO DE LA
COMUNIDAD, ESTA SEMANA INTEGRARÁ
EL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS EN GENERAL AL PUEBLO
CON UNA PROPUESTA DE LEY PARA LA
CONSTITUCIONALIZACIÓN DE LA NTRA. PATRIA

