

MESA "B"
CARPETA N° 10005
LEGAJO N° 18328

ASUNTO: Solicitud publicada por el diario LA TRIBUNA de fecha 18-10-81, por el grupo de MADRES DE LAZAR DE MAYO.-

(Viene de la pág. 1, col. 8)
(may cerca), Arnoux, De Cesaris, Mansell, Pirion, Piquet, Chover, Rebaque, Rosberg, Alboreto, Warwick, Surer y Salazar.

Sigue Jones solo

Mientras el piloto australiano se aleja raudamente y sin respiro en la punta de la carrera, tras el Prost levantera distancias de Villeneuve que en el tercer lugar hacía de molesto tapón a un compacto lote integrado por Giscomelli, Lafitte, y Watson. Un poco más lejos circulaba Reutemann que mantenía un muy lento ritmo circulando alrededor del minuto 23 segundos, casi dos minutos lento que su compañero de equipo.

Piquet de a poco fue manifestándose más rápido que el argentino y prontamente comenzó a buscar el lugar para pasarlo.

Allí pasaron los giros en que la pequeña distancia que

los separaba fluctuaba pero nunca lo suficiente como para que el argentino se de un respiro.

Piquet delante

Finalmente el argentino no pudo resistir el acoso del brasileño y en la primera curva del circuito fue superado. Andretti que se encontraba a la expectativa tras los nombrados también se adelantó rápidamente al argentino y se fue en busca del piloto que a la postre resultaría el nuevo campeón mundial. Todo sucedió en la vuelta 15.

Cumplidos los 22 giros Alan Jones continuaba siendo el campeón líder y ya sus ventajas (18.3) sobre Prost (16.3) y ante Villeneuve (36.6) le brindaban la tranquilidad necesaria. Tras el piloto de Ferrari, se encontraban muy cerca Giscomelli y Lafitte en lucha. Ese fue ritmo en hora media en la

máquina italiana y nuevamente (al comenzar la vuelta 22) Gilles Villeneuve tuvo que pagar tributo a la fragilidad del motor turbo de su Ferrari quedando a un costado de la pista.

Se quedan Watson y Andretti

Cumplidos los 27 giros varios coches comenzaron a sentir el rigor de este mar difícil circuito. Fue en esta vuelta que John Watson debió bajar en los boxes para cambiar su motor. Andretti en cambio debió abandonar el entrepaseado al sufrir un accidente en su Alfa Romeo. De esta manera las posiciones quedaron

de la siguiente manera: Jones, Prost, Lafitte, Giscomelli, Piquet, Reutemann, Mansell.

Pero en la vuelta 31, la carrera tuvo otra espectacular alternativa al dársele para el recambio de neumáticos Bruno Giscomelli y poco después Alan Prost. El piloto francés que había sido hasta el momento ganador de la vuelta de Jones y se vio relegado al séptimo puesto tras Reutemann, quien también había sido superado por Nigel Mansell. Al salir a pista el piloto del Irons fue tremendo. En sólo dos giros descontó los casi 10 segundos que lo separaba del argentino y tras pasarlo comenzó a buscar el lugar que estaba en poder del piloto de Lotus.

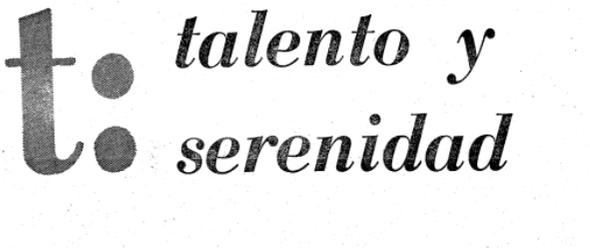
Sobre las 34 vueltas las posiciones eran: Jones, Lafitte (a 39.56); Piquet (a 46.4); Mansell (a 52.5); Prost (a 1m.45.6); Reutemann (a 1m.58.3) y luego con margen mucho mayor Watson, Alboreto, Rosberg, Pirion, Warwick y Patrese.

El endiabrado accionar de Prost motivó que ganara el cuarto puesto rápidamente y poco después superara a Nelson Piquet como el brasileño estuviera parado. En sólo 6 giros había remontado del séptimo puesto al tercero. Pero el andar del galo no es detuvo poco después en los boxes para cambiar gases.

Tras estos cambios las posiciones quedaron así: Jones, Prost, Piquet, Mansell, Rosberg (quien tras pasar en boxes comenzó a funcionar otra vez con gran velocidad) y luego Reutemann.

Piquet aún lento

Sobre las 50 vueltas Jones y Villeneuve competieron por el título. El piloto francés se fue adelantando poco a poco y a los 55 segundos de distancia se adelantó cuando accionó su turbo. Pero no fue precisamente en esa vuelta el tercer lugar que ocupó sino un sorprendente Nigel Mansell.



(Radiofotografía de United Press)
La imagen muestra del nuevo campeón mundial, Montado en el mejor chasis (Brabham), Nelson Piquet aprovechó los errores de dirección en Williams y la fatigalidad de Reutemann, quien rompió caja en la largada, cuando tenía la pole-position

conlantamente con Andrea de Cesaris que circulaba con varias vueltas menos.

Sin alternativas de interés se vivieron las últimas vueltas de la competencia. Recorrió el circuito misterioso a pie, en auto, en moto. Como en Primer Adelantado fue descubriendo paso a paso los secretos sinuosos de esa extraña pista, surgida por ingenio de los dólares a la vez del desprecio de los dólares.

Reutemann: "Fue la caja"

Las luces quedan encendidas pero no se ven. La ruleta gira lenta pero no hace ruido. Silencio. El silencio de la derrota, del fracaso. El que se crea cuando todo está perdido. Cuando los anhelos se desvanecen abruptamente, así con brutalidad. Cuando las esperanzas pesan como el viento entre las dedos, se hacen trizas ante el humeante asfalto de una ciudad de fantasía se despierta y justificaciones, el "valer a empezar"... Ya no sirve. Lo concreto es que una excepcional opción de llegar a la cima de una montaña alta precedida, se vivió, casi inesperadamente detenida.

"Todo comenzó el viernes con el toque con Piquet. Allí el chasis N° 12 pivoteó para la carrera dejó de comportarse como debía y entonces se eligió el 17. Pero según dijo Reutemann tras la carrera "no me conformo nunca. Como en la montaña hablo problemas. La caja estaba algo endiabrada y el auto tenía una notable dependencia. Tras tres vueltas AA y una AAA en la derecha. Después de eso se pisaron los resortes y la caja volvió a ser mala".

Sobre las gomas ciegas para los diéscos, así correr con tres AA y una AAA en la derecha izquierda".

Pero sobrevino la pista. Y allí nomás las esperanzas empezaron a desmoronarse. Reutemann me dio un consejo sobre el centro de la jala como para tapar cualquier

Telegrama de Viola

El presidente de la Nación, teniente general (R) Roberto E. Viola, envió un telegrama a Carlos Reutemann, en el que lo expresa el "reconocimiento del gobierno y pueblo argentino" por su valor y espíritu en el automovilismo.

Este es el texto del mensaje que Viola le envió a Reutemann poco después de haber ganado el campeonato mundial de Fórmula 1.

Reciba usted en nombre del gobierno y del pueblo argentino mi más sincero reconocimiento por su valioso aporte al automovilismo.

Una línea de conducta

Llegó a Las Vegas antes que nadie. Recorrió el circuito misterioso a pie, en auto, en moto. Como en Primer Adelantado fue descubriendo paso a paso los secretos sinuosos de esa extraña pista, surgida por ingenio de los dólares a la vez del desprecio de los dólares.

visaron los resultados y ya "caí pero...". Sobre las zonas elegidas para los dos auto correr con tres AA y una AAA en la derecha izquierda".

Pero sobrevino la largada. Y allí nomás las esperanzas empezaron a desaparecer. Reutemann que se "acuesta" sobre el centro de la pista como para "lugar cualquier variante ante el retraso del argentino." Fue allí mismo que Roschilli que le causó me traxerá problemas. No hubo vuelta que no errara uno o dos cambios. Segunda y tercera, a veces la cuarta. Un desastre. Además las curvas rápidas veloces, eran la muerte".

Y entonces, a esta hora de los acontecimientos, cuando ya todo está perdido, resucitan en la memoria los hechos ocurridos durante el año. "Evidentemente nada fue normal en mi relación con el equipo. Jones tuvo atención preferencial siempre y eso no es novedad. Así estaba en el contrato y así había que aceptarse. Y al final se desencadenaron otros factores. Cuando después de Alemania obtengo considerable ventaja en el campeonato, asistivamente, a los pocos días Alan firma contrato. Después el resto. Si hasta el martes cuando se veían una reunión en el camión de Williams estuve casi media hora sin que nadie se fijara en mí. Es un momento muy cansa de esperar el bolso e irme al hotel. Pero ahora de qué vale pensar en eso. Mecánicamente todo andaba bien. Lo único negativo era el trato. Pero..."

Y ahora me queda esta amargura. Durante 185 días tuve en mis manos la caja musical y ahora el regalo se lo lleva otro. Es difícil pensar en todo lo demás. Si me quedó, si me voy. Ahora no sé nada..."

mediaría la oportunidad de conquistar el campeonato mundial de Fórmula 1.

"Reciba usted en nombre del gobierno y del pueblo argentino nuestro reconocimiento por su valor y esfuerzo en el automovilismo, que ha llevado al deporte nacional a ocupar un lugar de privilegio en el concierto del mundo". El gobernador de Santa Fe, el contralmirante Rodolfo Lacortía felicitó al piloto Carlos Reutemann "por la culminación de un gran esfuerzo deportivo".

El texto del mensaje enviado por el gobernador a Reutemann, expresa que el esfuerzo deportivo realizado por el piloto santafesino "es un ejemplo para el país por su responsabilidad y conducta profesional en pos de un objetivo".

segundos de distancia" se mantenía como escolta así sin bajar al ritmo. Pero poco a poco fue tomando un tercer puesto fue tomado por un sorprendente Nigel Mansell que pudo hacer firmar correctamente a Lotus y además a superar a Piquet. El líder del brasileño, era ya medroso. Evidentemente escolado de problemas chicos el brasileño, va con el campeonato casi asegurado circuitos sin salirse.

Tanto fue así que Giacomo quien se había retrasado en las pits, lo superó en el giro 83, cuando las posiciones eran las siguientes: Jones Piquet (mucho más cerca aún al retirar del puntero), Giacomelli, Mansell, Piquet, Reutemann, Watson.

Fue notable observar como Alan Jones, en su despedida triunfal de la categoría festejó con ayuda alejista en el podio, acompañado por Alan Prost, Bruno Giacomelli a la postre segundo y tercero por el flamante campeón mundial Nelson Piquet. El argentino Reutemann mientras tanto se retiraba del circuito.

Sólo el empuje final de Laiffe, poniendo en peligro el triunfo de Piquet, más que de Roschilli. Pero los intentos del gato fracasaron y finalizó en el 6.º posición detrás de Watson.

Así concluyó la carrera y el torneo que consagraron campeón del mundo al brasileño Nelson Piquet, y como su escolta al argentino Carlos Reutemann. Tercero en el torneo, finalmente resultó Alan Jones, quien logró sus posiciones tras el brillante triunfo en este peculiar circuito de Las Vegas.

Fue notable observar como Alan Jones, en su despedida triunfal de la categoría festejó con ayuda alejista en el podio, acompañado por Alan Prost, Bruno Giacomelli a la postre segundo y tercero por el flamante campeón mundial Nelson Piquet. El argentino Reutemann mientras tanto se retiraba del circuito.

Llega a Las Vegas antes que nadie. Roschilli el circuito malísimo a pie, en auto, como un Primer Adelantado fue descubriendo paso a paso los sinuosos de esta extraña pista, surgida por imperio de los dólares a la vera del desierto. No como sin tener, ni curva sin marcar los ángulos de giro, Midió el zapeado de las gomas, de sus propias zapatillas. El Williams, a su vez, dejó instalado una marca para el esborno, que le devolvió en cambio un excelente pole-position, para el cual se le dio un cheque por un rival, era tarea de burbanzas o de salidas.

Hiso, en suma, todo y más. Es que arastraba una gran responsabilidad. Desde la segunda carrera del año, en Yacaré-Pagú, en Río de Janeiro, se dio a la desgastante tarea de preparar un lote de los pilotos que se iban a enfrentar a la vida. Pero él lo consiguió, a favor de sus condiciones conductivas sobresalientes, en razón de sus dotes de extraordinario "tester", de esas que describen hasta el más mínimo detalle de la máquina, dan después el diagnóstico preciso y por fin, la mágica fórmula de calificación del caso.

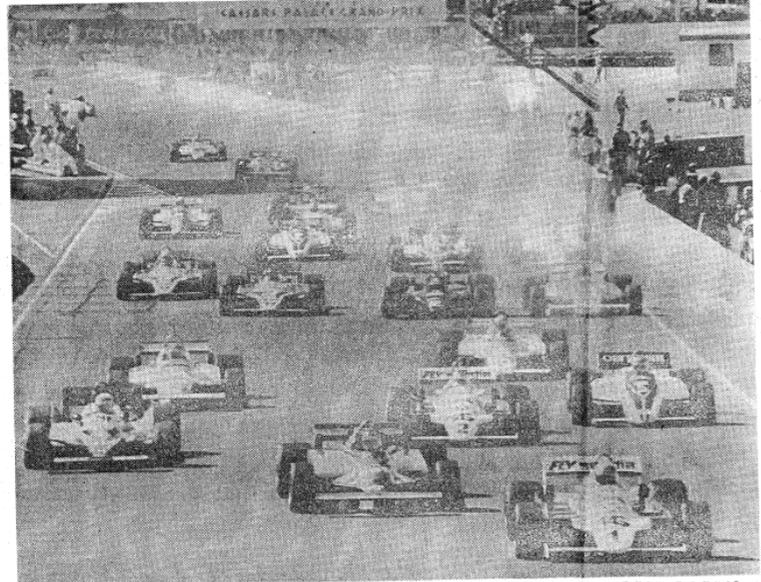
Y así fue todo el año. Luchando con las relaciones de caja, la incidencia de los ale-

ros, los compañeros, el horizonte, mirando constantemente al cielo, no para rogar una ayuda prestada de los dioses — como se acostumbra en su clasificación —, sino simplemente para no dar vuelta con las gomas de lluvia. Fue así, siempre, mucho antes, desde que en 1963 se subió a un Fiat 1300 o cuando en 1971 tripuló un Williams, por primera vez. Fórmula 1.

Curiósimamente, ahora, cuando el título más preciado va formaba parte de él mismo, cuando se lo había ganado en buena ley de las que se ganan. Fue así, siempre, de la Suerte decidió que el "doble cero" saliera, a la vez, en todas sus mesas de roulette.

Un subcampeón resulta frustrado, cuando se apartaba a todo, cuando se merecía todo. No obstante, significa un paso adelante, pues en 1980 había quedado tercero, cuando se fue a competir con el equipo de Piquet, su amigo-iverno.

Mario Posse Romero



(Radiotelegrafía de United Press)

A pocos metros de la largada, tras la primera curva, Jones se afianza en la punta, escoltado por Villeneuve. Prost queda tercero por la cuerda, mientras que Reutemann ya ha perdido posiciones: está cuarto precediendo a Nelson Piquet, Giacomelli marcha sexto, detrás está Watson y así se formalizó el primer lote de las vueltas iniciales.

Clasificación final

GRAN PRIX DE LAS VEGAS — Disputado en el circuito del Casco Palaco Hotel de Las Vegas, estado de Nevada, en los Estados Unidos de América. Longitud del circuito: 3.650 metros. Total de vueltas: 73. Record: 23.750 Kilómetros. Decimoquinta y última competencia de la temporada 1981 de Fórmula Uno Internacional.

Pos.	Nº	Piloto	Marca	Tiempo	Vtas.
1º	1	Alan Jones	Mercedes FW07	1h.44m.06s	73
2º	15	Alan Prost	Renault	1h.44m.28s.04/100	75
3º	23	Bruno Giacomelli	Alfa Romeo	1h.44m.28s.42/100	73
4º	12	Nigel Mansell	Lotus	1h.44m.	73
5º	5	Nelson Piquet	Brabham	1h.45m.25s.	73
6º	26	Jacques Laiffe	Ligier	1h.45m.27s.17/100	73
7º	7	John Watson	McLaren	1h.45m.27s.49/100	73
8º	2	Carlos Reutemann	Williams		73
9º	20	Kike Robers	Fittipaldi		73
10º	28	Didier Pironi	Ferrari		73

CHAMPIONATO MUNDI AL DE CONDUCTORES

Fueron quienes las competencias disputadas este año por el presente torneo. Los mismos fueron: Canadá (CA); Brasil (BR); Argentina (AR); San Marino (SM); Bélgica (B); México (Mé); España (E); Francia (F); Gran Bretaña (GB); Alemania (A); Austria (AUS); Holanda (HOL); Italia (I); Canadá (CAN) y Las Vegas (LV). Prácticamente la tabla de posiciones queda de la siguiente manera:

Pos.	Piloto	USA(O)	BR	RA	SM	B	M	C	E	F	GB	A	AUS	HOL	I	CAN	LV	Total
1º	PIQUET	4	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	25
2º	REUTEMANN	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3º	LAFFITE	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4º	JONES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5º	PROST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6º	WATSON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7º	VILLENEUVE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8º	BRUNO GIACOMELLI	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9º	AINOVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10º	BERNARDINI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11º	PATRESE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12º	CHEVY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13º	MANSALL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14º	MARANELLI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15º	BURTON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16º	ROBERTSON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17º	TAMBY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18º	BERNARDINI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19º	BORGHEDD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20º	SALAZAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

COPIA DE CONSTRUCTORES

Pos.	EQUIPO	USA(O)	BR	RA	SM	B	M	C	E	F	GB	A	AUS	HOL	I	CAN	LV	Total
1º	WILLIAMS	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2º	BRABHAM	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3º	RENAULT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4º	LEGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5º	FERRARI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6º	McLAREN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7º	LOTUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8º	TYRRELL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9º	ALFA ROMEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10º	ENSONG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11º	ENSONG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12º	TISSODORE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13º	ATS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Con un cardiologo argentino residente en los EE.UU.

Entre los cardiólogos de los Estados Unidos invitados al XVIII Congreso Argentino de Cardiología y al V Congreso Sudamericano de Cardiología, se encuentra el doctor Roberto Lufschanowski.

La circunstancia de que éste es un médico argentino que figura entre los invitados más extranjeros, movió al cronista acreditado ante ambas convenciones a entrevistarlo.

Conversamos con él en el salón Panchito del Sheraton Hotel, donde se desarrollan reuniones científicas.

El doctor Lufschanowski nació en este capital en 1937, se graduó de bachiller en el Colegio Nacional de Buenos Aires y obtuvo el diploma de médico en la Facultad de Medicina de la Universidad de Buenos Aires. Le pedimos que nos hiciese de su actividad profesional.

—Obtuve el diploma de médico en 1960, más allá de iniciar la conversión. Me quedé aquí trabajando hasta 1962, año en que decidí viajar a los Estados Unidos.

—¿Alguna razón especial lo impulsó a este viaje? —No. Me fui por un año,

Finalizaron los Congresos y Simposios de Cardiología

Se efectuó ayer a medicina, en el hotel Sheraton de esta capital, la ceremonia de clausura del XVIII Congreso Argentino de Cardiología, del X Congreso Sudamericano de Cardiología y clausura, el secretario general del Simposio Latinoamericano de Fisiología no invasiva.

Pronunció el discurso de clausura, el secretario general del congreso, doctor Julio D'Oliviera.

A continuación se entregaron los premios instituidos por el congreso, al equipo especializado en cardiología infantil que presiden los doctores Guillermo Azevedo y Eduardo Gallardo e integran los doctores Forenaco Vargas, Andrés Schlichter, Juan Laura y José Suárez, por su trabajo sobre "Anatomía del corazón". Considerado por el jurado "un real aporte a la cirugía cardiovascular infantil", y los especialistas venezolanos Bolívar Portillo y Nelly León de Portillo, a quienes se les premió un estudio titulado "Demonstración electrofisiológica de múltiples focos de conducción (AV) en el síndrome de preexcitación" por su trabajo sobre "Anatomía del corazón".

Antes en el tratamiento



El doctor Roberto Lufschanowski durante la entrevista

señaladamente, por curiosidad. Quería ver cómo se trabajaba en otros lugares. Me radicó inicialmente en Chicago. Allí estuve tres años. Luego estuve un

año en Washington y desde 1967 hasta la fecha resido en Houston, Texas. Me desempeño allí en una institución conocida, sobre todo por su trabajo en enfermedades cardiovasculares, que se llama Texas Heart Institute.

—¿Qué actividad desarrolla allí?

—Me desempeño como médico agregado en la sección Cardiología del departamento de medicina del instituto.

—¿Usado ya ha actuado como relator en una mesa de debate sobre un tema especial?

—Sí. He participado en el tratamiento del tema "Angioplastia" pero el tema más importante, en el que integro

el panel de debate, es el de angioplastia o dilatación de las arterias coronarias, que aún siendo como es, un procedimiento nuevo, ofrece posibilidades para un grupo selecto de pacientes coronarios, no temas de interés recurrente en los que hemos acumulado una vasta experiencia.

—En Houston está también la NASA, ¿no es cierto?

—Sí. El Texas Heart Institute está situado, justamente, en la zona vecina al famoso Centro de Aeronáutica Espacial.

—¿Habiendo del Texas Heart Institute, ¿es una entidad oficial?

—No. El Texas Heart Institute es una institución particular, pero está afiliada a dos universidades: la Baylor Uni-

versity y la Texas University. Yo soy profesor en la Universidad Baylor, más exactamente, en el Departamento de Medicina de esta universidad.

—¿Hace cuánto tiempo que no viene a la Argentina? ¿Cómo la encuentra?

—Estuve hace dos años. Encontré muy linda a la ciudad y a la gente increíblemente amable, como lo ha sido tradicionalmente... Además, debo reconocer que este Congreso está muy bien organizado por sus autoridades.

—¿Qué puede decirnos acerca de los argentinos que viven en Texas?

—En Houston tenemos ahora un consulado general que desarrolla una actividad importantísima para los argentinos radicados en esa zona del país.

—¿Usted ha participado ya en una reunión con debate en la que intervinieron cardiólogos argentinos, además, habrá conversado con otros colegas argentinos, además, en la ciudad de la cardiología argentina?

—Que está en plena ebullición y que se practica por grupos especializados de los cuales el país puede estar orgulloso.

—¿Le gustaría regresar? —Me gustaría volver con alguna frecuencia, pero la ciudad y el estado de pacientes constituyen en Houston, una mi "habla" abrumadora que limita el tiempo disponible.

—El doctor Lufschanowski participó hoy en una mesa de debate sobre "Métodos terapéuticos en el estertoroso "riñón" como relator.

En la ocasión se tratará con temas prioritarios "Angioplastia trasluminal" y "Angioplastia trasluminal" en otros sectores vasculares.

Aumento en los casos de varicela y parotiditis

La Secretaría de Salud Pública de la Municipalidad en el informe epidemiológico mensual correspondiente a septiembre, destaca "el significativo aumento de dos enfermedades infecciosas, la parotiditis y varicela".

Se registraron 1189 casos de parotiditis contra

919 en el mes de agosto. Se recuerda que la vacuna contra la enfermedad, se aplica gratuitamente en los hospitales "Ricardo Gutiérrez" y "Pedro de Heredia", a todo niño a partir de los 15 meses de edad, que no haya padecido la enfermedad.

La varicela, de la que se

registraron 630 casos contra 392 del anterior mes, no tiene vacuna preventiva.

Deuto de los valores expresados hubo un aumento del número de casos de equinocerciasis (136 y 104) y hepatitis (83 y 64).



UNIVERSIDAD DEL SALVADOR

• INSCRIPCIÓN AÑO ACADÉMICO 1982

Se halla abierta la inscripción para las siguientes carreras:

- ABOGACIA
- ADMINISTRACION DE PERSONAL
- CALIGRAFICO PUBLICO NACIONAL
- CIENCIA POLITICA
- COMUNICACION SOCIAL (Publicidad - Periodismo)
- CRIMINOLOGIA
- DIRECCION DE EMPRESAS
- ECONOMIA
- ESCENOLOGRAFIA
- ESTUDIOS ORIENTALES
- FILOSOFIA
- FONOAUDIOLOGIA
- GEOGRAFIA
- HISTORIA
- INGLES
- JARDIN DE INFANTES
- LETRAS
- MEDICINA
- MUSICOTERAPIA
- NOTARIADO
- SORDOS Y PERTURBADOS DEL LENGUAJE
- PSICOLOGIA
- PSICOPEDEAGOGIA
- RELACIONES INTERNACIONALES
- SERVICIO SOCIAL
- SOCIOLOGIA
- TERAPIA FISICA
- TURISMO

Informes: Lavalle 1653 - P.B. - de lunes a viernes de 10 a 20 - T.E. 40-2826/4784

ESPACIO DE PUBLICIDAD

SOLICITADA



ucta

Centro de Documentación y Archivo Comisión Provincial por la Memoria

La Entidad Binacional Yacretá debe decidir próximamente

060-1274

D.P.
18-10-81

Publican lista de 1.951 desaparecidos

El matutino "La Prensa" publicó en su edición de ayer una extensa lista con los nombres de 1870 personas presuntamente desaparecidas, proporcionada por la Asociación Madres de Plaza de Mayo y por la Comisión de Familiares de Desaparecidos y Prisioneros Políticos y Gremiales.

Además, difundió los nombres de otras 73 personas, entre ellas seis niños, que estarían en las mismas condiciones que las anteriores, cuya nómina fue suministrada por tres mujeres en nombre de las madres uruguayas.

La lista, encabezada por una leyenda que dice "La voz de los que no tienen voz", dirigida al "Señor Presidente de la República, Fuerzas Armadas y señores integrantes de la Junta Militar, Poder Judicial", ocupa íntegramente las páginas 8 y 9 del diario en su primera sección como "espacio de publicidad".

Dicho espacio está encabezado con un breve texto en el que se señala que "nuestro reclamo deberá tener respuesta", y en el que se afirma que "ellos (los desaparecidos) perdieron el inalienable derecho de expresarse cuando de separación involuntaria se trata".

Por otra parte, expresa que "el problema de los desaparecidos constituye una angustiosa realidad argentina que daña la paz social y que merece todo el repudio", y que "no puede tenderse sobre ella un manto de olvido".

Finalmente dice que "las madres expresamos el anhelo de que aparezcan con vida los desaparecidos y de que se informe sobre su paradero a los familiares".

